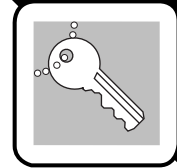


606420-NL

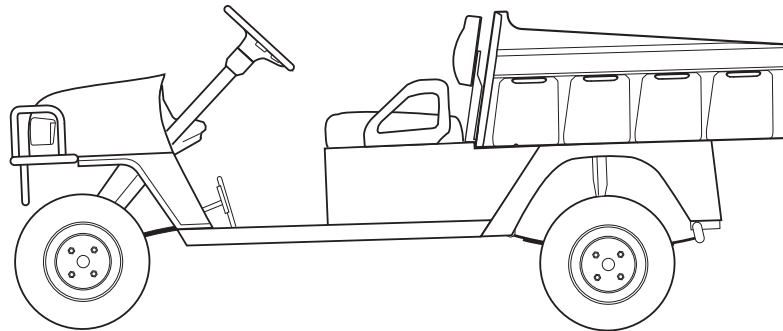


A Textron Company



**OWNER'S MANUAL
AND SERVICE GUIDE**

**INSTRUCTIE- EN
ONDERHOUDSHANDLEIDING
VOOR EIGENAREN**



**GASOLINE POWERED UTILITY VEHICLES
GEBRUIKSWAGENS OP BENZINE**

ISSUED DECEMBER 2006 REVISED FEBRUARY 2010
UITGEGEVEN DECEMBER 2006 HERZIEN FEBRUARI 2010

SAFETY

For any questions on material contained in this manual, contact an authorized representative for clarification.

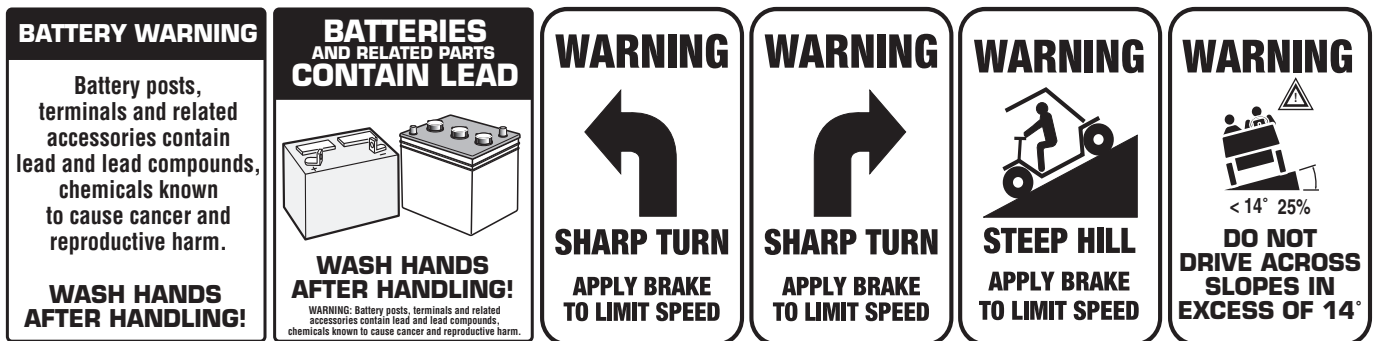
Read and understand all labels located on the vehicle. Always replace any damaged or missing labels.

On steep hills it is possible for vehicles to coast at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control and possible serious injury, speeds should be limited to no more than the maximum speed on level ground. See GENERAL SPECIFICATIONS. Limit speed by applying the service brake.

Catastrophic damage to the drivetrain components due to excessive speed may result from driving the vehicle above specified speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of vehicle control, is costly, is considered abuse and will not be covered under warranty.

For towing/transporting vehicle, refer to "TRANSPORTING VEHICLE".

Signs similar to the ones illustrated should be used to warn of situations that could result in an unsafe condition.



Be sure that this manual remains as part of the permanent service record should the vehicle be sold.

Throughout this guide **NOTE**, **CAUTION** and **WARNING** will be used.

NOTE

A **NOTE** indicates a condition that should be observed.



CAUTION

A **CAUTION** indicates a condition that may result in damage to the vehicle.



WARNING

A **WARNING** indicates a hazardous condition that could result in severe injury or death.

Observe these **NOTES**, **CAUTIONS** and **WARNINGS**; be aware that servicing a vehicle requires mechanical skill and a regard for conditions that could be hazardous. Improper service or repair may damage the vehicle or render it unsafe.



WARNING

Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to

cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

NOTE

The exhaust emissions of this vehicles' engine complies with regulations set forth by the Environmental Protection Agency (EPA) of the United States of America (USA) at time of manufacture. Significant fines could result from modifications or tampering with the engine, fuel, ignition or air intake systems.



WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.

NOTE

This spark ignition system meets all requirements of the Canadian Interference-Causing Equipment Regulations.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule respecte toutes les exigences du Règlement sur le matériel brouilleur du Canada.

(NOTES, CAUTIONS AND WARNINGS CONTINUED ON INSIDE OF BACK COVER)

OWNER'S MANUAL AND SERVICE GUIDE

GASOLINE POWERED UTILITY VEHICLES

ST 480

Starting Model Year 2007

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

2006/42/EC These are the Original instructions verified by E-Z-GO a Textron Company.

TO CONTACT US

NORTH AMERICA:

TECHNICAL ASSISTANCE & WARRANTY PHONE: 1-800-774-3946, FAX: 1-800-448-8124

SERVICE PARTS PHONE: 1-888-GET-EZGO (1-888-438-3946), FAX: 1-800-752-6175

INTERNATIONAL:

PHONE: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA USA 30906-3852

GENERAL INFORMATION

This vehicle has been designed and manufactured in the United States of America (USA) as a 'World Vehicle'. The Standards and Specifications listed in the following text originate in the USA unless otherwise indicated.

The use of non Original Equipment Manufacturer (OEM) approved parts may void the warranty.

Overfilling battery may void the warranty.

Tampering with or adjusting the governor to permit vehicle to operate at above factory specifications will void the vehicle warranty.

When servicing engines, all adjustments and replacement components must be per original vehicle specifications in order to maintain the United States of America Federal and State emission certification applicable at the time of manufacture.

BATTERY PROLONGED STORAGE

All batteries will self discharge over time. The rate of self discharge varies depending on the ambient temperature and the age and condition of the batteries.

A fully charged battery will not freeze in winter temperatures unless the temperature falls below -75° F (-60° C).

TABLE OF CONTENTS

SAFETY	Inside covers
GENERAL INFORMATION	ii
SAFETY INFORMATION	vii
WELCOME	1
BEFORE INITIAL USE	1
<i>Fig. 1 Initial Service Chart</i>	<i>1</i>
PREPARATION OF SEATS FOR SERVICE	1
<i>Fig. 2 Safety and Operation Label</i>	<i>2</i>
TERRAIN	2
VEHICLE CAPACITY	2
MODIFICATIONS TO VEHICLE	2
DUMP BED	2
<i>Fig. 3 Dump Bed Warning Label</i>	<i>3</i>
TOP AND WINDSHIELD (IF EQUIPPED)	3
COMMON SENSE OPERATION	3
ENVIRONMENTAL CONCERNS	3
OPTIONAL WINCH	4
Operation of the Winch	4
<i>Fig. 4 Winch Mounted to Vehicle</i>	<i>4</i>
<i>Fig. 5 Winch Remote Control</i>	<i>4</i>
<i>Fig. 6 Winch Clutch Knob</i>	<i>4</i>
Winch Applications	4
<i>Fig. 7 Never Operate Winch with Less Than Five Turns Around Drum</i>	<i>5</i>
<i>Fig. 8 Do Not Hook Cable to Itself</i>	<i>6</i>
<i>Fig. 9 Use a Nylon Sling and Install a Damper when Winching</i>	<i>6</i>
<i>Fig. 10 Do Not Pull at Angle</i>	<i>6</i>
TOWING A TRAILER	7
POWER CONSUMPTION	7
SERIAL NUMBER PLATE AND LOCATION	7
<i>Fig. 11 Serial Number Plate and Location</i>	<i>7</i>
CONTROLS AND INDICATORS	8
Key/Light Switch	8
<i>Fig. 12 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge</i>	<i>8</i>
Low Oil Pressure Light	8
Fuel Gauge	8
Direction Selector	8
Parking Brake	8
Differential Lock	8
<i>Fig. 13 Console Controls</i>	<i>9</i>
Choke	9
Accelerator Pedal	9
<i>Fig. 14 Accelerator, Brake and Horn</i>	<i>9</i>
Service Brake Pedal	9
Horn	9
12 Volt Power Outlet	9
<i>Fig. 15 12V Power Outlet</i>	<i>9</i>
Optional Electric Dump Bed	10
<i>Fig. 16 Electric Lift Toggle Switch</i>	<i>10</i>
BEFORE ENTERING VEHICLE	10
Run-in	10
<i>Fig. 17 Check Oil Level on Dipstick</i>	<i>10</i>
OPERATING THE VEHICLE	10

TABLE OF CONTENTS

Cold Starting	12
Starting the Vehicle on a Hill	12
Starting the Vehicle with a Discharged Battery	12
COASTING	12
FUEL	12
<i>Fig. 18 Fuel Tank Location</i>	13
TOWING	13
SERVICING THE VEHICLE	13
Neutral Lock	14
<i>Fig. 19 Neutral Lock</i>	14
Lifting the Vehicle	15
Routine Maintenance	15
<i>Fig. 20 Lifting the Vehicle</i>	15
<i>Fig. 21 Lubrication Points</i>	15
POWERTRAIN MAINTENANCE	16
Removing Debris	16
<i>Fig. 22 Cleaning Cooling Fins and Air Intake</i>	16
Replacing the Fuel Filter	16
Oil Capacity	16
Oil Recommendations	16
<i>Fig. 23 Oil Viscosity Chart</i>	17
Checking the Oil Level	17
<i>Fig. 24 Oil Fill Cap, Dipstick and Fuel Filter</i>	17
<i>Fig. 25 Clean Entire Dipstick</i>	17
<i>Fig. 26 Check Oil Level on Dipstick</i>	18
Changing the Oil	18
<i>Fig. 27 Oil Drain and Filter</i>	18
Changing the Oil Filter	18
AIR CLEANER MAINTENANCE	18
<i>Fig. 28 Air Cleaner</i>	19
Pre-Cleaner Service	19
Cartridge Service	19
REAR AXLE	19
Checking the Lubricant Level	19
<i>Fig. 29 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant</i>	19
STARTER/GENERATOR BELT TENSION	20
<i>Fig. 30 Check Belt Tension with Gauge</i>	20
<i>Fig. 31 Check Belt Tension with Finger</i>	20
Adjusting the Belt	20
SPARK PLUGS	20
<i>Fig. 32 Adjust Belt Tension</i>	20
<i>Fig. 33 Gap Spark Plugs</i>	21
BRAKES	21
DAILY BRAKE TEST	21
TIRES	21
Wheel and Tire Service	22
<i>Fig. 34 Wheel Installation</i>	22
LIGHT BULB AND FUSE REPLACEMENT	22
<i>Fig. 35 Headlight Replacement</i>	23
PROLONGED STORAGE	23
CARE AND CLEANING OF THE VEHICLE	23
TRANSPORTING VEHICLE	24

TABLE OF CONTENTS

TOWING	24
HAULING	24
HARDWARE	24
TORQUE SPECIFICATIONS	25
<i>Fig. 36 Torque Specifications</i>	25
PERIODIC SERVICE SCHEDULE	25
<i>Fig. 37 Periodic Service Schedule</i>	27
GENERAL SPECIFICATIONS	29
ST 480	30
<i>Fig. 38 Vehicle Dimensions</i>	31
<i>Fig. 39 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter</i>	32
LABELS AND PICTOGRAMS	Appendix A - 1
VEHICLE WARRANTIES	Appendix B - 1
DOMESTIC WARRANTY	B - 2
FEDERAL EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY	B - 3
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT	B - 5
DECLARATION OF CONFORMITY (EUROPE ONLY)	Appendix C - 1

TABLE OF CONTENTS

Notes:

SAFETY INFORMATION

This manual has been designed to assist in maintaining the vehicle in accordance with procedures developed by the manufacturer. Adherence to these procedures and troubleshooting tips will ensure the best possible service from the product. To reduce the chance of personal injury or property damage, the following must be carefully observed:



CAUTION

Certain replacement parts can be used independently and/or in combination with other accessories to modify an E-Z-GO-manufactured vehicle to permit the vehicle to operate at or in excess of 20mph. When an E-Z-GO-manufactured vehicle is modified in any way by the Distributor, Dealer or customer to operate at or in excess of 20mph, UNDER FEDERAL LAW the modified product will be a Low Speed Vehicle (LSV) subject to the strictures and requirements of Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500. In these instances, pursuant to Federal law the Distributor or Dealer MUST equip the product with headlights, rear lights, turn signals, seat belts, top, horn and all other modifications for LSV's mandated in FMVSS 571.500, and affix a Vehicle Identification Number to the product in accordance with the requirements of FMVSS 571.565. Pursuant to FMVSS 571.500, and in accordance with the State laws applicable in the places of sale and use of the product, the Distributor, Dealer or customer modifying the vehicle also will be the Final Vehicle Manufacturer for the LSV, and required to title or register the vehicle as mandated by State law.

E-Z-GO will NOT approve Distributor, Dealer or customer modifications converting E-Z-GO products into LSV's.

The Company, in addition, recommends that all E-Z-GO products sold as personal transportation vehicles BE OPERATED ONLY BY PERSONS WITH VALID DRIVERS LICENSES, AND IN ACCORDANCE WITH APPLICABLE STATE REQUIREMENTS. This restriction is important to the SAFE USE AND OPERATION of the product. On behalf of E-Z-

GO, I am directing that E-Z-GO Branch personnel, Distributors and Dealers advise all customers to adhere to this SAFETY RESTRICTION, in connection with the use of all products, new and used, the Distributor or Dealer has reason to believe may be operated in personal transportation applications.

Information on FMVSS 571.500 can be obtained at Title 49 of the Code of Federal Regulations, section 571.500, or through the Internet at the website for the U.S. Department of Transportation - at Dockets and Regulation, then to Title 49 of the Code of Federal Regulations (Transportation).

GENERAL

Many vehicles are used for a variety of tasks beyond the original intended use of the vehicle; therefore, it is impossible to anticipate and warn against every possible combination of circumstances that may occur. No warnings can take the place of good common sense and prudent driving practices.

Good common sense and prudent driving practices do more to prevent accidents and injury than all of the warnings and instructions combined. The manufacturer strongly suggests that all users and maintenance personnel read this entire manual paying particular attention to the CAUTIONS and WARNINGS contained therein.

If you have any questions regarding this vehicle, contact your closest representative or write to the address on the back cover of this publication, Attention: Product Service Department.

The manufacturer reserves the right to make design changes without obligation to make these changes on units previously sold and the information contained in this manual is subject to change without notice.

The manufacturer is not liable for errors in this manual or for incidental or consequential damages that result from the use of the material in this manual.

This vehicle conforms to the current applicable standard(s) for safety and performance requirements.

SAFETY INFORMATION

These vehicles are designed and manufactured for off-road use. They do not conform to Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America (USA) and are not equipped for operation on public streets. Some communities may permit these vehicles to be operated on their streets on a limited basis and in accordance with local ordinances.

Refer to GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle seating capacity.

Never modify the vehicle in any way that will alter the weight distribution of the vehicle, decrease its stability or increase the speed beyond the factory specification. Such modifications can cause serious personal injury or death. Modifications that increase the speed and/or weight of the vehicle will extend the stopping distance and may reduce the stability of the vehicle. Do not make any such modifications or changes. The manufacturer prohibits and disclaims responsibility for any such modifications or any other alteration which would adversely affect the safety of the vehicle.

Vehicles that are capable of higher speeds must limit their speed to no more than the speed of other vehicles when used in a golf course environment. Additionally, speed should be further moderated by the environmental conditions, terrain and common sense.

Operation of this vehicle is limited to persons above the height of 59 inches (150 cm).

GENERAL OPERATION

Always:

- Use the vehicle in a responsible manner and maintain the vehicle in safe operating condition.
- Read and observe all warnings and operation instruction labels affixed to the vehicle.
- Follow all safety rules established in the area where the vehicle is being operated.
- Leave the vehicle when there is a risk of lightning.
- Reduce speed to compensate for poor terrain or conditions.
- Apply service brake to control speed on steep grades.
- Maintain adequate distance between vehicles.
- Reduce speed in wet areas.
- Use extreme caution when approaching sharp or blind turns.
- Use extreme caution when driving over loose terrain.
- Use extreme caution in areas where pedestrians are present.

MAINTENANCE

Always:

- Maintain the vehicle in accordance with the manufacturer's periodic service schedule.
- Ensure that repairs are performed by those that are trained and qualified to do so.
- Follow the manufacturer's maintenance procedures for the vehicle. Be sure to disable the vehicle before performing any maintenance. Disabling includes removing the key from the key switch and removal of a battery wire.

SAFETY INFORMATION

- Insulate any tools used within the battery area in order to prevent sparks or battery explosion caused by shorting the battery terminals or associated wiring. Remove the battery or cover exposed terminals with an insulating material.
- Use specified replacement parts. Never use replacement parts of lesser quality.
- Use recommended tools.
- Determine that tools and procedures not specifically recommended by the manufacturer will not compromise the safety of personnel nor jeopardize the safe operation of the vehicle.
- Support the vehicle using wheel chocks and jack stands. Never get under a vehicle that is supported by a jack. Lift the vehicle in accordance with the manufacturer's instructions.
- Empty the fuel tank or plug fuel hoses to prevent fuel leakage.
- Maintain the vehicle in an area away from exposed flame or persons who are smoking.
- Be aware that a vehicle that is not performing as designed is a potential hazard and must not be operated.
- Test drive the vehicle after any repairs or maintenance. All tests must be conducted in a safe area that is free of both vehicular and pedestrian traffic.
- Replace damaged or missing warning, caution or information labels.
- Keep complete records of the maintenance history of the vehicle.

The manufacturer cannot anticipate all situations, therefore people attempting to maintain or repair the vehicle must have the skill and experience to recognize and protect themselves from potential situations that could result in severe personal injury or death and damage to the vehicle. Use extreme caution and, if unsure as to the potential for injury, refer the repair or maintenance to a qualified mechanic.

VENTILATION

Always store gasoline vehicles in a well ventilated area. Ventilation prevents gasoline fumes from accumulating.

Never fuel a vehicle in an area that is subject to flame or spark. Pay particular attention to natural gas or propane water heaters and furnaces.

Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

SAFETY INFORMATION

Notes:

SAFETY INFORMATION

GENERAL

The following text is provided as recommended by part II of ANSI/ITSDF B56.8 - 2006. The manufacturer strongly endorses the contents of this specification.

6 GENERAL SAFETY PRACTICES

6.1 Introduction

6.1.1 Like other machines, carriers can cause injury if improperly used or maintained. Part II contains broad safety practices applicable to carrier operation. Before operation, the user shall establish such additional specific safety practices as may reasonably be required for safe operation.

6.1.2 Premise review — The user shall periodically review their premises, and as conditions warrant, identify areas where carriers should not be operated and to identify possible hazards such as the following examples:

- a) Steep Grade — In areas where steep grades exist, carrier operation should be restricted to the designated vehicle's pathways where possible, and shall be identified with a suitable warning giving the following information: "Warning, steep grade."
- b) Wet Areas — Wet areas could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability and braking.
- c) Sharp Turns, Blind Spots, Bridge Approaches — Sharp turns, blind spots, bridge approaches, and other potentially hazardous areas shall be identified with a suitable warning to the operator of the nature of the hazard and stating the proper precautions to be taken to avoid the hazard.
- d) Loose Terrain — Loose terrain could cause a carrier to lose traction and could affect steering, stability, and braking.

6.2 Operation

Experience has shown that carriers, which comply with the provisions, stated in paragraph 9.3.9 are stable when properly operated and when operated in accordance with specific safety rules and practices established to meet actual operating terrain and conditions. However, improper operation, faulty maintenance, or poor housekeeping may contribute to a condition of instability and defeat the purpose of the standard. Some of the conditions which may affect stability are failure of the user to follow safety practices; also, ground and floor conditions, grade, speed, loading, the operation of the carrier with improper loads, battery weight, dynamic and static forces, and the judgment exercised by the carrier operator.

- a) The user shall train carrier operators to adhere strictly to the operating instructions stated in this Standard.
- b) The user shall survey specific operating conditions and environment, and establish and train carrier operators to comply with additional, specific safety practices.

6.3 Nameplates, Markings, Capacity, and Modifications

6.3.1 The user shall maintain in a legible condition all nameplates, warnings, and instructions, which are supplied by the manufacturer.

6.3.2 Except as provided in 6.3.4, no modifications or alterations to a carrier, which may affect the capacity, stability, or safe operation of the carrier, shall be made without the prior written approval of the original carrier manufacturer or a successor thereof. When the carrier manufacturer or its successor approves a modification or alteration, appropriate changes shall be made to capacity plates, decals, tags, and operation and maintenance manuals

6.3.3 As required under paragraphs 6.3.1 or 6.3.2, the manufacturer shall be contacted to secure new nameplates, warnings, or instructions, which shall then be affixed in their proper place on the carrier.

6.3.4 In the event that the carrier manufacturer is no longer in business and there is no successor in interest to the business, the user may arrange for a modification or alteration to a carrier, provided however, the controlling party shall:

SAFETY INFORMATION

- (1) Arrange for the modification or alteration to be designed, tested, and implemented by an engineer(s) expert in carrier(s) and their safety;
- (2) Maintain a permanent record of the design, test(s), and implementation of the modification or alteration;
- (3) Make appropriate changes to the capacity plate(s), decals, tags, and operation and maintenance manuals;
- (4) Affix a permanent and readily visible label on the carrier stating the manner in which the carrier has been modified or altered together with the date of the modification or alteration, and the name of the organization that accomplished the tasks.

6.4 Fuel Handling and Storage

6.4.1 The user shall supervise the storage and handling of liquid fuels (when used) to be certain that it is in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 30 or as required by local ordinance.

6.4.2 Storage and handling of liquefied petroleum gas fuels shall be in accordance with ANSI/NFPA 505 and ANSI/NFPA 58 or as required by local ordinance. If such storage or handling is not in compliance with these standards, the user shall prevent the carrier from being used until such storage and handling is in compliance with these standards.

6.4.3 Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.

Static electric discharge can ignite gasoline vapors in an ungrounded fuel container. Remove the fuel container from the bed of a carrier or the trunk of a car and place on the ground away from the carrier before filling. Keep nozzle in contact with container opening while filling. When practical, remove equipment from trailers or truck beds and re-fuel them on the ground. If this is not possible, use a portable, plastic fuel container to refuel equipment on a truck bed or trailer.

6.5 Changing and Charging Storage Batteries for Electric Personnel and Burden Carriers

6.5.1 The user shall require battery changing and charging facilities and procedures to be in accordance with ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance.

6.5.2 The user shall periodically inspect facilities and review procedures to be certain that ANSI/NFPA 505 or as required by local ordinance, are strictly complied with, and shall familiarize carrier operators with it.

6.5.3 Maintenance and storage areas for carriers shall be properly ventilated to avoid fire hazards in accordance with applicable fire codes and ordinances.

Ventilation for internal combustion engine powered carriers shall be provided to remove flammable vapors (gases), fumes and other flammable materials. Consult applicable fire codes for specific levels of ventilation.

Ventilation for electric powered carriers shall be provided to remove the accumulation of flammable hydrogen gas emitted during the battery charging process. The amount of hydrogen gas emitted depends upon a number of factors such as the condition of the batteries, the output rate of the battery charger and the amount of time the batteries are on charge. Because of the highly volatile nature of hydrogen gas and its propensity to accumulate in pockets, a minimum number of air changes per hour is required during charging.

Consult applicable fire and safety codes for the specific ventilation levels required as well as the use of explosion proof electrical apparatus. SAE J1718 can be followed to check for hydrogen gas levels.

6.6 Hazardous Locations

6.6.1 The user shall determine the hazard classification of the particular atmosphere or location in which the carrier is to be used in accordance with ANSI/NFPA 505.

6.6.2 The user shall permit in hazardous areas only those carriers approved and of the type required by ANSI/NFPA 505.

SAFETY INFORMATION

6.7 Lighting for Operating Area

The user, in accordance with his responsibility to survey the environment and operating conditions, shall determine if the carrier requires lights and, if so, shall equip the carrier with appropriate lights.

6.8 Control of Noxious Gases and Fumes

When equipment powered by internal combustion engines is used in enclosed areas, the atmosphere shall be maintained within limits specified in the American Conference of Governmental Industrial Hygienists publication, "Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment." This may be accomplished by ventilation maintenance of emission control equipment recommended or provided by the manufacturer of the equipment.

6.9 Warning Device(s)

6.9.1 The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the sound-producing and/or visual device(s) if so equipped are maintained in good operating condition.

6.9.2 The user shall determine if operating conditions require the carrier to be equipped with additional sound-producing or visual devices or both and be responsible for providing and maintaining such devices, in accordance with the manufacturer's recommendations.

6.10 Safety Interlocks

The user shall make periodic inspections of the carrier to be certain that the safety interlock system, if so equipped, is operating properly.

7 OPERATING SAFETY RULES AND PRACTICES

7.1 Personnel and Burden Carrier Operator Qualifications

Only persons who are trained in the proper operation of the carrier shall be authorized to operate the carrier. Operators shall be qualified as to visual, auditory, physical, and mental ability to safely operate the equipment according to Section 7, all other applicable parts of this Standard and the operators' manual.

7.2 Personnel and Burden Carrier Operators' Training

7.2.1 The user shall conduct an operators' training program.

7.2.2 Successful completion of the operators' training program by the operator shall be required before operation of the carrier. The program shall be presented in its entirety to all-new operators and not condensed for those claiming previous experience.

7.2.3 The user shall include as a minimum in the operators' training program the following.

- a) Instructional material provided by the manufacturer including the operators' manual;
- b) Emphasis on safety of passengers, material loads, carrier operator, and other person(s);
- c) General safety rules contained within this Standard and the additional specific rules determined by the user in accordance with this Standard, and why they were formulated;
- d) Introduction of equipment, control locations of the environment which could affect carrier operation;
- e) Operator competency evaluations.

7.3 Personnel and Burden Carrier Operator Responsibility

7.3.1 General Operator Responsibility

SAFETY INFORMATION

7.3.1.1 Read and follow operators' manual

7.3.1.2 Do not operate carrier under the influence of drugs and alcohol.

7.3.1.3 Safeguard the pedestrians at all times. Do not drive carrier in a manner that would endanger other persons.

7.3.1.4 Riding on the carrier by persons other than the operator is authorized only on personnel seat(s) provided by the manufacturer. All parts of each person's body shall remain within the plan view outline of the carrier.

7.3.1.5 When a carrier is to be left unattended, stop the carrier, apply the parking brake, stop the engine or turn off power, turn off the control or ignition circuit, and remove the key if provided. Additionally, for the electric carriers, the forward and reverse directional controls, should be neutralized if a means is provided. Block the wheels if the carrier is on an incline.

7.3.1.6 A carrier is considered unattended when the operator is 7.6m (25 ft.) or more from the carrier which remains in his view, or whenever the operator leaves the carrier and it is not within his view. When the operator is dismounted and within 7.6m (25 ft.) of the carrier still in his view, he still must have controls neutralized, and the parking brake(s) set to prevent movement.

7.3.1.7 Maintain a safe distance from potential hazards, such as edges of ramps and platforms.

7.3.1.8 Use only approved carriers in hazardous locations, as defined in the appropriate safety standards.

7.3.1.9 Report all accidents to the user.

7.3.1.10 Do not add to, or modify, the carrier.

7.3.1.11 Carriers shall not be parked or left unattended such that they block or obstruct fire aisles, access to stairways, or fire equipment.

7.3.1.12 Only operate carrier while within operator's station.

7.3.2 Traveling

7.3.2.1 Observe all traffic regulations, including authorized speed limits. Under normal traffic conditions keep to the right. Maintain a safe distance, based on speed of travel, from a carrier or vehicle ahead, and keep the carrier under control at all times.

7.3.2.2 Yield the right of way to pedestrians, ambulances, fire trucks, or other carriers or vehicles in emergency situations.

7.3.2.3 Do not pass another carrier or vehicle traveling in the same direction at intersections, blind spots, or at other dangerous locations.

7.3.2.4 Keep a clear view of the path of travel, observe other traffic and personnel, and maintain a safe clearance.

7.3.2.5 Slow down or stop, as conditions dictate, and activate the sound-producing warning device at cross aisles and when visibility is obstructed at other locations.

7.3.2.6 Ascend or descend grades slowly.

7.3.2.7 Avoid turning, if possible, and use caution on grades, ramps, or inclines, normally travel straight up and down.

7.3.2.8 Under all travel conditions the carrier shall be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner.

7.3.2.9 Make starts, stops, turns, or direction reversals in a smooth manner so as not to shift the load, endanger passengers, or lose control of the carrier.

7.3.2.10 Do not operate carrier in a dangerous manner.

7.3.2.11 Slow down when approaching, or on, wet or slippery surfaces.

7.3.2.12 Do not drive carrier onto any elevator unless specifically authorized to do so. Approach elevators slowly, and then enter squarely after the elevator car is properly leveled. Once on the elevator, neutralize the controls, shut off power, and set parking brakes. It is advisable that all other personnel leave the elevator before a carrier is allowed to enter or exit.

7.3.2.13 Avoid running over loose objects, potholes, and bumps.

7.3.2.14 Reduce carrier speed to negotiate turns.

7.3.2.15 Avoid any action verbal or physical by an operator or passenger, which could cause the operator to be distracted.

7.3.3 Loading

7.3.3.1 Refer to operators' manual for loading instruction.

SAFETY INFORMATION

7.3.3.2 Handle only stable and safely arranged loads. When handling off-center loads, which cannot be centered, operate with extra caution.

7.3.3.3 Handle only loads within the capacity of each cargo area of the carrier as specified by the manufacturer.

7.3.3.4 Avoid material loads exceeding the physical dimensions of the carrier or as specified by the carrier manufacturer.

7.3.4 Operator Care of Personnel and Burden Carriers

7.3.4.1 Read and follow operators' manual.

7.3.4.2 At the beginning of each shift during which the carrier will be used, the operator shall check the carrier condition and inspect the tires, warning devices, lights, battery(s), speed and directional controllers, brakes, safety interlocks, and steering mechanism. If the carrier is found to be in need of repair, or in any way unsafe, the matter shall be reported immediately to the user and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.3 If during operation the carrier becomes unsafe in any way, the matter shall be reported immediately to the user, and the carrier shall not be operated until it has been restored to safe operating condition.

7.3.4.4 Do not make repairs or adjustments unless specifically trained and authorized to do so.

7.3.4.5 Before refueling, the engine shall be stopped and allowed to cool. The operator and passengers shall leave the carrier before refueling.

7.3.4.6 Spillage of hazardous materials shall be contained immediately and addressed via appropriate hazardous materials regulations.

7.3.4.7 Do not operate a carrier with a leak in the fuel system or battery(s). Battery(s) shall be charged and serviced per manufacturer's instructions.

7.3.4.8 Do not use open flames for checking electrolyte level in storage battery(s) or liquid level in fuel tanks.

8 MAINTENANCE PRACTICES

8.1 Introduction

Carriers may become hazardous if maintenance is neglected. Maintenance facilities, trained personnel, and procedures shall be provided. Such facilities may be on or off the premises.

8.2 Maintenance Procedures

Maintenance and inspection of all carriers shall be performed in conformance with the following practices and should follow the manufacturer's recommendations.

- a) A scheduled preventive maintenance, lubrication, and inspection system shall be followed.
- b) Only trained and authorized personnel shall be permitted to maintain, repair, adjust, and inspect carriers.
- c) Before undertaking maintenance or repair follow the manufacturer's recommendations for immobilizing the carrier.
- d) Chock wheels and support carrier, before working underneath it.
- e) Before disconnecting any part of the engine fuel system, be sure the shutoff valve, if so equipped, is closed and follow carrier manufacturer's recommended practice.
- f) Operation to check performance of the carrier shall be conducted in an authorized area where suitable conditions exist, free of vehicular and pedestrian traffic.
- g) Before returning carrier to service, follow the manufacturer's instructions and recommended procedure.
- h) Avoid fire hazards and have fire protection equipment present in the work area. Do not use an open flame to check level or leakage of fuel, battery electrolyte, or coolant.
- i) Properly ventilate the work area in accordance with applicable regulations or local ordinance.
- j) Handle fuel cylinders with care. Physical damage, such as dents, scrapes, or gouges, may dangerously weaken the tank and make it unsafe for use.

SAFETY INFORMATION

- k) Brakes, steering mechanisms, speed and directional control mechanisms, warning devices, lights, governors, guards, and safety devices shall be inspected regularly and maintained in accordance with manufacturer's recommendations.
- l) Special carriers or devices designed and approved for hazardous area operation shall be inspected to ensure that maintenance preserves the original approved safe operating features.
- m) Fuel systems shall be checked for leaks and condition of parts. If a leak is found, action shall be taken to prevent the use of the carrier until the cause of the leak has been repaired.
- n) The carrier manufacturer's capacity, operation, and maintenance instruction plated, tags, or decals shall be maintained in legible condition.
- o) Batteries, motors, speed and directional controllers, limit switches, protective devices, electrical conductors/insulators, and connections shall be inspected and maintained per carrier manufacturer's recommendation.
- p) Carriers shall be kept in a clean condition to minimize hazards and facilitate detection of components needing service.
- q) Modifications and additions which affect capacity and safe carrier operation shall not be performed without manufacturer's prior written authorization; where authorized modifications have been made, the user shall ensure that capacity, operation, warning, and maintenance instruction plates, tags, or safety labels are changed accordingly.
- r) Care shall be taken to ensure that all replacement parts are interchangeable with the original parts and of a quality at least equal to that provided in the original equipment.
- s) Disconnect batteries, negative connection(s) first. When reconnecting, connect positive connection first.
- t) Hydraulic systems, if so equipped, shall be checked for leaks, for condition of parts. Keep body and hands away from pin-holes or nozzles that eject fluids under high pressure. Use paper or cardboard, not hands, to check for leaks.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2006

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

WELCOME

Thank you for purchasing this Utility Vehicle. This vehicle is equipped with a 480 cc twin cylinder, overhead valve, 4 cycle, air-cooled engine. Before driving the vehicle, we ask you to spend some time reading this Owner's Manual and Service Guide and the Operating and Maintenance Instructions manual provided by the engine manufacturer. These manuals contain the information that will assist you in the safe operation of the vehicle. They will also assist you in maintaining this highly reliable vehicle. Some illustrations show items that may be optional for your vehicle.

Most of the service procedures in this guide can be accomplished by an individual using common automotive hand tools. If you prefer to have service procedures performed on your vehicle, contact your local dealer.

To facilitate maintenance, a Service Parts Manual, a Technician's Repair and Service Manual and an engine Repair Manual is available from a local dealer. When ordering parts or requesting information for your vehicle, provide vehicle model, serial number and manufacture date code.

BEFORE INITIAL USE

NOTE

Record the four digit key number and store in a safe place. Individual keys can only be replaced if the key number is known. Without a key number, the entire ignition switch will have to be replaced if keys are lost.

WARNING

Improper use of this vehicle could result in severe injury or death. The vehicle is a light duty utility vehicle. It is NOT an all terrain vehicle (ATV).

This vehicle is not a toy and using it while engaging in horseplay is dangerous.

Plan carefully before using the vehicle to go significant distances over questionable terrain. Remember that a one hour drive may take many hours to walk out should you run out of fuel or be stranded by becoming stuck on unsuitable terrain.

Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4%

concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

Read, understand and follow the **SAFETY AND OPERATION** label located on the center of the instrument panel above the drink holders (Ref Fig. 2 on page 2).

Be sure you understand the vehicle, its equipment and how to use it safely. Although the vehicle has been designed to provide safe and reliable operation, maintaining good performance depends, to a large extent, on the operator.

Before a new vehicle is put into operation, it is recommended that the items shown in the INITIAL SERVICE CHART be performed (Ref Fig. 1 on page 1).

ITEM	SERVICE OPERATION
Battery	Charge battery
Seats	Remove protective plastic covering
Brakes	Check operation and adjust if necessary
	Check hydraulic brake fluid level
	Establish new vehicle braking distance
Tires	Check pressure
Fuel	Fill tank with correct fuel
Engine	Check oil level (Initial change after 5 - 8 hours)
Keys	Record key number and store in safe location

Ref 1sc 3

Fig. 1 Initial Service Chart

PREPARATION OF SEATS FOR SERVICE

Remove the protective plastic coverings from the seats before placing the vehicle in service. The only function of the plastic covering is to protect the seat bottom and back rest during shipping. If the plastic covering is left on the seat and becomes torn, dirt may get under the plastic covering and be ground into the cover material. Water getting under the plastic covering can become trapped and eventually will damage the seat assembly.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings



Fig. 2 Safety and Operation Label

TERRAIN

The vehicle is designed for use on improved roads (but not on public highways). The vehicle may also be used on established trails or open terrain that is free from stumps, large rocks or holes.

The vehicle should not be used to cross water.

VEHICLE CAPACITY

! WARNING

Due to the variety of ways the vehicle may be used, it is important that the operator consider any potential hazards before use to prevent serious injury or death.

The vehicle may be used to transport a **maximum of two people within the operator/passenger compartment** and cargo in the dump bed. **Never carry passengers in the dump bed.** The total payload is 800 lbs. (363 kg).

The weight of the driver and passenger plus any options or accessories must be deducted from the total payload rating to determine the dump bed capacity. Remember that towing a trailer will reduce the payload of the vehicle itself.

Remember that volume of your load can be misleading. Loading the vehicle to its rated capacity with dry sand, fertilizer, sod, etc. can be handled with complete safety. The same load when wet will grossly overload the vehicle and increase the potential for roll over and damage to the vehicle.

MODIFICATIONS TO VEHICLE

! WARNING

Changes to the weight distribution or the center of gravity may make it unstable or prone to roll

over which could result in injury or death to the operator or passenger.

Do not modify the vehicle in any manner that will change the weight distribution of the vehicle. Changes to the weight distribution or the center of gravity may make it unstable or prone to roll over which could result in injury or death to the operator or passenger.

DUMP BED

Be careful when loading the vehicle. Secure loads to prevent shifting. Do not overload vehicle. A dump bed warning label is affixed to the inside of the bed on the front panel (Ref Fig. 3 on page 3).

This label must be understood and observed at all times for safe operation of the vehicle. The dump bed is limited to a maximum load of 500 lbs (228 kg). The load must be positioned in the bed as far forward as possible, its center of gravity must not be higher than 5" (12 cm) above the bed floor, and securely fastened down. Failure to follow these instructions could cause personal injury, damage to the vehicle and/or cause the vehicle to tip over. Operate the vehicle with awareness of the load.

Do not drive the vehicle with the dump bed raised or with the tailgate unsupported.

When using the optional electric dump, be sure to avoid backing up to the edge of a drop off, such as a loading dock or ravine. A misjudgment of distance or an unstable surface could result in the vehicle falling backwards.

Always insure that no one is behind or close to the dump bed while the electric dump mechanism is being operated

! WARNING

Passengers should never be allowed to ride in the dump bed. Severe injury or death could result if they should fall out or the vehicle is involved in an accident or sudden maneuver.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

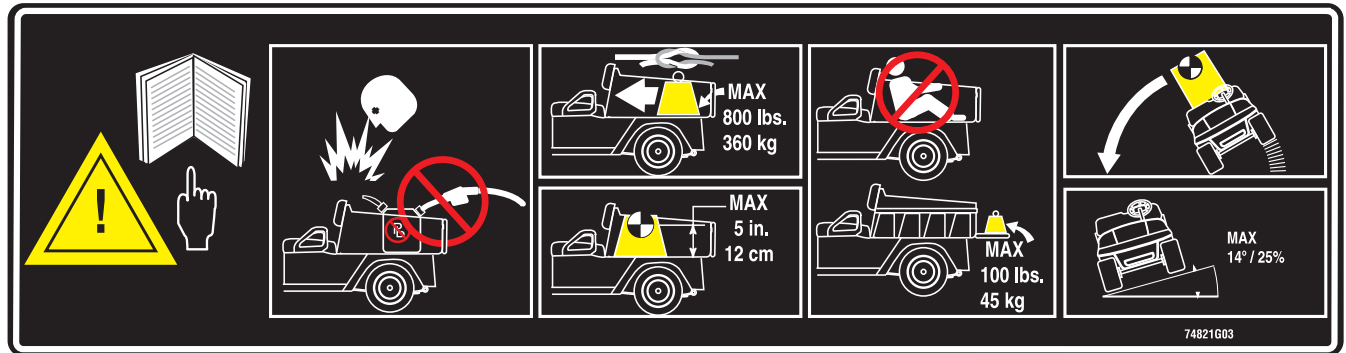


Fig. 3 Dump Bed Warning Label

TOP AND WINDSHIELD (IF EQUIPPED)

WARNING

The top does not provide protection from roll over or falling objects.

The windshield does not provide protection from tree limbs or flying objects.

The top and windshield provide some protection from the elements; however, they will not keep the operator and passenger dry in a downpour. This vehicle is not equipped with seat belts and has not been designed to provide roll over protection.

Clean windshield with lots of water and a clean cloth. Minor scratches may be removed using a commercial plastic polish or Plexus® plastic cleaner available from the service parts department.

COMMON SENSE OPERATION

This vehicle is not a toy. If not operated properly and responsibly, it can cause severe injury or death to the operator, passenger or bystanders. All operators should possess a valid driver's license. Children should not be permitted to operate the vehicle. Children may not have the skill, judgement or strength to operate this or similar vehicles.

Alcohol, drugs and many over the counter medications reduce the ability of the driver to operate the vehicle safely. Always review side effects of any medication with a doctor or pharmacist before operating the vehicle.

Protective clothing and an approved motorcycle helmet are recommended for operator and passengers when operating vehicle in rough or densely wooded terrain.

When driving at full speed on a dirt road, loose surfaces or wet grass, vehicle stopping distance will increase. If the vehicle is fully loaded, it will take longer to stop than with no load. When operating vehicle in wet weather conditions, remember that the brakes may need to be **lightly** applied in order to provide enough friction to dry the brake unit. If wet, the brakes will lose much of their effect.

Slow down when in unfamiliar terrain. Slow down when cresting a hill in an area that you are unfamiliar with.

Some hills are too steep to climb. If you attempt to climb a hill that is too steep or if you are unable to achieve adequate traction, **do not attempt to turn around on the hill. Slowly back straight down the hill using the service brake to control speed.**

ENVIRONMENTAL CONCERNS

As a responsible user, practice respect for all wildlife and their habitat. Respect private property and comply with all local laws and regulations governing the use of light duty utility vehicles. Do not tamper with the exhaust system or governor. The exhaust system has been tuned to the engine for maximum performance. Removal or modification of the exhaust is annoying to other people and will not improve the performance of the vehicle.

WARNING

To prevent severe injury or death while driving, be aware of the following:

Environmental hazards such as steep slopes, overhanging limbs, etc.

Danger of fire when vehicle is operated over dry combustible organic material.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

When driving, be aware of environmental hazards such as steep slopes, overhanging limbs, etc. Be aware of the danger of fire when the vehicle is operated over dry combustible organic material.

OPTIONAL WINCH

This vehicle may be equipped with an optional winch. Read, understand and follow all of the following information on the operation and use of the winch before attempting to operate it.

Operation of the Winch

The winch can be mounted at the front or rear of the vehicle and moved to accommodate different situations. At the front, it is mounted under the center of the front cowl to a bracket attached to the front axle as shown (Ref Fig. 4 on page 4). At the rear, the winch is mounted upside down in the hitch receiver.

NOTE

If mounting winch at rear of vehicle, the winch must be mounted upside down.

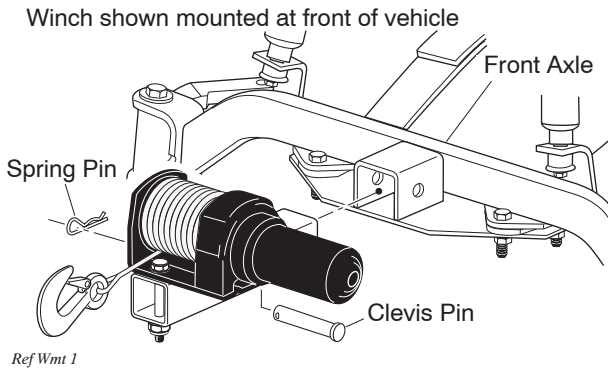


Fig. 4 Winch Mounted to Vehicle

Before moving the winch, unplug the winch connector from the wire harness. To move the winch from one end of the vehicle to the other, remove the spring pin, pull out the clevis pin and remove the winch mount tube from the receiver. Move to opposite end of vehicle and install by inserting clevis pin and securing with spring pin. Plug the winch connector into wire harness.

The winch remote control plugs into the receptacle on the driver side of the seat support (Ref Fig. 5 on page 4)

To unwind the cable, locate the clutch knob on the winch. Pull out knob and rotate 90° to lock out. Using handsaver bar, pull cable from winch drum. Leave at least five turns

of cable on drum. Re-engage drum by turning clutch knob 90°, returning it to original position (Ref Fig. 6 on page 4)).

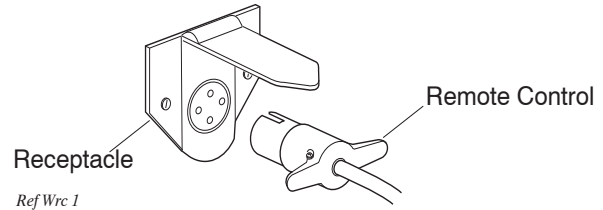


Fig. 5 Winch Remote Control

To wind cable, use handsaver bar to keep tension on the cable while activating remote. When winding cable, make sure the cable winds tightly and evenly onto the drum leaving no gaps that could cause premature wear to the cable. When using winch under a load, operate the remote control from as far to the side of the vehicle as possible. Do not operate winch while sitting in passenger seat. Read the following section (Winch Applications) before attempting to operate winch.

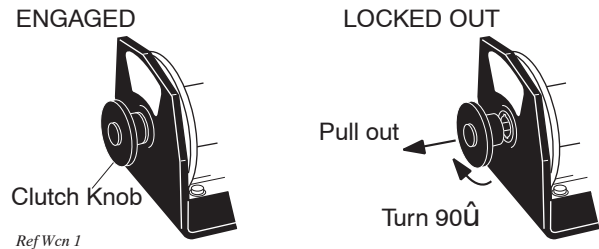


Fig. 6 Winch Clutch Knob

Winch Applications

The optional winch may be used for a number of purposes, including pulling the vehicle if it loses traction on unsuitable terrain.

WARNING

Improper use of the winch could result in a number of conditions that could cause severe injury or death to operator, occupants of vehicle or bystander.

It is impossible to predict all conditions that the winch could be used, therefore the following warnings should not be considered as complete. Before operating the winch, consider the possible dangers and take precautions to protect yourself, your passenger and any bystanders

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

! WARNING

To prevent severe injury or death to operator, occupants or bystanders, select the object to which the cable is attached with the following considerations:

Make sure the object cannot be pulled over or otherwise damaged.

The object the winch cable is attached to could fall on the vehicle and it's occupants.

If attaching the winch to a dead tree, a section could fall.

When pulling vehicle with winch, pull straight only. Do not permit the cable to contact the side of the drum.

! WARNING

Do not pull vehicle at an angle. If the vehicle is pulled at an angle, it could turn over causing severe injury or death to anyone in the area. The winch cable could also become overstressed and break causing severe injury or death to anyone struck by the cable.

The rear drive axle is equipped with a manually operated locking differential. With the differential unlocked, if one drive wheel loses traction, all available power is transferred to that wheel until it regains traction. In normal driving this is not a problem. However, if the vehicle becomes 'hung up' on an object, the vehicle will stop. With the differential locked, power is distributed to both drive wheels at all times. If both drive wheels lose traction as a result of the vehicle becoming 'hung up' on an object, the vehicle will stop. If the vehicle cannot be pushed off the obstruction, it will have to be pulled off using the winch.

Depending on the location of the obstruction, the vehicle may need to be pulled either forward or backward.

The winch may be installed in either the front or rear receiver and held in place with the locking pin provided

! WARNING

To prevent severe injury or death, read and understand the following before attempting to use the winch:

The winch is not intended to be used in any hoisting operation.

The rolling load capacity of the winch decreases with the steepness of the slope.

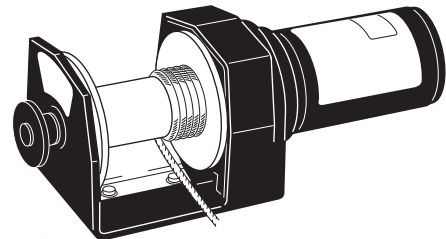
The winch is designed for intermittent duty only.

The electric motor should not be allowed to become excessively hot. If the motor becomes uncomfortably hot to the touch, stop winching and allow the motor to cool.

Always wear thick leather gloves when handling the wire cable.

Replace frayed wire cable with a direct factory replacement only.

Never operate the winch with less than five (5) full turns of cable around the drum (Ref Fig. 7 on page 5).



Ref Wdt 1

Fig. 7 Never Operate Winch with Less Than Five Turns Around Drum

If the winch motor stalls from overloading, do not continue to activate the winch remote control. The wire cable may become overstressed.

Do not attempt to pull loads exceeding 1500 lbs. (680 kg).

To pull out the cable, the free spool clutch knob must be used. Pull out and rotate the knob. If the cable is under any load the clutch may not release easily. Jog out some of the cable to release the tension and operate clutch. Pull out the desired amount of cable and secure. Engage the drum by rotating the knob until it

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

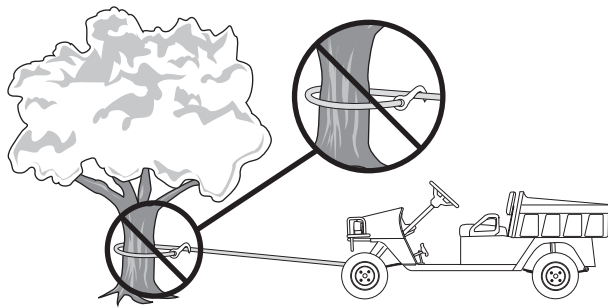
Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

snaps in place. Never operate the winch unless the clutch is engaged.

Have all persons and pets leave the area while operating winch. Never allow anyone to remain in the vehicle.

To prevent damage to the wire cable, never hook the cable to itself. Always use a nylon sling (Ref Fig. 8 on page 6) (Ref Fig. 9 on page 6).

Stay clear of the winch, the cable and the cable hook. Place a heavy cloth, jacket or blanket over the cable to act as a damper should the cable break when operating the winch (Ref Fig. 9 on page 6).

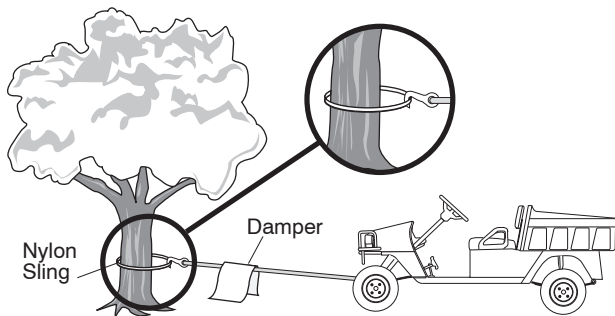


Ref Wca 2

Fig. 8 Do Not Hook Cable to Itself

Remember that the winch operation will drain the battery and may leave insufficient power to start the vehicle.

When operating the winch, keep the entire area in view.



Ref Wcd 2

Fig. 9 Use a Nylon Sling and Install a Damper when Winching

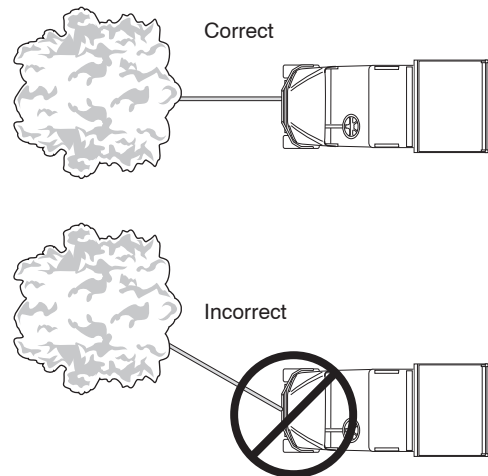
Never release the free spool clutch while the cable is under load.

Never work around the winch drum or the winch cable while it is under tension.

Unplug the winch switch before working on the winch drum in order to prevent inadvertent operation.

When operating winch, take up slack slowly. Stop winch before cable becomes tight and inspect all winching connections. Check winch attachment, hook attachment, nylon sling (if required) and load attachment.

Do not pull at an angle. This will cause the wire cable to pile up on one end of the winch. This may jam the winch causing damage to the cable and/or the winch. Pulling the vehicle at an angle can cause damage to the front suspension and may cause the vehicle to overturn. When pulling vehicle, pull straight only (Ref Fig. 10 on page 6).



Ref Wps 2

Fig. 10 Do Not Pull at Angle

If the vehicle is being used as an anchor to winch a load, it should have the parking brake set and chocks installed on all wheels.

Never use the winch to lift people or other overhead loads.

Do not use the winch to secure loads. Use a tie down designed for the job.

Do not apply shock loads to the winch.

Do not attempt to modify or weld the winch.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

TOWING A TRAILER

The vehicle is equipped with a receiver that can be fitted with a standard 1 7/8" or 2" ball. The trailer and its load must not exceed 500 lbs (227 kg) and no more than 50 lbs (23 kg) tongue weight may be attached to the hitch. Remember that the overall capacity of the vehicle, operator, passenger, contents of dump bed and accessories must be reduced to compensate for the trailer and load.

The range of motion of the trailer is limited by the ball and hitch. The trailer should not be used on rough trails or over objects such as logs, large rocks, holes, etc.

Never install non-approved baskets or extensions using the hitch receivers (front or rear). Such items will change performance characteristics of the vehicle and result in unsafe handling, possible roll over or vehicle damage.

POWER CONSUMPTION

The vehicle uses a combination starter/generator to both start the engine and charge the battery. The engine will not idle; therefore, the battery cannot be charged while the vehicle is stopped. Do not operate accessory items (such as accessory lights, radios, winch etc.) excessively while the vehicle is stopped.



CAUTION

Overuse of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

The generator is only capable of supplying 35 amps, therefore, operation of all accessories could result in the discharge of the battery even though the engine is running and the generator operating. Discharging the battery is known as deep cycling. The battery is not a deep cycle model, but is a starting battery. Multiple deep cycling of the battery will result in the premature failure of the battery.

Vehicle battery must be fully charged before initial use.



WARNING

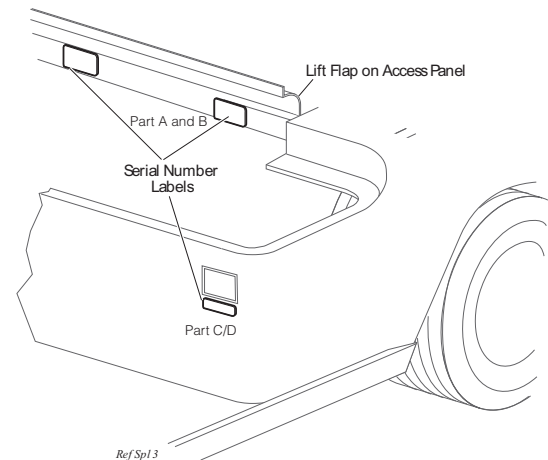
Hydrogen gas is generated as a natural part of the lead acid battery charging process. A 4% concentration of hydrogen gas is explosive and could cause severe injury or death. Charging must take place in an area that is adequately ventilated (minimum of 5 air exchanges per hour).

To reduce the chance of battery explosion that could result in severe injury or death, never smoke around or charge batteries in an area that has open flame or electrical equipment that could cause an electrical arc.

SERIAL NUMBER PLATE AND LOCATION

The serial number and manufacture date code label are on the vehicle. One is placed on the body below the front, driver side of the seat. The other is located on the chassis under the seat.

Design changes take place on an ongoing basis. In order to obtain correct components for the vehicle, the manufacture date code, serial number and vehicle model must be provided when ordering service parts.



PART A			Augusta Georgia, USA 1 800 241-5855	
	MODEL <input type="text"/>		DATE CODE <input type="text"/>	
	SERIAL No. <input type="text"/>		Bar Code <input type="text"/>	
		Lb / kg W Batt Nom Power Hp / kw Label No.		
PART B	Rated Capacity W/Operator lb/kg / System voltage V			
	Lb/kg W/O Batt / Max Batt lb/kg /		Max Draw bar lb/kg /	
PART C/D	SERIAL No. <input type="text"/>			
	Bar Code <input type="text"/>			

Fig. 11 Serial Number Plate and Location

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

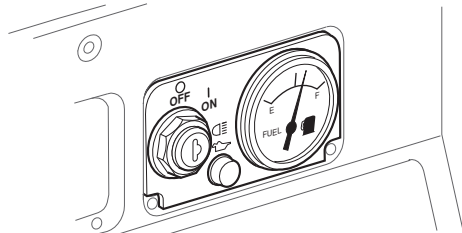
CONTROLS AND INDICATORS

Vehicle controls and indicators consist of:

- key/light switch
- low oil pressure light
- fuel gauge
- direction selector
- parking brake
- differential lock
- choke
- accelerator pedal
- service brake pedal
- horn
- electric lift switch for operation of the dump bed
- 12 volt power outlet

Key/Light Switch

Located on the dash panel, this switch enables the basic electrical system of the vehicle to be turned on and off by turning the key. The lights will illuminate only when the key is moved to the light icon (Ref Fig. 12 on page 8).



Ref Kes 3

Fig. 12 Key/Light Switch, Low Oil Pressure Light and Fuel Gauge

When the vehicle is left unattended, the key should be removed to prevent inadvertent operation of the vehicle.

NOTE

If the vehicle is equipped with custom accessories, some accessories may remain operational with the key switch in the 'OFF' position.

Low Oil Pressure Light

A low oil pressure light is located to the right side of the key/light switch (Ref Fig. 12 on page 8). If oil pressure drops below 1 - 4 psi (.1 - .2 kg/cm²), the oil pressure switch will activate the light. Check oil level (Refer to page 16). If oil level is between ADD and FULL mark on dipstick, a mechanical problem exists within the engine and the vehicle must not be driven. Contact your local dealer



CAUTION

To prevent engine damage, do not operate engine until oil pressure is corrected.

If oil level is below ADD mark on dipstick, add oil to bring level to FULL mark (Refer to page 16). Drive vehicle a short distance and check oil pressure. If oil pressure light does not come on, continue to use vehicle.

Fuel Gauge

An electric fuel gauge is located to the right side of the key/light switch. It indicates the amount of fuel in the tank (Ref Fig. 12 on page 8).

Direction Selector

Located on the console between the seats, this lever permits the selection of either forward or reverse (Ref Fig. 13 on page 9). Neutral is the straight up position between forward and reverse. The vehicle should be left in forward when unattended.



CAUTION

To prevent component damage, the vehicle must be completely stopped before moving the direction selector.

Parking Brake

The hand operated parking brake is located on the console between the front seats (Ref Fig. 13 on page 9). The brake is engaged when the handle is raised and disengaged when the handle is parallel to the seat bottom.

When leaving the vehicle unattended, engage the parking brake by raising the handle until it locks in place. To release the parking brake, depress the release button in the end of the handle while slightly raising the handle, then lower the parking brake handle.

Differential Lock

The rear drive axle is equipped with a manually operated locking differential. With the differential unlocked, if one drive wheel loses traction, all available power is transferred to that wheel until it regains traction. With the differential **locked**, power is distributed to both drive wheels at all times.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

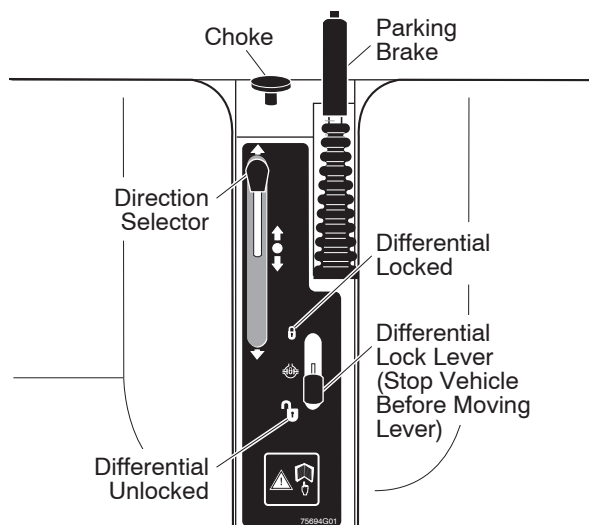


Fig. 13 Console Controls

NOTE

The differential lock should only be used when additional traction is required. Continued use of the differential lock may cause excessive wear to the rear tires



CAUTION

The vehicle must be completely stopped before engaging or disengaging the differential lock. Failure to stop will damage the differential.

To engage the differential lock, stop vehicle and push the lock lever forward towards the red 'locked' symbol (Ref Fig. 13 on page 9).

To disengage the differential lock, stop the vehicle and push the differential lock lever backward towards the green 'unlocked' symbol. After unlocking, the differential may remain locked if driving is resumed in a straight line. This is a normal occurrence caused by pressure remaining against the gears and not allowing the locking mechanism to release. To avoid this, simply turn the vehicle as acceleration begins or accelerate in reverse.

Choke

Located on the console between the front seats (Ref Fig. 13 on page 9), the choke is used to aid cold starting. See 'Cold Starting' (Refer to page 11) for instructions on using the choke properly.

Accelerator Pedal

Depressing the accelerator pedal starts the engine. When the pedal is released, the engine will stop (Ref Fig. 14 on page 9).

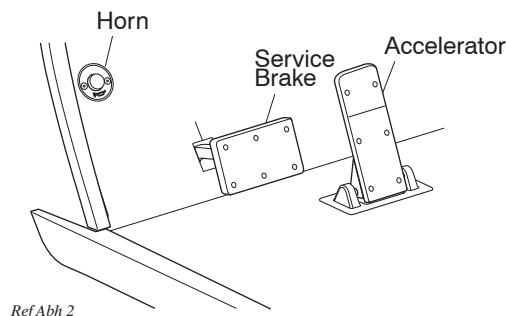


Fig. 14 Accelerator, Brake and Horn

Service Brake Pedal

Depressing the foot operated service brake pedal activates the wheel brakes, slowing or stopping the vehicle (Ref Fig. 14 on page 9).

Horn

The horn is an electric powered unit that is activated by a push button located on the upper floorboard to the left of the brake pedal (Ref Fig. 14 on page 9).

12 Volt Power Outlet



CAUTION

Overuse of accessories may drain the battery and leave insufficient reserve to start the vehicle.

A 12 volt power outlet is located to the left side of the key/light switch (Ref Fig. 15 on page 9). It provides constant power for accessories equipped with a 12 volt plug.

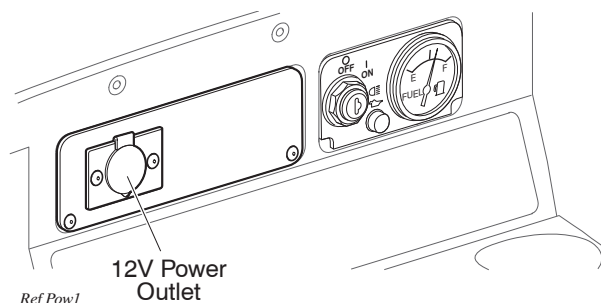


Fig. 15 12V Power Outlet

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Optional Electric Dump Bed

WARNING

Exercise caution while operating the electric dump bed to insure clothing is not snagged during lifting or lowering. Severe injury could result if body parts are caught on or under bed while moving.

Do not back up to a drop off, such as a loading dock or ravine. Misjudgment or an unstable surface could result in the vehicle falling backwards into the drop off.

The toggle switch is located on the driver side of the front seat panel. Move the electric lift toggle switch up to raise the dump bed and down to lower the dump bed (Ref Fig. 16 on page 10).

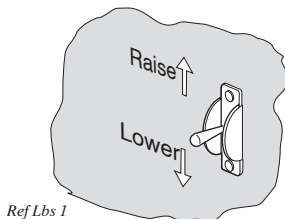


Fig. 16 Electric Lift Toggle Switch

BEFORE ENTERING VEHICLE

- 1 Check for correct tire inflation. See GENERAL SPECIFICATIONS on page 4-1.
- 2 Inspect for fluid leaks.
- 3 Be sure everything is properly stored and secured.

Run-in

Check for any oil or fuel leaks that could have developed in shipment from the factory. As in normal driving, avoid full throttle starts and rapid acceleration until the engine has achieved operating temperature.

All engines consume more oil than normal during the first hours of operation. As internal moving parts are run in, oil consumption should gradually decrease until the rate of consumption stabilizes. All engines use some oil even when in perfect condition and properly broken in. During the initial period, check the oil level at least every two (2) operational hours (Refer to page 16). Add oil if the level on dipstick indicates that oil is below safe operating range (Ref Fig. 17 on page 10).

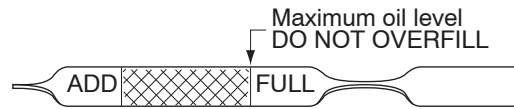


Fig. 17 Check Oil Level on Dipstick

CAUTION

Never overfill the engine with oil, foaming may result and oil may enter the breather system.

NOTE

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment.

The oil should be changed after the first five (5) to eight (8) hours of operation and should be drained while the engine is warm (Refer to page 18).

OPERATING THE VEHICLE

CAUTION

Improper use of vehicle or lack of proper maintenance may result in decreased performance or damage to vehicle.

NOTE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle.

WARNING

To reduce the possibility of severe injury or death resulting from loss of vehicle control, the following warnings must be observed:

Drive the vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain, traffic conditions and the environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

Stay in areas suitable for a light duty utility vehicle. Avoid rough, unimproved trails, areas with large rocks, stumps or holes and avoid steep slopes.

Avoid driving fast downhill. A sudden stop or change of direction may result in loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across any incline.

When driving the vehicle on unfamiliar terrain, drive the vehicle slowly, especially when cresting a hill.

If the vehicle is unable to climb a hill, do NOT attempt to turn it around. Turning the vehicle sideways on a hill could result in the vehicle rolling over. Slowly back down the hill using the service brake to control speed.

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

When operating the electric dump, do not back up to a drop off, such as a loading dock or ravine. Misjudgment or an unstable surface could cause the vehicle to fall backward into the drop off.

WARNING

Stay in designated areas and avoid steep slopes. To reduce the possibility of severe injury or death resulting from improper vehicle operation, the following warnings must be observed:

The vehicle is a light duty utility vehicle. It is not an ATV (All Terrain Vehicle).

The vehicle is not a toy and engaging in horseplay is dangerous.

The vehicle should not be operated on pub-

lic highways. It is not designed to comply with any DOT requirements.

The vehicle should be operated by persons with a valid driver's license. Children should not operate this vehicle.

Vehicle is limited to two (2) occupants.

Make sure that the direction selector is in correct position before starting the vehicle.

Always remain seated and hold on while the vehicle is in motion. Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

The vehicle is not equipped with seat belts and is not designed with roll over protection. The top and windshield do not provide protection from falling or flying objects.

Do not take vehicle out of 'gear' while in motion.

Check the area behind the vehicle before operating in reverse.

Always bring the vehicle to a complete stop before shifting the direction selector and/or differential lock.

Use the parking brake when the vehicle is parked.

A motorcycle helmet and protective clothing are recommended for operator and passenger at all times.

Do not permit anyone in the dump bed while vehicle is in motion.

Use caution when operating the electric dump. Do not allow anyone behind the vehicle when operating the unit.

When operating the winch, observe all warnings and safety decals on the vehicle. Read, understand and follow the instructions located in the front part of this manual.

Do not winch at an angle. Do not exceed winch capacity.

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Depressing the accelerator pedal energizes the starter and ignition circuits which cause the engine to run. To start the vehicle: Apply the service brake, place the key in the key switch and turn it to the 'ON' position. Move the direction selector to the direction desired. Release the parking brake by pressing the release button in the end of the handle while slightly raising the handle. Then lower the parking brake handle. Slowly depress the accelerator pedal to start the engine while releasing service brake.

NOTE

When the direction selector is in the 'R' (reverse) position, a warning signal will sound. This is a device to indicate that the vehicle is ready to run in reverse.

When the accelerator pedal is released, the ignition circuit is de-energized and the engine stops. To stop the vehicle more quickly, depress the service brake pedal.

When leaving vehicle unattended, turn key to 'OFF' position and remove, engage parking brake and place direction selector in 'FORWARD' position.

Cold Starting

Starting a cold engine may require use of the choke. Depress the accelerator approximately 1" (2.5 cm) or until the starter just begins to operate.

CAUTION

Do not allow the starter to operate continuously for more than 30 seconds. Allow 10 seconds before attempting a second time. If the vehicle does not start on the third attempt, turn the key switch off, engage the parking brake and determine the cause of the problem.

Pull the choke knob out and hold knob in position until engine starts and runs smoothly. Then push knob in. The choke knob must be pushed in fully once engine has reached operating temperature.

Starting the Vehicle on a Hill

CAUTION

Do not hold vehicle on hill by using the accelerator and engine. This will cause premature and excessive wear to drive train components.

When starting the vehicle on a hill, it is important to follow the procedure below to prevent excessive roll back and possible permanent damage to the drive train system.

Place left foot on service brake and release parking brake. Place right foot on accelerator. As accelerator is depressed with the right foot, release the service brake.

Starting the Vehicle with a Discharged Battery

WARNING

Do not attempt to 'jump start' a vehicle using another vehicle.

The vehicle is equipped with a starter/generator. When starting the engine, the starter/generator functions as a starter and with the engine running, it functions as a generator. Since the engine stops when the accelerator is released, **do not attempt jump starting.**

With the running times associated with this kind of vehicle, the generator is more than adequate to maintain the battery charge level. The generator is not designed to charge a discharged battery.

If the vehicle is equipped with additional lights and/or a strobe light that is used when the vehicle is not in motion, the starter/generator may not be adequate to maintain battery charge. If the vehicle battery has become discharged, it must be charged using a 12V charger that is rated at 10 amps or less. Observe all instructions provided by the manufacturer of the charger.

COASTING

On steep hills, it is possible for the vehicle to coast while in gear at greater than normal speeds encountered on a flat surface. To prevent loss of vehicle control, speeds should be limited to no more than the maximum governed speed on level ground (see GENERAL SPECIFICATIONS). Limit speed by applying the service brake. Severe damage to the drive train components may result due to excessive speed. Damage caused by excessive speed may cause a loss of control, is costly to repair, is considered abuse and will not be covered under warranty.

FUEL

WARNING

To prevent a possible explosion, do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not permit anyone to smoke in an area where vehicles are being fueled.

The fuel tank and cap is located under the passenger seat (Ref Fig. 18 on page 13). Fill the tank with fresh, clean, automotive grade, unleaded, 87 octane (minimum) gasoline. High altitude or heavy use/load applications may benefit from higher octane gasoline.

Do not use gasoline which contains Methanol

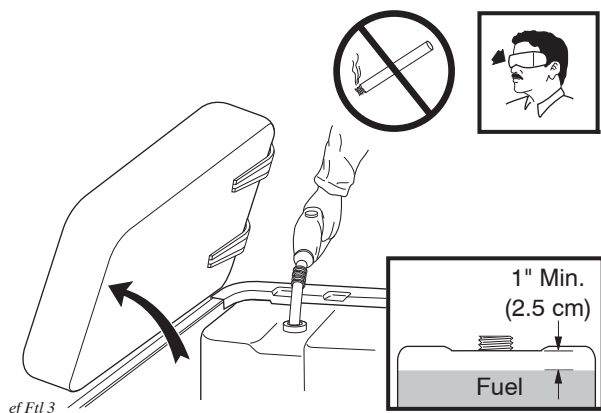


Fig. 18 Fuel Tank Location

CAUTION

Some fuels, called oxygenated or reformulated gasoline, are gasoline blended with alcohols or ethers. Excessive amounts of these blends can damage the fuel system or cause performance problems. If any undesirable operating symptoms occur, use gasoline with a lower percentage of alcohol or ether.

Do not overfill the fuel tank. Allow adequate space for the expansion of gasoline. Leave at least 1" (2.5 cm) space below bottom of filler neck.

TOWING

WARNING

This vehicle is not designed to be towed.

It is recommended that the vehicle be moved by placing the entire vehicle on a trailer, flatbed truck or other suitable transport.

SERVICING THE VEHICLE

WARNING

To prevent severe injury or death resulting from improper servicing techniques, observe the following:

Do not attempt any type of servicing operations before reading and understanding all notes, cautions and warnings in this manual.

Any servicing requiring adjustments to be made to the powertrain while the motor is running must be made with both drive wheels raised.



Wear eye protection when working on the vehicle. In particular, use care when working around batteries, or using solvents or compressed air.

To reduce the possibility of causing an electrical arc, which could result in a battery explosion, turn off all electrical loads from the batteries before removing any heavy gauge battery wires.

To prevent the possibility of powertrain failure, never operate vehicle at full throttle for more than 4 - 5 seconds while vehicle is in a 'no load' condition.

In the best interest of both vehicle owner and servicing dealer, carefully follow the procedures recommended in this manual. Adequate preventative maintenance, applied at regular intervals, is the best guarantee for keeping the vehicle both dependable and economical.

In any product, components will fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

A vehicle requiring repair indicates the vehicle is no longer functioning as designed and should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating properly, consider the safety of yourself and those around you, should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive, may produce amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen dangerous situation occur.

WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise entire vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge battery without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging battery. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- Dizziness
- Vomiting

- Intense headache
- Muscular twitching
- Weakness and sleepiness
- Throbbing in temples

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

Neutral Lock

To prevent the driven clutch from turning the rear wheels during service operations, a neutral lock is located under the passenger side of the console panel (Ref Fig. 19 on page 14). To operate, turn the key switch to 'OFF' and raise the passenger seat. Place the direction selector in the 'F' position. Reach under the passenger side of console panel and rotate the neutral lock lever clockwise until it snaps into the slot in the direction selector bracket as shown. Next, pull the direction selector handle to the rear until it locks in place in the neutral position. When in this position, the direction selector remains locked in the neutral position. To activate the direction selector, pull the neutral lock lever out of the slot and rotate counter-clockwise until it snaps into the detent position in the direction selector bracket.

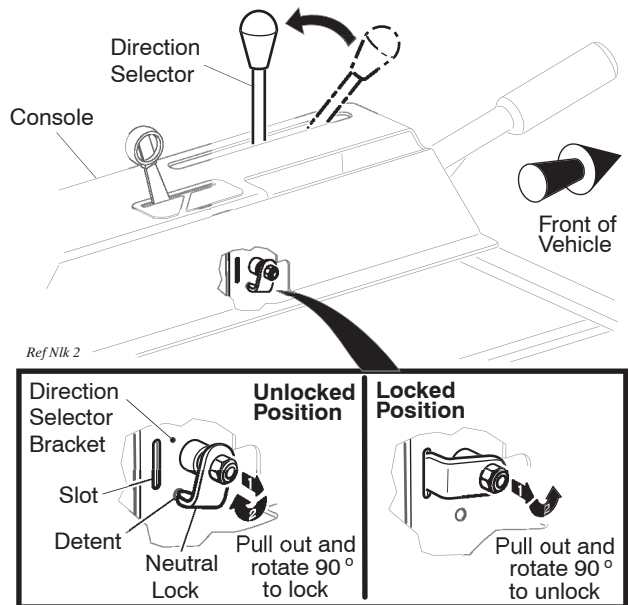


Fig. 19 Neutral Lock

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Lifting the Vehicle

Tool List	Qty. Required
Floor jack	1
Jack stands	4
Wheel Chocks	4

WARNING

To prevent possible injury or death resulting from a vehicle falling from a jack, be sure the vehicle is on a firm and level surface. Never get under a vehicle while it is supported by a jack. Use jack stands and test the stability of the vehicle on the stands. Always place chocks in front and behind the wheels not being raised. Use extreme care since the vehicle is extremely unstable during the lifting process.

Some servicing operations may require the rear wheels or the entire vehicle be raised.

Install chocks in front and behind each front wheel (Ref Fig. 20 on page 15). Center the jack under the rear bumper. Raise the vehicle and locate a jack stand under the outer end of each rear axle. Lower the jack and test the stability of the vehicle on the two jack stands.

Place the jack at the center of the front axle. Raise the vehicle and position jack stands under the frame cross-member as indicated. Lower the jack and test the stability of the vehicle on the four jack stands.

If only the front or rear of the vehicle is to be raised, place the chocks in front and behind each wheel not being raised in order to stabilize the vehicle.

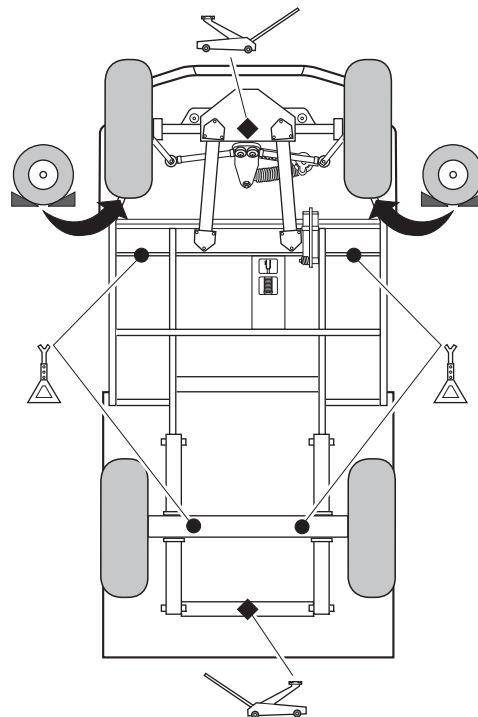
Lower the vehicle by reversing the lifting sequence.

Routine Maintenance

This vehicle will give years of satisfactory service, providing it receives regular maintenance. Refer to the Periodic Service Schedule for appropriate service intervals (Ref Fig. 37 on page 27). Refer to Lubrication Points (Ref Fig. 21 on page 15) for lubrication locations

CAUTION

Do not use more than three (3) pumps of grease in grease fitting at any one time. Excess grease may cause grease seals to fail or grease migration into areas that could damage components.



View from Underside of Vehicle

Fig. 20 Lifting the Vehicle

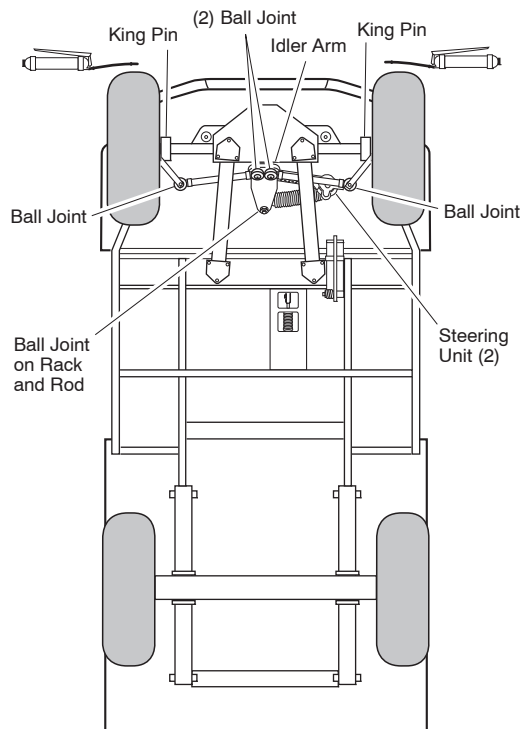


Fig. 21 Lubrication Points

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

NOTE

Some items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions

POWERTRAIN MAINTENANCE

Access powertrain by raising or removing the seats and/or dump bed.

WARNING

To prevent severe personal injury or death, observe the following:

Always install a positive stop to prevent dump bed from unexpectedly falling.

Wrap wrenches with vinyl tape to prevent the possibility of a dropped wrench 'shorting out' a battery, which could result in an explosion.

Prevent accidental starting by removing and grounding spark plug wires and disconnecting battery at negative terminal before servicing.

Some service procedures may require the vehicle be lifted. Refer to "Lifting the Vehicle" for proper lifting procedure and safety information.

Removing Debris

WARNING

To prevent possible burns, engine parts should be kept clean to reduce risk of overheating and ignition of accumulated debris.

After every off road use, allow to cool and then check for a build up of dirt and debris in the air intake and cooling fins. Dirt and debris may clog the engine's air cooling system. Clean areas shown to prevent engine damage (Ref Fig. 22 on page 16). Keep linkages, springs and controls clean. Keep area around muffler free of any combustible material.

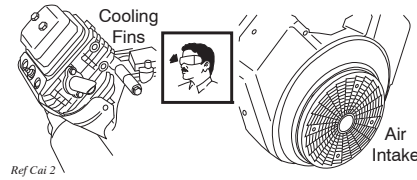


Fig. 22 Cleaning Cooling Fins and Air Intake

Replacing the Fuel Filter

WARNING

To prevent a possible explosion, do not smoke near the fuel tank or in an area where gasoline is being handled. Do not perform procedures involving fuel system near open fire or electrical items which could produce a spark.

Do not handle gasoline in an area that is not adequately ventilated.

Always wear safety glasses to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

To replace fuel filter, use a pair of pliers to move clamps off ends of filter and pull filter up higher than the fuel pump to reduce the amount of gas that will spill (Ref Fig. 24 on page 17). Remove hose coming from fuel tank first and plug. Remove filter from hose going to fuel pump and discard.

NOTE

Orient direction of new fuel filter according to the FLOW arrow on the side of filter.

Install new fuel filter and reposition the clamps over the inlet and outlet.

Oil Capacity

Engine oil capacity is approximately 1 1/2 quarts (1.4 liters) when changing oil and filter.

Oil Recommendations

The oil must be high quality detergent oil classified 'For Service SF, SG, SH, SJ' or higher. Do not use special additives and do not mix oil with gasoline. The selection of oil viscosity is dependent upon the climate in which the vehicle will be used. Most vehicles require SAE 30 oil; however, vehicles used in cold climates will require a multi-viscosity oil (Ref Fig. 23 on page 17).

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol with 'SJ/CF ENERGY CONSERVING' or higher, is an acceptable oil at all temperatures. **Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals**

NOTE

Do not use special additives in recommended oil. Do not mix oil with gasoline.



CAUTION

Air cooled engines run hotter than automotive engines. The use of non synthetic multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40° F (4° C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil level more frequently.

SAE 30 oil, if used below 40° F (4° C) will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

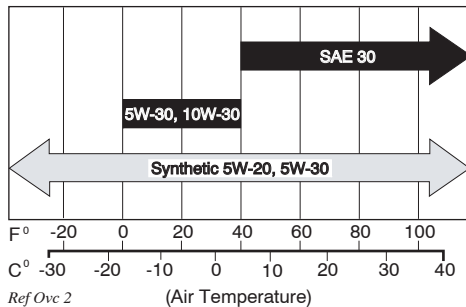


Fig. 23 Oil Viscosity Chart

Checking the Oil Level

Tool List

Qty. Required

Clean Cloth 2

Check oil level daily before starting the engine. The vehicle must be on a level surface with the parking brake engaged. Use a cloth to wipe clean the oil dipstick handle and oil fill cap (Ref Fig. 24 on page 17). This is necessary to prevent debris from falling into the engine

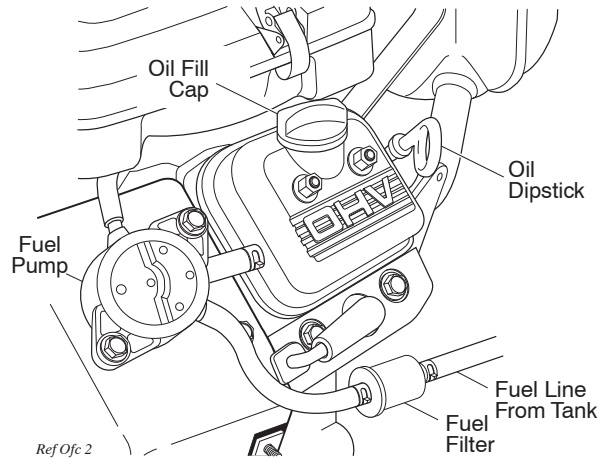


Fig. 24 Oil Fill Cap, Dipstick and Fuel Filter

Remove the dipstick and wipe off the entire area indicated with a clean cloth (Ref Fig. 25 on page 17).

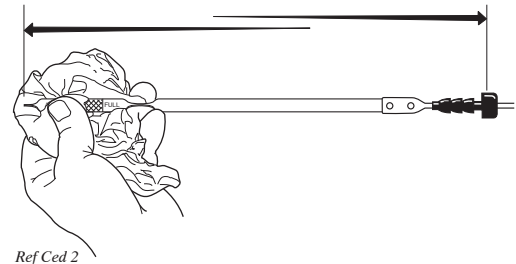


Fig. 25 Clean Entire Dipstick

Insert the dipstick fully into the dipstick tube and remove. Examine the level of oil on the dipstick. Oil should be at the FULL mark (Ref Fig. 26 on page 18).

If oil is required, remove oil fill cap and add oil slowly to bring level to the FULL mark. Do not overfill.

Replace dipstick fully into the dipstick tube and firmly replace the oil fill cap.

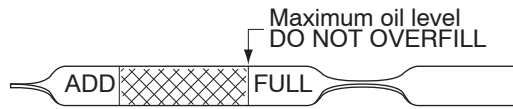
NOTE

When adding oil between oil changes, do not mix brands and viscosity grades of oil.

Both the oil dipstick and fill cap must be in place before operating the engine. Failure to install the dipstick and fill cap will result in oil becoming contaminated and/or oil being discharged into the engine compartment

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings



Ref Dsk 3

Fig. 26 Check Oil Level on Dipstick

Changing the Oil

Tool List	Qty. Required
Pliers	1
Oil Drain pan	1
Clean Cloth	2

For maximum performance and longevity, the engine oil should be replaced after the first five (5) to eight (8) hours of operation. After the initial oil change, it should be changed per the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 37 on page 27).

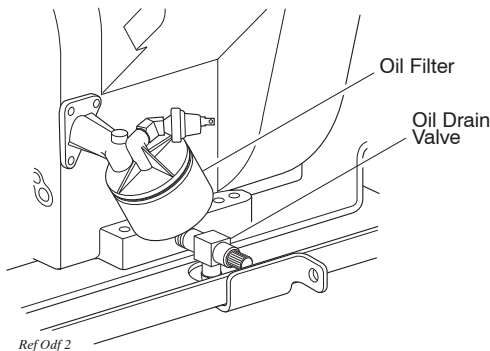
⚠ WARNING

Be aware that engine fluids may be hot and contact to the skin may cause severe burns.

Wear rubber gloves to protect skin from exposure to the old oil and degreaser.

The oil should be changed with the engine warm. Park the vehicle on a level surface, engage the parking brake and remove the key. Place a drain pan under the engine. Wipe the oil fill cap clean with a cloth and remove the cap (Ref Fig. 24 on page 17).

Clean the area around the oil drain valve (Ref Fig. 27 on page 18). Open the valve and allow the oil to drain through the hole in the engine mounting plate. Close valve once oil has drained



Ref OdF 2

Fig. 27 Oil Drain and Filter

Add 1 quart (1 liter) of oil. Start and drive vehicle at a slow speed for 30 seconds. Stop and turn off vehicle on a level surface and wait 30 seconds for the oil to settle to the bottom of the engine. Check for leaks. Slowly add more oil to bring level to the FULL mark on dipstick. **Do not overfill.**

Replace dipstick **fully** into the dipstick tube and firmly replace the oil fill cap.

Changing the Oil Filter

Tool List	Qty. Required
Oil filter wrench, to fit 3" (76 mm) oil filter	1
Oil Drain pan.....	1
Clean Cloth.....	2

Clean the area around the oil filter and oil drain. Drain engine oil per 'Changing the Oil' and remove oil filter (Ref Fig. 27 on page 18). Make sure the seal came off with filter and is not stuck to the engine.

Wipe around the sealing surface of filter mount with a clean, lint free cloth. Lightly oil the seal on the new filter with fresh, clean oil. Screw filter on by hand until the seal contacts the filter mount. Tighten 1/2 to 3/4 turn more. Refill engine with new oil per 'Changing the Oil'.

AIR CLEANER MAINTENANCE

The air cleaner is a dual filter cleaner, equipped with a foam pre-cleaner over a conventional paper cartridge. The filters must be serviced per the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 37 on page 27) for optimum engine life and performance.

⚠ CAUTION

To prevent engine damage, be careful not to let debris fall into the carburetor when servicing the air cleaner.

To prevent water entering air cleaner and causing starting or engine problems, replace air cleaner cover making sure the entire flange around the bottom of the cover fits over the top edge of the air cleaner base. Secure with the spring clips.

Access the filters by unsnapping the spring clip on each side of the air cleaner and removing the air cleaner cover (Ref Fig. 28 on page 19). If necessary, vacuum or wipe out any loose dirt or trash from the air cleaner base.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

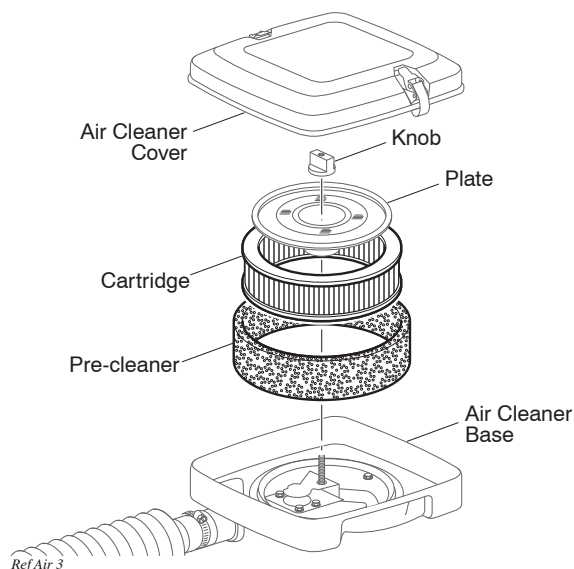


Fig. 28 Air Cleaner

Pre-Cleaner Service



CAUTION

To prevent damage to air filter cartridge and reduced engine performance, do not apply oil to the pre-cleaner.

Carefully remove pre-cleaner from cartridge and wash it in liquid detergent and water. Rinse. Dry by squeezing pre-cleaner in a clean cloth. Replace pre-cleaner and air cleaner cover making sure the entire flange around bottom of cover fits over the top edge of the air cleaner base. Secure with the spring clips.

Cartridge Service

Unscrew the knob securing the cartridge to the air cleaner base and remove plate. Remove cartridge and inspect. Replace if too dirty to clean or at the first sign of filter paper deterioration. Clean cartridge by gently tapping on a flat surface.



CAUTION

Do not use petroleum solvents, pressurized water, or compressed air to clean cartridge. Doing so will damage the cartridge and will damage the engine.

NOTE

The paper cartridge is a dry unit. Do not use oil on the cartridge.

Install cartridge, plate, knob, and pre-cleaner.

Replace air cleaner cover making sure that the entire flange around the bottom of the cover fits over the top edge of the air cleaner base. Secure with the spring clips.

REAR AXLE

The rear axle is provided with a lubricant level check plug located on the driver side at the rear of the housing (Ref Fig. 29 on page 19). Unless leakage is evident, an annual lubricant check is sufficient.

Checking the Lubricant Level

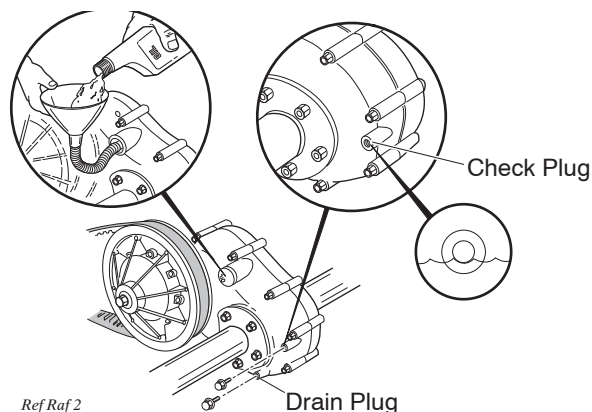


Fig. 29 Add, Check and Drain Rear Axle Lubricant

Tool List

Qty. Required

Wrench, 13 mm	1
Funnel	1

Clean area around check and fill plugs. Remove the check plug. The correct lubricant level is **just** below the bottom of the threaded hole. If lubricant is to be added, remove the fill plug and add lubricant (SAE 30 oil) using a funnel. Add lubricant slowly until lubricant starts to seep from the check plug hole. Install the check plug and the fill plug. In the event that the lubricant is to be replaced, a drain plug is provided at the bottom of the differential housing. Capacity of axle is 48 oz. (1.4 liters).

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

STARTER/GENERATOR BELT TENSION

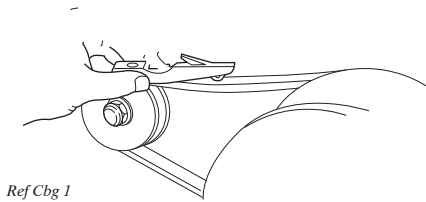
Tool List	Qty. Required
Belt tension gauge	1
Wrench, 3/4"	1
Wrench, 1/2"	2
Socket, 1/4" hex bit, 3/8" drive	1
Ratchet, 3/8" drive.....	1
Socket, 3/4", 3/8" drive.....	1
Socket, 1/2", 3/8" drive.....	1
Pry bar	1
Torque wrench, 3/8" drive, ft. lbs.....	1

The starter/generator belt tension should be checked after the first 15-20 hours of operation and set to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

NOTE

A loose belt can cause audible vibration and squeal.

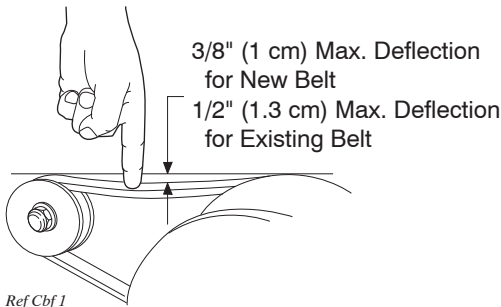
Tighten a new starter/generator belt to 90 - 110 lbs. (41 - 50 kg) tension when a gauge is applied half way between the two pulleys ((Ref Fig. 30 on page 20).



Ref Cbg 1

Fig. 30 Check Belt Tension with Gauge

Although not as accurate, the belt may be depressed with a finger. A maximum deflection of 3/8" (1 cm) is acceptable for a new belt (Ref Fig. 31 on page 20).



Ref Cbf 1

Fig. 31 Check Belt Tension with Finger

Tighten an **existing** belt to 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg) tension using the same technique. A maximum deflection of 1/2" (1.3 cm) is acceptable.

Adjusting the Belt

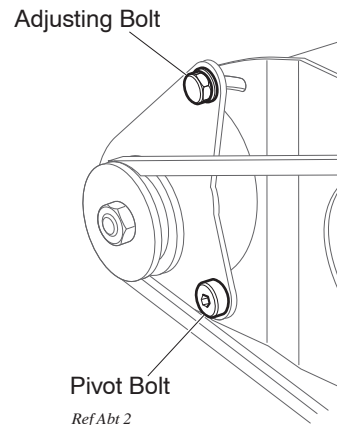
Loosen front and back pivot bolts of starter/generator (Ref Fig. 32 on page 20).

Loosen adjusting bolt. Use pry bar to force starter/generator towards front of vehicle until proper belt tension is achieved. Hold starter/generator in place and tighten adjusting bolt.

Tighten pivot bolts to 25 ft. lbs. (35 Nm) torque

SPARK PLUGS

Tool List	Qty. Required
Spark plug socket, 5/8", 1/2" drive.....	1
Ratchet, 1/2" drive	1
Plug gauge, wire type.....	1
Anti-seize compound.....	AR
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs	1



Ref Abt 2

Fig. 32 Adjust Belt Tension

Remove and inspect the spark plugs per the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 37 on page 27). Fouled spark plugs are indicated by a wet, black appearance. This could be caused by a dirty air filter element or other restrictions in the air intake system. Incorrectly adjusted valves, spark plug wires which are in poor condition or poor quality fuel could also contribute to the problem. Clean and gap to .030" (.76 mm). If a plug has been burned beyond .035" (.89 mm) or the porcelain is cracked, it should be replaced (Ref Fig. 33 on page 21).

NOTE

Do not sand blast spark plugs. They should be cleaned by scraping or wire brushing by hand and washing in a commercial solvent.

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

All new spark plugs should be properly gapped to .030" (.76 mm) (CHAMPION RC12YC), given a light coat of anti-seize compound and tightened to 15 ft. lbs. (20 Nm) torque.



CAUTION

Use care not to overtighten the plug. Overtightening can damage the aluminum cylinder head threads.

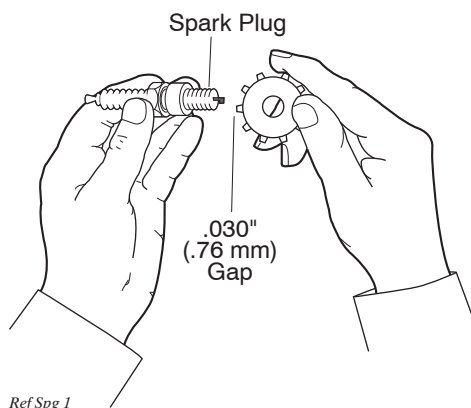


Fig. 33 Gap Spark Plugs

BRAKES

The master cylinder is located under the driver side seat.

It is important to maintain proper fluid levels in the brake master cylinder. The fill cap for the cylinder is located under the seat. When checking the fluid, wipe off any dirt from the fill cap before removing it to prevent contamination. Fluid level should be maintained at 1/4" (6 mm) below the top of the housing. Use DOT 3 automotive brake fluid.

DAILY BRAKE TEST

After the vehicle has been put into service, it is recommended that the brakes be checked daily by performing the following test:



WARNING

To prevent severe injury or death resulting from operating a vehicle with improperly operating brake system, the braking system must be properly maintained. All driving brake tests must be done in a safe location with regard for the safety of all personnel.

Depress the brake pedal. The pedal should have some free travel and then become hard. A brake pedal that has no free travel, excessive free travel or a spongy feel is indicating that a brake inspection is required. A brake pedal that falls after it is applied indicates a leak in the master or wheel cylinders. Check for adequate brake fluid level. Adjust brakes if required and inspect system for fluid leaks.

TIRES

NOTE

Standard tires for this vehicle are uni-directional and should never be moved from one side of vehicle to the other.

This vehicle comes standard with uni-directional tires. Left side tires should always remain on the left side of the vehicle. Right side tires should always remain on the right side of the vehicle. Uni-directional tires have an arrow on the sidewall indicating direction of rotation when moving forward. Tire condition should be inspected and inflation pressures checked per the Periodic Service Schedule (Ref Fig. 37 on page 27) when the tires are cool. Be sure to install valve dust cap after checking or inflating.



WARNING

A tire explosion can cause severe injury or death. Never exceed inflation pressure rating on tire sidewall.

To prevent tire explosion, pressurize tire with small amount of air applied intermittently to seat beads. Never exceed the tire manufacturer's recommendation when seating a bead. Protect face and eyes from escaping air when removing valve core.

Use caution when inflating tires. Due to the low volume of these small tires, overinflation can occur in a matter of seconds. Overinflation could cause the tire to separate from the wheel or cause the tire to explode, either of which could cause personal injury.

Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual.

Tire inflation will depend on the type of tires fitted but

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

under no condition should inflation pressure be higher than recommended on the tire sidewall. Standard and optional tires should be inflated to pressure designated in GENERAL SPECIFICATIONS on page 4-1. If pressure is not designated in GENERAL SPECIFICATIONS, inflate to pressure designated on tire sidewall. **All four tires** should have the same pressure for optimum handling characteristics. Do not overinflate. Due to the low volume of these small tires, overinflation can occur in a matter of seconds. Be sure to install valve dust cap after checking or inflating.

Wheel and Tire Service

Tool List	Qty. Required
Lug wrench, 3/4"	1
Impact socket, 3/4", 1/2" drive	1
Impact wrench, 1/2" drive	1
Torque wrench, 1/2" drive, ft. lbs	1

! WARNING

To prevent injury caused by a broken socket, use only sockets designed for impact wrench use.

The vehicle is fitted with low pressure tubeless tires mounted on one piece rims. When removing wheels with an impact wrench, use only impact sockets. Regular sockets are not designed for impact pressures exerted by power tools.

Generally, the most cost effective way to repair a flat tire resulting from a puncture in the tread portion of the tire is to use a commercial tire plug.

NOTE

Tire plug tools and plugs are available at most automotive parts outlets and have the advantage of not requiring the tire be removed from the wheel.

If the tire is flat, raise vehicle and remove wheel. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information. Inflate tire to maximum recommended pressure. Immerse the tire in water to locate the leak and mark with chalk. Insert tire plug in accordance with manufacturer's specifications.

If the tire is to be removed or mounted, the tire changing machine manufacturer's recommendations must be followed in order to minimize the possibility of personal injury. Be sure to position tire on wheel correctly. Arrow on tire indicates rotation when moving forward

! WARNING

To prevent injury, be sure mounting/demounting machine is anchored to floor. Wear OSHA approved safety equipment when mounting/demounting tires.

Follow all instructions and safety warnings provided by the mounting/demounting machine manufacturer.

! CAUTION

Do not tighten lug nuts to more than 85 ft. lbs. (115 Nm) torque.

NOTE

It is important to follow the 'cross sequence' pattern when installing lug nuts. This will assure even seating of the wheel against the hub.

With the valve stem to the outside, mount the wheel onto the hub with lug nuts. Be sure to position the wheel on hub correctly with arrow indicating direction of rotation when moving forward. Finger tighten lug nuts in a 'cross sequence' pattern (Ref Fig. 34 on page 22). Then, tighten lug nuts to 50 - 85 ft. lbs. (70 - 115 Nm) torque in 20 ft. lbs. (30 Nm) increments following the same 'cross sequence' pattern.

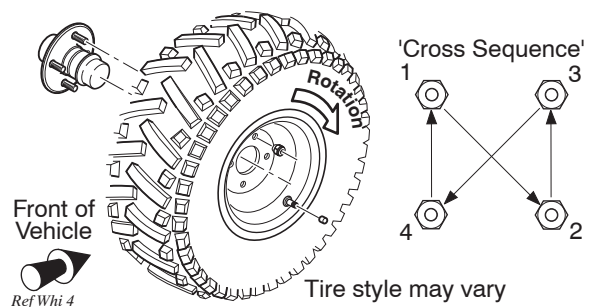


Fig. 34 Wheel Installation

LIGHT BULB AND FUSE REPLACEMENT

To replace the headlight bulb, locate the two screws on backside of cowl that secure headlight (Ref Fig. 35 on page 23). Remove screws, pull headlight out and disconnect wires. Connect wires to new headlight, install in cowl

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

and secure with screws previously removed.

To replace the tail and brake light bulb, roll the rubber bezel from around the edge of the taillight and remove lens. Install replacement bulb and replace lens

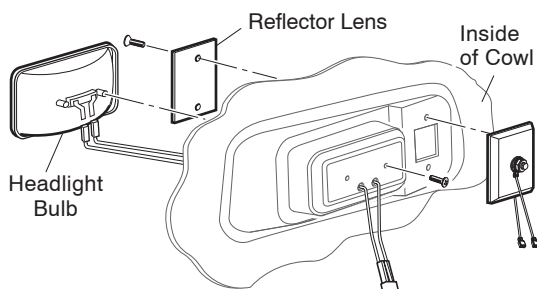


Fig. 35 Headlight Replacement

To replace fuses, locate the fuse block under the driver side seat. Pull out old fuse and replace with a new automotive type fuse of the same amperage.

PROLONGED STORAGE

WARNING

To prevent serious injury or death resulting from a possible explosion:

Do not handle fuel in an area that is not adequately ventilated. Do not smoke near the fuel tank or refuel near open flame or electrical items which could produce a spark.

Store vehicle in a clean, dry area. Do not store in same area as a stove, furnace, water heater, or other appliance that uses a pilot light or has a device that can create a spark.

When refueling, inspect the fuel cap for leaks or breaks that could result in fuel spillage.

Always wear safety glasses while refueling to prevent possible eye injury from gasoline or gasoline vapor.

Keep hands, clothing and jewelry away from moving parts. Use care not to contact hot objects. Raise the rear of the vehicle and support on jack stands before attempting to

run the engine.

Preparing the engine for a prolonged storage period (30 days or more) calls for a few simple steps to prevent a build up of varnish and gum in the carburetor and corrosion in the engine.

- Raise the rear of the vehicle and support on jack stands. Refer to 'Lifting the Vehicle' for proper lifting procedure and safety information.
- If fuel tank contains oxygenated or reformulated gasoline (gasoline blended with an alcohol or ether), remove the passenger side seat bottom and disconnect the fuel hose at the fuel tank. Keep end of hose up near the top of the tank to prevent spilling fuel. With proper ventilation, depress the accelerator pedal and allow engine to run until it stops due to lack of fuel. Reattach fuel line to tank and replace seat bottom.

-or-

If fuel tank contains non-oxygenated or non-reformulated gasoline, add a gasoline additive to the tank in accordance with the manufacturer's recommendations. Drive the vehicle for several minutes to circulate the additive through the carburetor.

- While engine is still warm, change oil (Refer to page 16).
- Remove spark plugs (Refer to page 19) and pour about 1 oz. (30 ml) of engine oil into each cylinder. Replace spark plugs, ground spark plug wires and use starter to turn engine over a few seconds to distribute oil.
- Clean body, chassis and engine of debris, mud, chaff or grass (Refer to page 15).

CARE AND CLEANING OF THE VEHICLE

CAUTION

When pressure washing vehicle, do not use pressure in excess of 700 psi. To prevent cosmetic damage, do not use any abrasive or reactive solvents to clean plastic parts.

It is important that proper techniques and cleaning materials be used.

Normal cleaning of vinyl seats and plastic or rubber trim requires the use of a mild soap solution applied with a sponge or soft brush and wipe with a damp cloth.

Removal of oil, tar, asphalt, shoe polish, etc. will require the use of a commercially available vinyl/rubber cleaner.

The painted surfaces of the vehicle provide attractive

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

appearance and durable protection. Frequent washing with lukewarm or cold water is the best method of preserving the painted surfaces.

Do not use hot water, strong soap or harsh chemical detergents.

Rubber parts should be cleaned with non-abrasive household cleaner.

Occasional cleaning and waxing with non-abrasive products designed for 'clear coat' automotive finishes will enhance the appearance and durability of the painted surfaces.

Corrosive materials can collect on the underbody of the vehicle. These materials will accelerate corrosion of underbody parts. It is recommended that the underbody be flushed occasionally with plain water. Thoroughly clean any areas where mud or other debris can collect. Sediment packed in closed areas should be loosened to ease its removal, taking care not to chip or otherwise damage paint.

TRANSPORTING VEHICLE

TOWING



This vehicle is not designed to be towed.

It is recommended that the vehicle be moved by placing the entire vehicle on a trailer, flatbed truck or other suitable transport. To prevent the driven clutch from turning the rear wheels a neutral lock is located on the direction selector.

HAULING

To reduce the possibility of severe injury or death while transporting vehicle:

Secure the vehicle and contents.

Never ride on vehicle being transported

Always remove windshield before transporting.

Maximum speed with sun top installed is 50 m.p.h. (80 kph).

If the vehicle is to be transported at highway speeds, the sun top must be removed and the seat bottom secured. When transporting vehicle below highway speeds, check for tightness of hardware and cracks in

sun top at mounting points. Always remove windshield when transporting. Always check that the vehicle and contents are adequately secured before transporting. The rated capacity of the trailer or truck must exceed the weight of the vehicle (see GENERAL SPECIFICATION)

HARDWARE

Periodically, the vehicle should be inspected for loose fasteners. Fasteners should be tightened in accordance with the Torque Specifications table (Ref Fig. 36 on page 25). Use care when tightening fasteners.

Generally, two grades of hardware are used in the vehicle. Grade 5 hardware can be identified by the three marks on the hexagonal head. Unmarked hardware is Grade 2 (Ref Fig. 36 on page 25).

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

TORQUE SPECIFICATIONS







ALL TORQUE FIGURES ARE IN FT. LBS. (Nm)											
Unless otherwise noted in text, tighten all hardware in accordance with this chart.											
This chart specifies 'lubricated' torque figures. Fasteners that are plated or lubricated when installed are considered 'wet' and require approximately 80% of the torque required for 'dry' fasteners.											
BOLT SIZE		1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Grade 2 		4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Grade 5 		6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Grade 8 		6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOLT SIZE		M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Class 5.8 (Grade 2) 		1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Class 8.8 (Grade 5) 		2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Class 10.9 (Grade 8) 		3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Fig. 36 Torque Specifications

PERIODIC SERVICE SCHEDULE

✓ Check	◆ Clean, Adjust, etc.	▲ Replace
NOTE: Some maintenance items must be serviced more frequently on vehicles used under severe driving conditions		
8 HOURS or DAILY		
ENGINE	✓	Check oil level (See Note 1 on Page 27)
SERVICE BRAKE	✓	Check brake performance, smooth operation and adjust if required
PARKING BRAKE	✓	Check brake performance and adjust if required
REVERSE WARNING DEVICE	✓	Check operation when direction selector is in reverse
TIRES	✓	Examine for cuts, excessive wear and pressure. See GENERAL SPECIFICATIONS section
WHEELS	✓	Check for bent rims, missing or loose lug nuts
FUEL GAUGE	✓	Check for proper operation (at fueling), and fuel cap vent is free of dirt
BODY	◆	Clean body components as required
COOLING SYSTEM	◆	Clean fins and inside blower housing (See Note 3 on Page 27)
25 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)		
ENGINE	◆	Clean foam pre-cleaner (See Note 3 on Page 27)
	✓	Check for unusual noise, vibration, acceleration, oil leaks
BATTERY	◆	Clean battery & terminals with 1/4 cup (60 ml) baking soda to 1 1/2 gallons (6 liters) water solution, rinse with clear water
	✓	Check charge condition and all connections

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

WIRING	✓	Check all wiring for loose connections and broken/missing insulation
ACCELERATOR CABLE	✓	Check for smooth movement - DO NOT LUBRICATE CABLE
CHOKE CABLE	✓	Check for smooth movement and adjustment - DO NOT LUBRICATE CABLE
CARBURETOR LINKAGE	✓	Check attachment, adjust as required
DIRECTION SELECTOR	✓	Check for smooth movement and attachment, adjust as required
STARTER/GENERATOR BELT	✓	Check for tension, wear and cracks
STEERING ASSEMBLY	✓	Check for abnormal play, tightness of all hardware
TIE RODS/LINKAGES	✓	Check for excessive play, bent components or loose connections
REAR AXLE	✓	Check for leakage, add SAE 30 oil as required

50 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)

ENGINE	▲ ✓	Change oil, DO NOT OVERFILL (See Notes 1 and 2 on page 27) Check spark plug wires for cracks/loose connections
EXHAUST	✓	Inspect/clean spark arrestor
FRONT AXLE	✓	Check for damage to axle and loose or missing hardware
FRONT SHOCK ABSORBERS	✓	Check for oil leakage and loose fasteners
FRONT SPRINGS	✓	Check for loose hardware, cracks at attachments
FRONT WHEEL ALIGNMENT	✓	Check for unusual tire wear, align as required. See FRONT SUSPENSION AND STEERING section
PARKING BRAKE	✓ ✓ ◆	Check for binding cables Check for damage or wear Lubricate, use light oil. DO NOT LUBRICATE CABLES
HYDRAULIC BRAKE FLUID	✓	Check level, add if required (DOT 3) and check for leakage
REAR SHOCK ABSORBERS	✓	Check for oil leakage, loose mounting hardware
FUEL SYSTEM	✓ ✓	Check for leaks at tank, cap, lines, filter, pump and carburetor Check fuel lines for cracks/deterioration
THROTTLE/GOVERNOR LINKAGE	✓	Check operation and governed speed

100 HOURS (includes items listed in previous tables & the following)

ENGINE	▲ ▲	Change oil filter (See Note 1 on Page 27) Change air cleaner cartridge if damaged or dirty (See Note 3 on Page 27)
DIRECTION SELECTOR	✓ ✓	Check for wear and smooth movement (lubricate shaft with light oil if required) Check shift cable spring length
KING PINS	✓ ◆	Check for excessive play and tightness of retaining nuts Lubricate, use wheel bearing grease
STEERING ASSEMBLY	◆	Lubricate linkage, use wheel bearing grease
TIE RODS/LINKAGES	◆	Lubricate, use wheel bearing grease
REAR AXLE	✓	Check for unusual noise and loose missing mounting hardware

OPERATION AND SERVICE INFORMATION

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Pay particular attention to all Notes, Cautions and Warnings

250-300 HOURS or YEARLY (includes items listed in previous tables & the following)	
ENGINE	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Replace or clean spark plugs ▲ Replace in-line fuel filter ✓ Check valve clearance, refer to Briggs & Stratton® Repair Manual (P/N 272144) for VANGUARD™ V-Twin Overhead Valve Engines
FRONT WHEEL BEARINGS	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Adjust. See FRONT SUSPENSION AND STEERING section ◆ Pack with wheel bearing grease
REAR AXLE	✓ Check lubricant, if oil seepage is evident, add lubricant (SAE 30) as required
SERVICE BRAKES	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Clean. See HYDRAULIC BRAKES section ✓ Check brake shoe linings, wear limit 0.06" (1.5 mm)
MUFFLER/EXHAUST	✓ Check mounting hardware; check for leaks at head and muffler gaskets
500 HOURS	
REAR AXLE	▲ Replace lubricant
ENGINE	◆ Clean combustion chamber deposits, refer to Briggs & Stratton® Repair Manual (P/N 272144) for VANGUARD™ V-Twin Overhead Valve Engines

Fig. 37 Periodic Service Schedule

Note 1 - Change oil after first 8 hours, then after every 50 hours.

Note 2 - Change oil every 25 hours when operating under heavy load or in high temperatures.

Note 3 - Clean more often under dusty conditions or when airborne debris is present. Clean foam pre-cleaner first and replace paper cartridge if dirty. Replace either if showing signs of damage.

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

ST 480

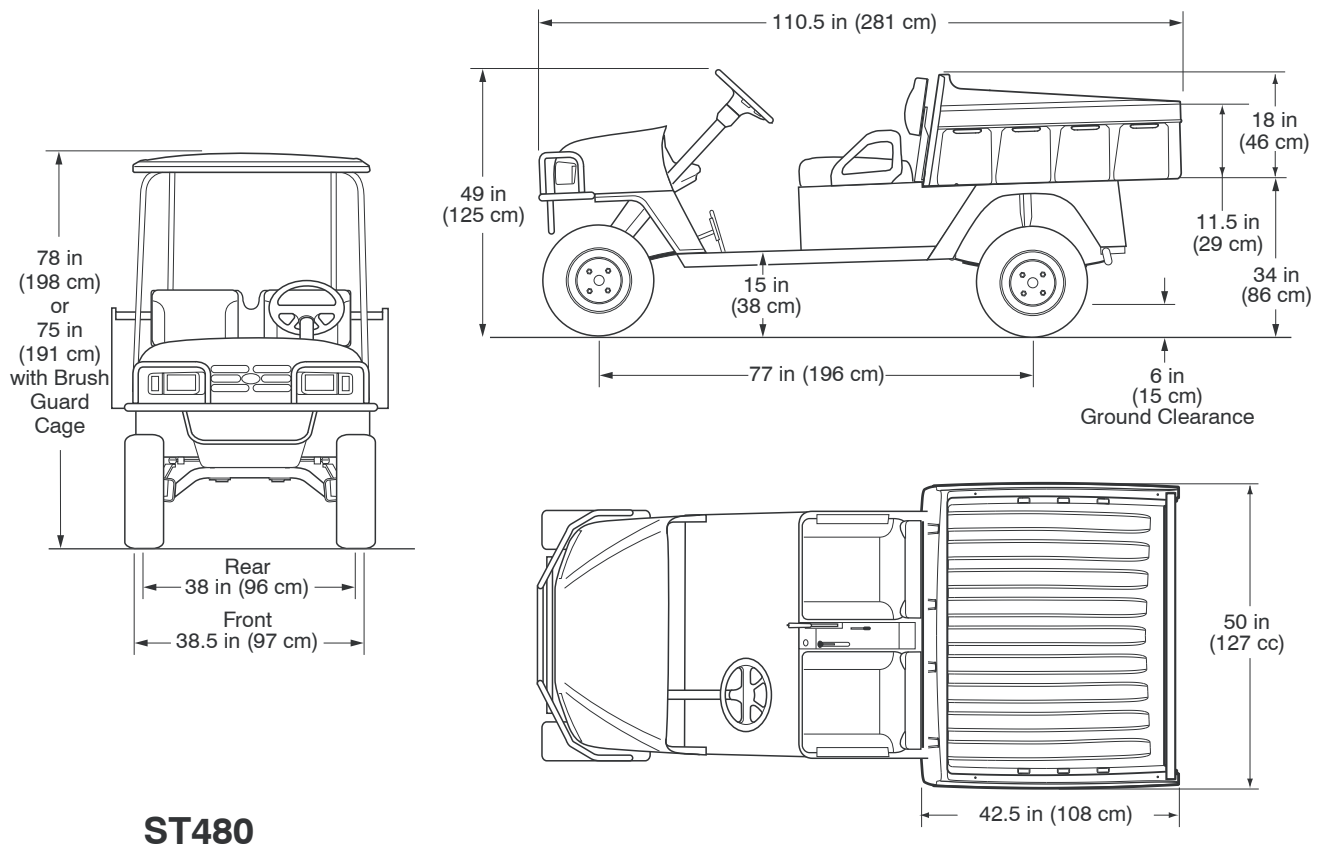
STANDARD EQUIPMENT:

BATTERY	One 12 Volt Maintenance Free (515 CCA, 82 Minute Reserve)
ENGINE	16 H.P. (11.9 kW) 29.2 ci (480 cc) Twin Cylinder, Overhead Valve Pressurized Lubrication with Spin Off Filter Magnetron™ Ignition with Transistor Module Replaceable Dry Cartridge Air Filter with Pre-Filter & Remote Intake Fixed Jet Bowl Carburetor, Pulse Fuel Pump
TRANSAXLE	13.32:1 Helical geared with Differential Lock and Ground Speed Governor
TRANSMISSION	Automatic Continuously Variable Transmission (CVT)
FUEL TANK	6 Gallon (23 Liters) Tank. 36 lbs. (16 kg) Fuel Weight
BRAKES	Dual Rear Wheel, Self-Adjusting Hydraulic Drum Brakes
PARKING BRAKE	Hand Operated Mechanical Parking Brake
FRONT SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
REAR SUSPENSION	Leaf Springs with Hydraulic Shock Absorbers
STEERING	Single Reduction Rack & Pinion
STEERING WHEEL	Dual Handgrips
SEATING	Cushion Foam/Vinyl Cover Bucket Seats, Hip Restraint/Hand Hold
SEATING CAPACITY	Operator & 1 Passenger
TOTAL LOAD CAPACITY	800lbs. (365kg) Including Operator, Passenger, Accessories & Cargo bed 500 lbs. (230 kg) Maximum Bed Load
SPEED	16.5 mph (26.5 kph) Max
CHASSIS	Powder Coated (DuraShield™), Welded Tubular Steel
VEHICLE PROTECTION	Tubular Steel Front Bumper with Brush Guards
BODY	Flexible Impact Resistant DuraShield™ Injection Molded TPE (Thermoplastic Elastomer) with Base Coat/Clear Coat Front Cowl. DuraShield™ Powder Coated Steel Rear Body
STANDARD COLOR(S)	Hunter Green
DASH PANEL	Scuff Resistant Glass Fiber Reinforced Plastic (Thermoplastic Olefin) with 4 Drink Holders
LOAD BED	Rotomolded Cross Link Polyethylene & Electric Dump
LOAD BED FEATURES	Hinged Removable Tailgate
LIGHTING/HORN (Standard)	Dual Halogen Headlights, Horn
TIRES (Standard)	22 x 9 - 10 Stryker 1 [®] (Uni-directional)*
TIRE PRESSURE	12 - 16 psi (85 - 110 kPa)*
WEIGHT (Without Fuel)	1100 lbs (480 kg)
OPERATING CONTROLS & INSTRUMENTATION	Removable Key, 'Deadman' Accelerator Control, Direction Selector, Audible Reverse Warning, Analog Fuel Gauge, Low Oil Pressure Indicator and 12 Volt Power Outlet
NOISE	Sound pressure; continuous A-weighted equal to or less than 70db(A).
VIBRATION, WBV	The highest RMS value of weighted acceleration is: 1.25 m/s ² .
VIBRATION, HAV	The highest RMS value of weighted acceleration is: less than 2.5 m/s ² . The uncertainty of measurement is: 0.2 m/s ² .

Specifications subject to change without notice

* Do not use low inflation pressure tires on any E-Z-GO vehicle. Do not use any tire which has a recommended inflation pressure less than the inflation pressure recommended in Owner's Manual.

GENERAL SPECIFICATIONS



ST480

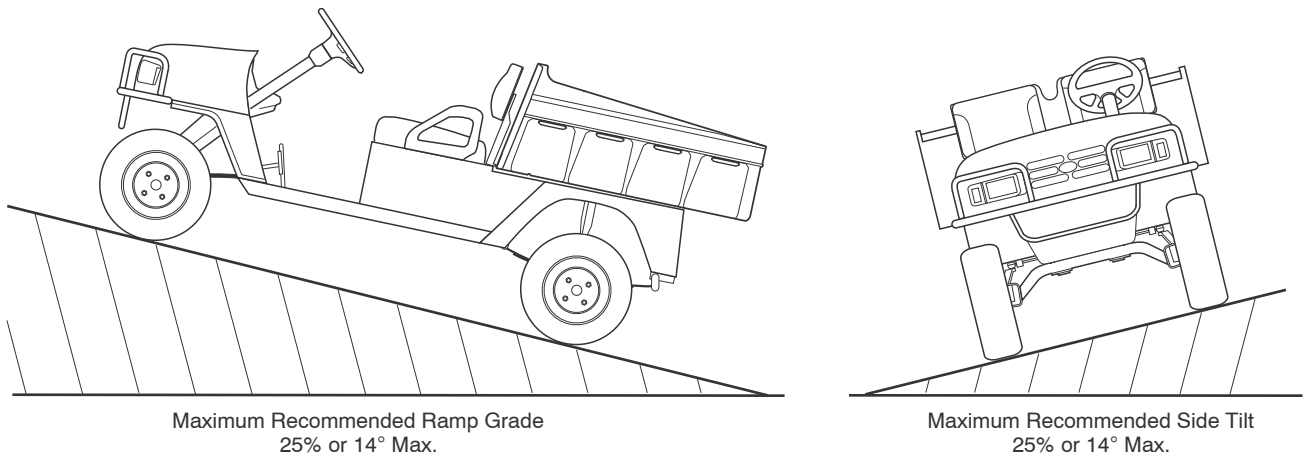


Fig. 38 Vehicle Dimensions

GENERAL SPECIFICATIONS

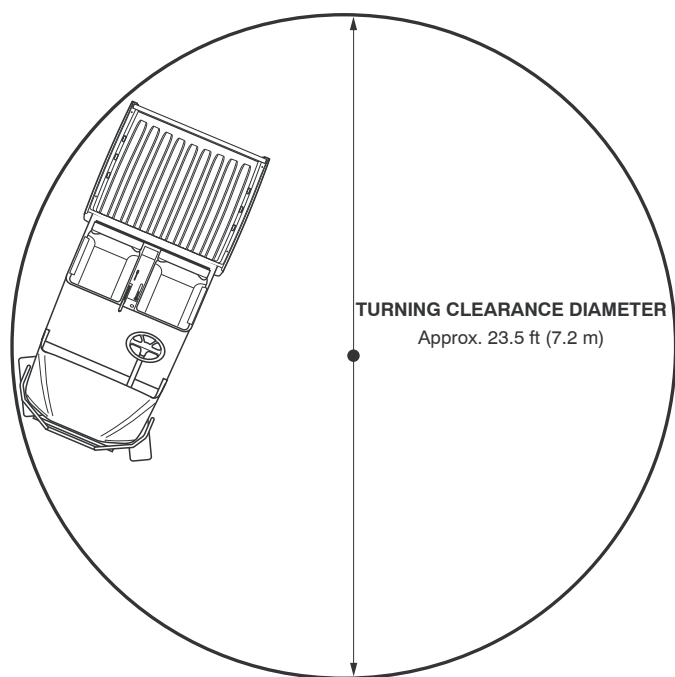


Fig. 39 Vehicle Dimensions, Incline Specifications and Turning Clearance Diameter

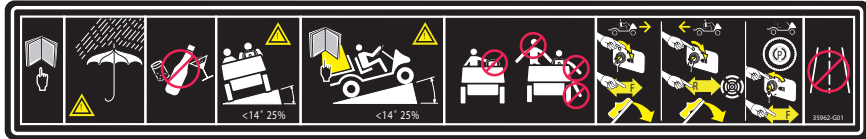
LABELS AND PICTOGRAMS

LABELS AND PICTOGRAMS



614121

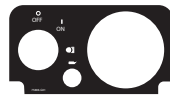
See Following Pages For Explanation Of These Pictograms



35962G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms



75808G01

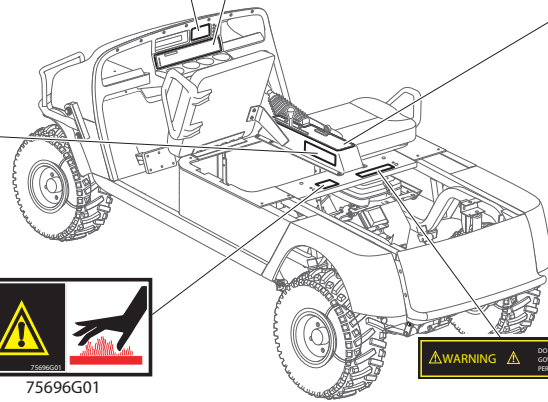


75851G01



74093G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms



See Following Pages For Explanation Of These Pictograms



75696G01



24880G01

See Following Pages For Explanation Of Pictogram



EGWHL14

See Following Pages For Explanation Of Pictogram



27653G01

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms

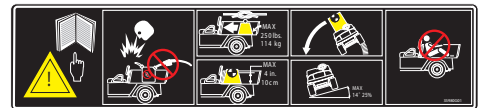


71489G01

See Following Pages For Explanation Of This Pictogram

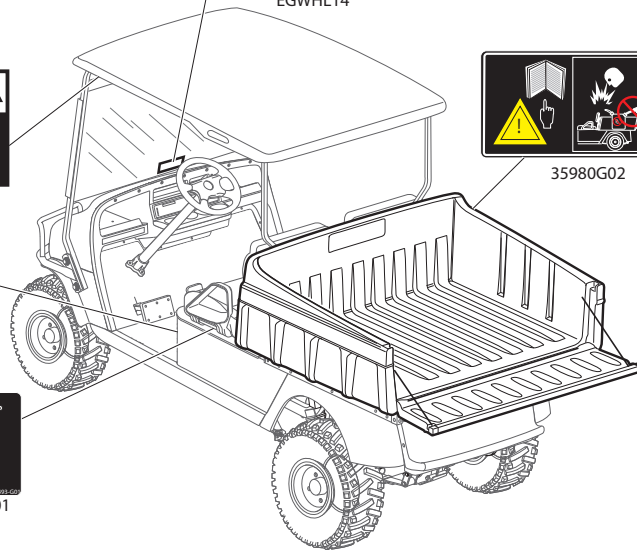


35493G01


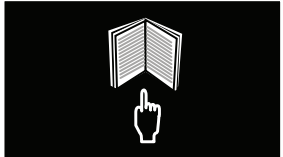





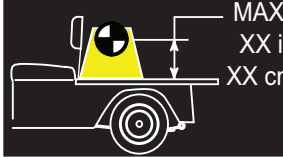
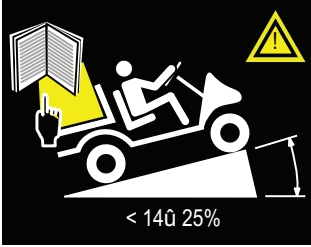
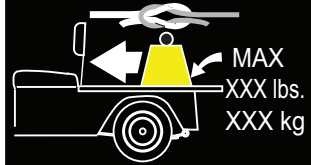


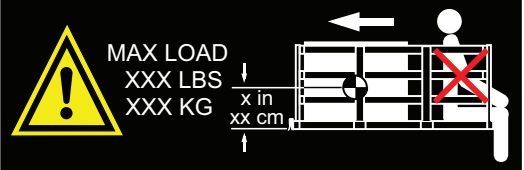
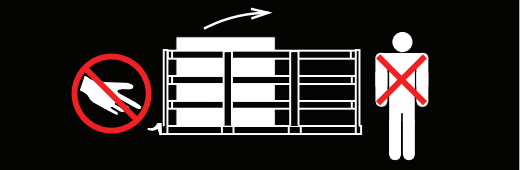


35980G02

See Following Pages For Explanation Of These Pictograms



LABELS AND PICTOGRAMS

1.  WARNING
2.  READ MANUAL
3.  WARNING
USE CAUTION IN
INCLEMENT WEATHER
4.  WARNING
DO NOT OPERATE
UNDER THE INFLUENCE
OF DRUGS OR ALCOHOL
5.  MAXIMUM
CROSS HILL/RAMP
ANGLE AS SPECIFIED
6.  WARNING
MAXIMUM CROSS
HILL/RAMP ANGLE
AS SPECIFIED
7.  LOAD WITH
HIGH CENTER
OF GRAVITY
COULD RESULT
IN TIP OVER
8.  LOAD
CENTER
OF GRAVITY,
MAXIMUM
HEIGHT
9.  WARNING
READ MANUAL
FOR MAXIMUM
LOAD BED
CAPACITY.
MAXIMUM RAMP/HILL
10.  SECURE LOAD
AS FAR FORWARD
AS POSSIBLE.
MAXIMUM LOAD BED
CAPACITY
11.  DO NOT RIDE IN
LOAD BED
12.  DANGER OF EXPLOSION
DO NOT FILL GAS CAN
IN LOAD BED
13.  WARNING
MAXIMUM LOAD
& CENTER OF
GRAVITY.
KEEP LOAD
AS FAR
FORWARD AS
POSSIBLE.
DO NOT RIDE
IN LOAD BED
14.  KEEP HANDS &
FINGERS AWAY
FROM DUMP BED.
DO NOT STAND
BEHIND DUMP
BED

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-1





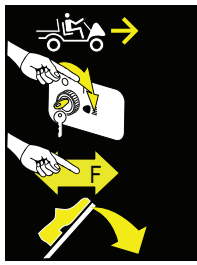

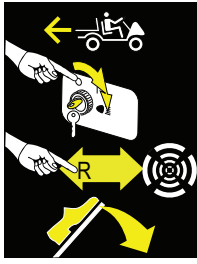

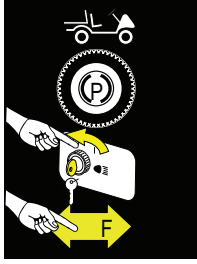

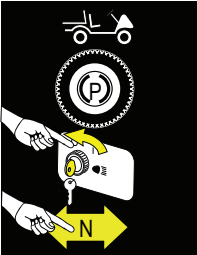

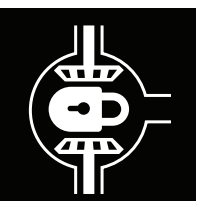

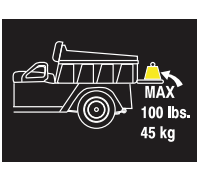
LABELS AND PICTOGRAMS

- | | | | | | |
|-----|--|--|-----|--|---|
| 15. | | CLEAN UP GASOLINE SPILLS WITH WATER BEFORE STARTING ENGINE | 27. | | DO NOT EXPOSE TO FLAME |
| 16. | | UNLEADED GASOLINE | 28. | | DO NOT DISPOSE OF BATTERIES IN LANDFILL |
| 17. | | DO NOT SPILL FUEL ON A HOT ENGINE | 29. | | DO NOT DRIVE ON HIGHWAY |
| 18. | | GROUND FUEL PUMP | 30. | | WINDSHIELDS DO NOT PROVIDE PROTECTION FROM FLYING OBJECTS |
| 19. | | LOW OIL PRESSURE | 31. | | BATTERIES ARE HEAVY. USE CARE LIFTING |
| 20. | | NEGATIVE GROUND BATTERY | 32. | | USE INSULATED TOOLS |
| 21. | | DO NOT CONNECT POSITIVE BATTERY TERMINAL TO GROUND | 33. | | WEAR EYE PROTECTION |
| 22. | | SHORTING BATTERY TERMINALS MAY CAUSE EXPLOSION | 34. | | NO SMOKING |
| 23. | | NO TAMPERING. KEEP HANDS OUT | 35. | | HOT SURFACE |
| 24. | | WARNING CORROSIVE | | | |
| 25. | | WARNING EXPLOSIVE | | | |
| 26. | | WARNING LETHAL VOLTAGE | | | |

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-2



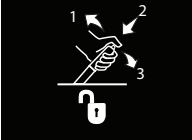


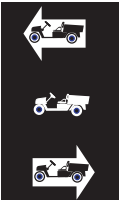
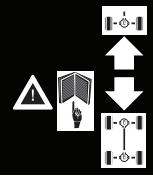


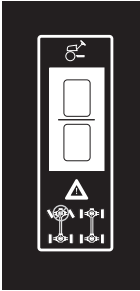




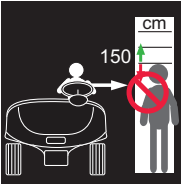

LABELS AND PICTOGRAMS

- | | | | | | |
|-----|---|---|-----|---|--|
| 36. |  | OPERATE FROM DRIVERS SIDE ONLY | 42. |  | KEEP CLEAR HAND OR FINGERS CAN BE TRAPPED |
| 37. |  | KEEP ARMS AND LEGS WITHIN VEHICLE | 43. |  | ON POSITION |
| 38. |  | TO OPERATE VEHICLE IN FORWARD:
TURN KEY TO ON
MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD
DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY | 44. |  | OFF POSITION |
| 39. |  | TO OPERATE VEHICLE IN REVERSE:
TURN KEY TO ON
MOVE DIRECTION SELECTOR TO REVERSE
AN AUDIBLE DEVICE WILL SOUND
DEPRESS ACCELERATOR PEDAL AND ACCELERATE SMOOTHLY | 45. |  | HEADLIGHTS |
| 40. |  | TO LEAVE A GASOLINE POWERED VEHICLE IN PARK:
APPLY PARKING BRAKE
TURN KEY TO OFF
MOVE DIRECTION SELECTOR TO FORWARD | 46. |  | UNLOCKED |
| 41. |  | TO LEAVE AN ELECTRIC POWERED VEHICLE IN PARK:
APPLY PARKING BRAKE
TURN KEY TO OFF
MOVE DIRECTION SELECTOR TO NEUTRAL | 47. |  | LOCKED |
| | | | 48. |  | DIFFERENTIAL LOCKED |
| | | | 49. |  | WARNING
KEEP ENTIRE BODY INSIDE CAR |
| | | | 50. |  | MAXIMUM TAILGATE LOAD
100 lbs.
45 kg |

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-3

LABELS AND PICTOGRAMS

51.  ENGINE CRANKING POSITION
52.  PULL HANDLE UP TO ENGAGE PARK BRAKE
53.  PULL HANDLE UP, PUSH BUTTON IN, PUSH HANDLE DOWN TO RELEASE PARK BRAKE
54.  WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE OPERATING VEHICLE IN FORWARD OR REVERSE
55.  WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE PARKING VEHICLE AND LEAVING IT UNATTENDED
56.  FORWARD
NEUTRAL
REVERSE
57.  WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE ENGAGING TWO OR FOUR WHEEL DRIVE
58.  PUSH TOP OF SWITCH TO LOCK DIFFERENTIAL
PUSH BOTTOM OF SWITCH TO UNLOCK DIFFERENTIAL
59.  REAR DIFFERENTIAL LOCK SWITCH
60.  FRONT DIFFERENTIAL LOCK SWITCH.
WARNING
READ OWNER'S MANUAL BEFORE ENGAGING FRONT DIFFERENTIAL LOCK.
DO NOT ENGAGE LOCK WHILE FRONT WHEELS ARE TURNED AND VEHICLE IS AT SPEED.
61.  PUSH TOP PART OF SWITCH TO RAISE LOAD BED
61.  PUSH BOTTOM PART OF SWITCH TO LOWER LOAD BED
62.  AUXILIARY LIGHTS
63.  HORN BUTTON
63.  MINIMUM HEIGHT TO OPERATE VEHICLE IS 59 INCHES (150 CM)
63.  DO NOT OPERATE VEHICLE WHEN LIGHTNING IS IN THE AREA

NOTE: All Pictograms may not apply to your product

Ref Pic 1-4

VEHICLE WARRANTIES

VEHICLE WARRANTIES

DOMESTIC WARRANTY (U.S. AND CANADA)

To obtain a copy of the limited warranty applicable to the vehicle, call or write a local Distributor, authorized Branch or the Warranty Department with vehicle serial number and manufacturer date code.

VEHICLE WARRANTIES - CALIFORNIA

CALIFORNIA EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The California Air Resources Board and E-Z-GO are pleased to explain the evaporative emission control system warranty on your 2010 vehicle. In California, new vehicles must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. E-Z-GO must warrant the EECS on your vehicle for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your vehicle.

Your EECS may include parts such as the carburetor, fuel-injection system, the ignition system, catalytic converter, fuel tanks, fuel lines, fuel caps, valves, canisters, filters, vapor hoses, clamps, connectors, and other associated emission-related components.

Where a warrantable condition exists, E-Z-GO will repair your vehicle at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE:

This evaporative emission control system is warranted for two years. If any evaporative emission-related part on your equipment is defective, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES:

As the vehicle owner, you are responsible for performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your vehicle, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts.

As the vehicle owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny you warranty coverage if your vehicle or a part has failed due to abuse, neglect, or improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your vehicle to E-Z-GO Division of Textron Inc. distribution center or service center as soon as the problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have a question regarding your warranty coverage, you should contact your nearest authorized E-Z-GO service center or call the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-448-7476

GENERAL EMISSIONS WARRANTY COVERAGE:

E-Z-GO warrants to the ultimate purchaser and each subsequent purchaser that the vehicle is:

Designed, built and equipped so as to conform with all applicable regulations; and

Free from defects in materials and workmanship that cause the failure of a warranted part to be identical in all material respects to that part as described in E-Z-GO's application for certification.

The warranty period begins on the date the vehicle is delivered to an ultimate purchaser or first placed into service. The warranty period is two years.

Subject to certain conditions and exclusions as stated below, the warranty on emission-related parts is as follows:

(1) Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied, is warranted for the warranty period stated above. If the part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by E-Z-GO according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period.

(2) Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the written instructions supplied is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.

VEHICLE WARRANTIES - CALIFORNIA

- (3) Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the written instructions supplied is warranted for the period of time before the first scheduled replacement date for that part. If the part fails before the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by ABC, Inc. according to subsection (4) below. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
- (4) Repair or replacement of any warranted part under the warranty provisions herein must be performed at a warranty station at no charge to the owner.
- (5) Notwithstanding the provisions herein, warranty services or repairs will be provided at all of our distribution centers that are franchised to service the subject engines or equipment.
- (6) The vehicle owner will not be charged for diagnostic labor that is directly associated with diagnosis of a defective, emission-related warranted part, provided that such diagnostic work is performed at a warranty station.
- (7) E-Z-GO is liable for damages to other engine or equipment components proximately caused by a failure under warranty of any warranted part.
- (8) Throughout the vehicle warranty period stated above, E-Z-GO will maintain a supply of warranted parts sufficient to meet the expected demand for such parts.
- (9) Any replacement part may be used in the performance of any warranty maintenance or repairs and must be provided without charge to the owner. Such use will not reduce the warranty obligations of E-Z-GO.
- (10) Add-on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts by the ultimate purchaser will be grounds for disallowing a warranty claims. E-Z-GO will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non-exempted add-on or modified part.

WARRANTED PARTS:

The repair or replacement of any warranted part otherwise eligible for warranty coverage may be excluded from such warranty coverage if E-Z-GO demonstrates that the vehicle has been abused, neglected, or improperly maintained, and that such abuse, neglect, or improper maintenance was the direct cause of the need for repair or replacement of the part. That notwithstanding, any adjustment of a component that has a factory installed, and properly operating, adjustment limiting device is still eligible for warranty coverage. The following emission warranty parts list are covered:

- (1) Fuel Tank
- (2) Fuel Cap
- (3) Fuel Line
- (4) Fuel Line Fittings
- (5) Clamps
- (6) Pressure Relief Valves
- (7) Control Valves
- (8) Control Solenoids
- (9) Electronic Controls
- (10) Vacuum Control Diaphragms
- (11) Control Cables
- (12) Control Linkages
- (13) Purge Valves
- (14) Vapor Hoses
- (15) Liquid/Vapor Separator
- (16) Carbon Canister
- (17) Canister Mounting Brackets
- (18) Carburetor Purge Port Connector

VEHICLE WARRANTIES - FEDERAL

FEDERAL EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY

EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY COVERAGE - This emission warranty is applicable in all States, except the State of California

Kawasaki Heavy Industries Ltd. and E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia, (herein "E-Z-GO") warrant(s) to the initial retail purchaser and each subsequent owner, that this Non-road engine (herein "engine") has been designed, built, and equipped to conform at the time of initial sale to all applicable regulations of the U.S. Environmental Protection Agency (EPA), and that the engine is free of defects in materials and workmanship which would cause this engine to fail to conform with EPA regulations during its warranty period.

For the components listed under PARTS COVERED, the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will, at no cost to you, make the necessary diagnosis, repair, or replacement necessary to ensure that the engine complies with applicable U.S. EPA regulations.

EMISSIONS COMPONENT DEFECT WARRANTY PERIOD

The warranty period for this engine begins on the date of sale to the initial purchaser and continues for a period of 2 years.

PARTS COVERED

Listed below are the parts covered by the Emission Components Defect Warranty. Some of the parts listed below may require scheduled maintenance and are warranted up to the first scheduled replacement point for that part.

Fuel Metering System

Carburetor and internal parts (and/or pressure regulator or fuel injection system)

Air/fuel ratio feedback and control system, if applicable.

Cold start enrichment system, if applicable.

Air Induction System

Intake manifold, if applicable

Air filter.

Ignition System

Spark plugs.

Magneto or electronic ignition system.

Spark advance/retard system, if applicable.

Exhaust manifold, if applicable

Miscellaneous Items Used in Above Systems

Electronic controls, if applicable

Hoses, belts, connectors, and assemblies.

OBTAINING WARRANTY SERVICE

To obtain warranty service, take your engine to the nearest authorized E-Z-GO distributor, dealer, or service provider. Bring your sales receipts indicating date of purchase for this engine. The distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO will perform the necessary repairs or adjustments within a reasonable amount of time and furnish you with a copy of the repair order. All parts and accessories replaced under this warranty become the property of E-Z-GO.

WHAT IS NOT COVERED

Conditions resulting from tampering, misuse, improper adjustment (unless they were made by the distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO during a warranty repair), alteration, accident, failure to use the recommended fuel and oil, or not performing required maintenance services.

The replacement parts used for required maintenance services.

Consequential damages such as loss of time, inconvenience, loss of use of the engine or equipment, etc.

Diagnosis and inspection charges that do not result in warranty-eligible service being performed.

Any non-authorized replacement part, or malfunction of authorized parts due to use of non-authorized parts.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

VEHICLE WARRANTIES

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. E-Z-GO recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but E-Z-GO cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should however be aware that E-Z-GO may deny warranty coverage if your engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your engine to the nearest distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO when a problem exists.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact the E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 for the information.

THINGS YOU SHOULD KNOW ABOUT THE EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

MAINTENANCE AND REPAIRS

You are responsible for the proper maintenance of the engine. You should keep all receipts and maintenance records covering the performance of regular maintenance in the event questions arise. These receipts and maintenance records should be transferred to each subsequent owner of the engine. E-Z-GO reserves the right to deny warranty coverage if the engine has not been properly maintained. Warranty claims will not be denied, however, solely because of the lack of required maintenance or failure to keep maintenance records.

MAINTENANCE, REPLACEMENT OR REPAIR OF EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEMS MAY BE PERFORMED BY ANY REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL; HOWEVER, WARRANTY REPAIRS MUST BE PERFORMED BY A DISTRIBUTOR, DEALER OR, SERVICE PROVIDER AUTHORIZED BY E-Z-GO. THE USE OF PARTS THAT ARE NOT EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY TO AUTHORIZED PARTS MAY IMPAIR THE EFFECTIVENESS OF THE EMISSION CONTROL SYSTEM AND MAY HAVE A BEARING ON THE OUTCOME OF A WARRANTY CLAIM.

If other than the parts authorized by E-Z-GO are used for maintenance replacements or for the repair of components affecting emission control, you should assure yourself that such parts are warranted by their manufacturer to be equivalent to the parts authorized by E-Z-GO in their performance and durability.

HOW TO MAKE A CLAIM

All repair qualifying under this limited warranty must be performed by a distributor, dealer, or service provider authorized by E-Z-GO. In the event that any emission-related part is found to be defective during the warranty period, you shall notify E-Z-GO Warranty Department at 1-800-241-5855 and you will be advised of the appropriate warranty service providers where the warranty repair can be performed.

**DECLARATION OF CONFORMITY
(EUROPE ONLY)**

DECLARATION OF CONFORMITY

**DECLARATION OF CONFORMITY • ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ • PROHLÁŠENÍ O SHODĚ •
 OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING • CONFORMITEITSVERKLARING • VASTAVUSDEKLARATSIOON •
 VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS • DECLARATION DE CONFORMITE • KONFORMITÄTSEERKLÄRUNG • ΔΗΛΩΣΗ
 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ • MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ • ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA •
 ATITIKTIES DEKLARACIJA • DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ • DEKLARACJA ZGODNOŚCI • DECLARAÇÃO DE
 CONFORMIDADE • DECLARAȚIE DE CONFORMITATE • VYHLÁSENIE O ZHODE • IZJAVA O SKLADNOSTI • DECLARACIÓN
 DE CONFORMIDAD • DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE • SAMRÆMISYFIRLÝSING • KONFORMITETSERKLÆRING**

Business name and full address of the manufacturer • Търговско име и пълен адрес на производителя • Obchodní jméno a plná adresa výrobce • Producentens firmanavn og fulde adresse • Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant • Toetja äärimini ja läielik address • Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite • Nom commercial et adresse complète du fabricant • Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers • Εταιρεία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή • A gyártó üzleti neve és teljes címe • Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante • Uz gēnuma nosaukums un pilna ražotāja adrese • Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas • Isem kummerčialni u indirizz stih tal-fabbrikant • Nazwa firmy i pełny adres producenta • Nome da empresa e endereço completo do fabricante • Denumirea comercială și adresa completă a producătorului • Obchodný názov a úplná adresa výrobcu • Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca • Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante • Tilverkarens företagsnamn och kompletta adress • Fyrirt ækishielti og fullt heimiðfang framleiðanda • Firmanavn og full adresse for produsenten	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA
Product Code • Код на продукта • Kód výrobku • Produktkode • Productcode • Toote kood • Tuotekoodi • Code produit • Produktcode • Κωδικός προϊόντος • Termékkód • Codice prodotto • Produkta kods • Produktu kods • Kódici tal-Prodott • Kod produktu • Código do Produto • Cod produs • Kód výrobku • Oznaka proizvoda • Código de producto • Produktkod • Vārūnūmer • Produktkōde	605785, 76211, 606697, 605815, 605811, 606688, 605782 When Fitted With CE Kit 614168
Machine Name • Наименование на машината • Název stroje • Maskinnavn • Machinenaam • Masina nimi • Laitteen nimi • Nom de la machine • Maschinenbezeichnung • Ονομασία μηχανήματος • Gèrnlék • Denominazione della macchina • Iek ārtais nosaukums • Mašinos pavadinimas • Isem tal-Magna • Nazwa urzadzenia • Nome da Máquina • Numele echipamentului • Názov stroja • Naziv stroja • Nombre de la máquina • Maskinens namn • Heiti t ækis • Maskinnavn	ST utility vehicle (gasoline models)
Designation • Предназначение • Označení • Betegnelse • Benaming • Nimetus • Tyyppimerkintä • Pažymėjimas • Bezeichnung • Χαρακτηρισμός • Megnevezés • Funzione • Apzīmējums • Lihuanian • Denominazzjoni • Oznaczenie • Designação • Specificație • Označenie • Namen stroja • Descripción • Beteckning • Mærking • Konstruksjon	Utility Vehicle
Serial Number • Серийн номер • Sériové číslo • Seriennummer • Seriennummer • Seriennummer • Valmistusnumero • Numéro de série • Seriennummer • Σειριακός αριθμός • Sorozatszám • Numero di serie • Sērijas numurs • Sērijas numeris • Numru Serjali • Numer seryjny • Número de Série • Număr de serie • Sériové číslo • Serijska številka • Número de serie • Seriennummer • Raðnúmer • Seriennummer	2696143 to 2800000
Conforms to Directives • В съответствие с директивите • Splňuje podmínky směrníc • Er i overensstemmelse med direktiver • Voldoet aan de richtlijnen • Vastab direktiividele • Direktiivien mukainen • Conforme aux directives • Entspricht Richtlinien • Ακολουθείτε πιστά τις Οδηγίες • Megfelel az irányelveknek • Conforme alle Directive • Atbilst direktīvām • Atbilstka direktīvų reikalavimus • Valutazzjoni tal-Konformità • Dyrektywy związane • Cumpre as Directivas • Respectă Directivele • Je v súlade so smernicami • Składność z dyrektywami • Cuple con las Directivas • Uppfyller direktiv • Samr æmist tilskipnum • I samsvar med direktiv	2006/42/EC
Conformity Assessment • Оценка за съответствие • Hodnocení plnění podmínek • Overensstemmelsesvurdering • Conformiteitsbeoordeling • Vastavushindamine • Vaatimustenmukaisuuden arviointi • Evaluation de conformité • Konformitätsbeurteilung • Διαπίστωση Συμμόρφωσης • Megfelelőség-értékelés • Valutazione della conformità • Atbilstības novērtējums • Atitikties ivertinimas • Llivell tal-Qawwa tal-Fios Imkejjel • Ocena zgodności • Avaliação de Conformidade • Evaluarea conformității • Vyhodnotenie zhodnosti • Ocena skladnosti • Evaluación de conformidad • Bedømning av överensstämmelse • Samr æmismat • Konformitetsvurdering	2006/42/EC Annex II
Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standaards • Kasutatud ühlistatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistetut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Εμπροσθιγμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmantotie saska gotie standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizati uzati • Normy spójne powiązane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljeni usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används	EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202
Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät • Spécifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standarts u specifikkazzjonijiet tekniki užati • Normy i specyfikacje techniczne powiązane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice și specificațiile utilizate • Použité technické normy a specifikácie • Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används • Samr æmdir staðlar sem notaðir eru • Benyttede harmoniserte standarder	ISO 2631-1:1985
The place and date of the declaration • Място и дата на декларацията • Místo a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakautuksen paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kelte (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklaracijos vieta ir data • Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul și data declarajiei • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj in datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen • Tækniástaðlar og tæknilysingar sem notaðar eru • Benyttede tekniske standarder og specifikasjoner • Sta ður og dagsetning yfirlýsingar • Sted og dato for erklæringen	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA

DECLARATION OF CONFORMITY

Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.

Подпис на човек, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържа техническата документация и е регистриран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.

Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærmedeget. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woorgebied. Ühenduse registreerise kantud isiku allkirj, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kehtel on õigus koostada tehniline toimik.

Sen henkilön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön.

Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.

Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.

Υπογραφή σφύρου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έδραση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διαγεγραμμένος στην Κοινότητα.

A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítani a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrizi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájel összeállításához, és aki a közösségen letelepedett személy.

Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.

Tās personas parakste, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.

Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą.

Il-firma tal-persuna awtorizzata li fassaf id-dikjarazzjoni fl-isem il-fabrikant, g handha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tkompla l-fajl tekniku u li hija stabilita fl-Komunita.

Podpis osoby upowaznionej do sporzadzania deklaracji w imieniu producenta, przechowujacej dokumentacje techniczna, upowazniona do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspadnotowych.

Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaracao em nome do fabricante, que possui a documentacao tecnica, que esta autorizada a compilar o processo tecnico e que esta estabelecida na Comunidade.

Semmlitara personaei imputernicite sa elaboreze declaratia in numele producatorului, care detine documentatia tehnica, este autorizata sa compileze dosarul tehnic si este stabilita in Comunitate.

Podpis osoby poverenej vystavenim vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.

Podpis osebe, pooblašene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.

Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecida en la Comunidad.

Underskriftnas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen. Underskrift aðilans sem hefur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögnin og hefur leyfi til að taka saman tækniskýrsluna, og er vörumerkur innan evrópska efnahagssvæðisins.

Signaturen til personen som har fuldmagt til at udfærdige erklæringen på vegne af producenten, er i besiddelse af den tekniske dokumentationen, har autorisation til at udarbejde den tekniske filen og som har tilhold i EU.

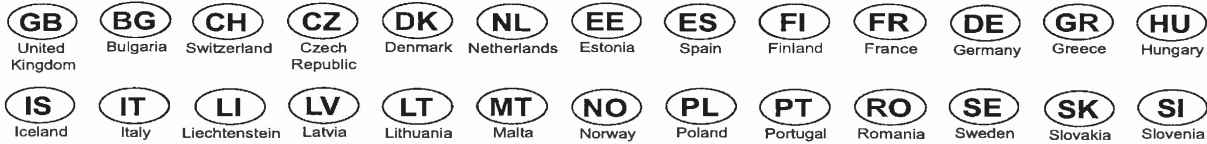
2006/42/EC Annex II 1A: 2

Tim Lansdell
Technical Director
20th January 2010
Ransomes Jacobsen
Ltd, West Road, Ransomes Europark,
Ipswich,
England, IP3 9TT



2006/42/EC Annex II 1A: 10

Ronald L. Otten
Vice President of Engineering
E-Z-GO Division of Textron Inc,
1451 Marvin Griffin Road
Augusta, GA 30906 USA
20th January 2010



DECLARATION OF CONFORMITY

NOTES:

A large grid of graph paper for taking notes, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares.

NOTE

Read and understand the following warnings before attempting to operate the vehicle:

WARNING

To prevent personal injury or death, observe the following:

When vehicle is to be left unattended, engage parking brake, move direction selector to 'F' (forward) position, turn key to 'OFF' position and remove key.

Drive vehicle only as fast as terrain and safety considerations allow. Consider the terrain and traffic conditions. Consider environmental factors which effect the terrain and the ability to control the vehicle.

Avoid driving fast down hill. Sudden stops or change of direction may result in a loss of control. Use service brake to control speed when traveling down an incline.

Use extra care and reduced speed when driving on poor surfaces, such as loose dirt, wet grass, gravel, etc.

All travel should be directly up or down hills.

Use extra care when driving the vehicle across an incline.

Stay in designated areas and avoid steep slopes. Use the parking brake whenever the vehicle is parked.

Keep feet, legs, hands and arms inside vehicle at all times.

Avoid extremely rough terrain.

Check area behind the vehicle before operating in reverse.

Make sure the direction selector is in correct position before attempting to start the vehicle.

Slow down before and during turns. All turns should be executed at reduced speed.

Always bring vehicle to a complete stop before shifting the direction selector.

See GENERAL SPECIFICATIONS for vehicle load and seating capacity.

NOTE

Read and understand the following text and warnings before attempting to service vehicle:

In any product, components will eventually fail to perform properly as the result of normal use, age, wear or abuse.

It is virtually impossible to anticipate all possible component failures or the manner in which each component may fail.

Be aware that a vehicle requiring repair indicates that the vehicle is no longer functioning as designed and there-

fore should be considered potentially hazardous. Use extreme care when working on any vehicle. When diagnosing, removing or replacing any components that are not operating correctly, take time to consider the safety of yourself and others around you should the component move unexpectedly.

Some components are heavy, spring loaded, highly corrosive, explosive or may produce high amperage or reach high temperatures. Gasoline, carbon monoxide, battery acid and hydrogen gas could result in serious bodily injury to the technician/mechanic and bystanders if not treated with the utmost caution. Be careful not to place hands, face, feet or body in a location that could expose them to injury should an unforeseen situation occur.

Always use the appropriate tools listed in the tool list and wear approved safety equipment.

WARNING

Before working on the vehicle, remove all jewelry (rings, watches, necklaces, etc.)

Be sure that no loose clothing or hair can contact moving parts.

Use care not to touch hot objects.

Raise rear of vehicle and support on jack stands before attempting to run or adjust powertrain.

Wear eye protection when working on or around vehicle. In particular, use care when working around batteries, using solvents or compressed air.

Hydrogen gas is formed when charging batteries. Do not charge batteries without adequate ventilation.

Do not permit open flame or anyone to smoke in an area that is being used for charging batteries. A concentration of 4% hydrogen gas or more is explosive.

Engine exhaust gas (carbon monoxide) is deadly. Carbon monoxide is an odorless, colorless gas that is formed as a natural part of incomplete combustion of hydrocarbon fuels. Carbon monoxide is a dangerous gas that can cause unconsciousness and is potentially lethal.

The following are symptoms of carbon monoxide inhalation:

- Dizziness
- Vomiting
- Intense headache
- Muscular twitching
- Weakness and sleepiness
- Throbbing in temples

If any of these symptoms are experienced, get fresh air immediately. Never work around or operate a vehicle in an environment that does not ventilate exhaust gases from the area.

VEILIGHEID

Als u vragen heeft over de informatie in deze handleiding, neem contact op met een bevoegde vertegenwoordiger voor uitleg.

Lees alle labels op het voertuig en zorg dat u ze begrijpt. Zorg dat alle beschadigde en ontbrekende labels worden vervangen.

Op steile hellingen kunnen voertuigen met een hogere snelheid in de vrijloop rijden dan de normale snelheid op vlak terrein. Om de beheersing over het stuur niet te verliezen en mogelijk ernstig letsel te voorkomen, dient de snelheid niet hoger te zijn dan de maximale snelheid op vlak terrein. Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS. Minder snelheid door de bedrijfsrem in te schakelen.

Rijden met een te hoge snelheid kan zeer ernstige schade aan onderdelen van de aandrijving tot gevolg hebben. Schade die veroorzaakt is door te hoge snelheid kan verlies van beheersing over het stuur veroorzaken, kost veel geld, wordt beschouwd als misbruik en wordt niet gedekt door de garantie.

Om het voertuig te slepen/vervoeren, ga naar "HET VOERTUIG VERVOEREN".

Signalen die in de illustraties weergegeven worden, moeten gebruikt worden om te waarschuwen voor situaties die kunnen leiden tot onveilige omstandigheden.



Signalen die in de illustraties weergegeven worden, moeten gebruikt worden om te waarschuwen voor situaties die kunnen leiden tot onveilige omstandigheden.

In deze gids worden de termen **OPGELET**, **OPMERKING** en **WAARSCHUWING** gebruikt.

OPMERKING

Een **OPMERKING** geeft een situatie aan die moet worden bekeken.

VOORZICHTIG

OPGELET geeft een situatie aan die kan resulteren in schade aan het voertuig.

WAARSCHUWING

Een **WAARSCHUWING** geeft een gevaarlijke situatie aan die tot ernstige of dodelijke ongelukken kan leiden.

Bestudeer de teksten onder de kopjes **OPMERKING**, **OPGELET** en **WAARSCHUWING** goed. Wees ervan bewust dat onderhoud aan een voertuig technische vaardigheden en gevoel voor mogelijke gevaarlijke omstandigheden met zich meebrengt. Onjuist onderhoud of reparatie kan het voertuig beschadigen of onveilig maken.

WAARSCHUWING

De motoruitlaat van dit product bevat chemicaliën die in bepaalde hoeveelheden bekend staan als veroorzaker van kanker, geboortefwijkingen en andere voortplantingsschade.

OPMERKING

De uitlaatemissies van de motor van dit voertuig voldoen aan de richtlijnen die uiteen zijn gezet door het Amerikaanse Milieubeschermingsagentschap (EPA) ten tijde van de productie. Het modificeren van of knoeien aan de motor, brandstof, ontsteking of luchtroostersystemen kan resulteren in hoge boetes.

WAARSCHUWING

Accuklemmen, -polen en gerelateerde accessoires bevatten lood en loodverbindingen. Na werken met accu's altijd handen wassen.

OPMERKING

Dit ontstekingsstelsel voldoet aan alle eisen van de Canadese regelgeving voor machines die storing veroorzaken.

(OPMERKINGEN, VOORZICHTIGEN EN WAARSCHUWINGEN WORDEN VERVOLGD AAN BINNENKANT VAN ACHTEROMSLAG)

INSTRUCTIE- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING VOOR EIGENAREN

GEBRUIKSWAGENS OP BENZINE

ST480

Startmodel jaar 2007

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het ontwerp aan te brengen zonder verantwoordelijkheid op zich te nemen om deze wijzigingen op reeds verkochte voertuigen in te voeren; de informatie in deze handleiding kan zonder kennisgeving gewijzigd worden.

E-Z-GO Division of TEXTRON, Inc. is niet verantwoordelijk voor fouten in deze handleiding of voor bijkomende of gevolgschade die ontstaat door het gebruik van het materiaal in deze handleiding.

2006/42/EC Of dit zijn de vertalingen van het origineel goedgekeurd door "International Language Services Limited" ..

CONTACT

NOORD-AMERIKA:

TECHNISCHE ONDERSTEUNING EN GARANTIE TELEFOON: 001-800-774-3946, FAX: 001-800-448-8124

SERVICEONDERDELEN TELEFOON: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), FAX: 001-800-752-6175

INTERNATIONAAL: TELEFOON: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

E-Z-GO DIVISION OF TEXTRON, INC., 1451 MARVIN GRIFFIN ROAD, AUGUSTA, GEORGIA VS 30906-3852

ALGEMENE INFORMATIE

Dit voertuig is ontworpen en gefabriceerd in de Verenigde Staten van Amerika (VS) als een 'wereldvoertuig'. De standaards en technische gegevens die in de volgende tekst worden weergegeven, komen uit de VS tenzij anders aangegeven.

Bij gebruik van onderdelen die niet door E-Z-GO zijn vervaardigd, kan de garantie vervallen.

De accu overladen kan de garantie ongeldig maken.

Het knoeien aan of aanpassen van de regelaar om het voertuig boven de fabrieksspecificaties te laten werken zal de garantie van het voertuig ongeldig maken.

Bij het onderhouden van motoren moeten alle aanpassingen en vervangende elementen de originele voertuigspecificaties hebben om de uitstootbevoegdheid op federaal en staatsniveau van de Verenigde Staten van Amerika te behouden die op het moment van productie van toepassing waren.

LANGDURIGE ACCUOPSLAG

Alle accu's ontladen zichzelf na verloop van tijd. De snelheid van deze ontlading varieert afhankelijk van de kamertemperatuur en de leeftijd en conditie van de accu.

Een volledig geladen accu bevriest niet in de winter, tenzij de temperatuur lager dan -70°F (-60°C) wordt.

INHOUDSOPGAVE

VEILIGHEID	Binnenflappen
ALGEMENE INFORMATIE	ii
INFORMATIE OVER VEILIGHEID	vii
WELKOM	1
VÓÓR DE INGEBRUIKNEMING	1
<i>Afb. 1 Schema voor eerste onderhoud</i>	<i>1</i>
ZITTINGEN VOOR INGEBRUIKNEMING VOORBEREIDEN	1
<i>Afb. 2 Veiligheid- en bedieningslabel</i>	<i>2</i>
TERREIN	2
VOERTUIGCAPACITEIT	2
AANPASSINGEN AAN HET VOERTUIG	2
LAADBAK	2
<i>Afb. 3 Waarschuwingslabel hefbak</i>	<i>3</i>
DAK EN VOORRUIT (INDIEN AANWEZIG)	3
BEDIENING MET HET GEZONDE VERSTAND	3
MILIEUMAATREGELEN	3
OPTIONELE LIER	4
Bediening van de lier	<i>4</i>
<i>Afb. 4 Lier gemonteerd aan voertuig</i>	<i>4</i>
<i>Afb. 5 Afstandsbediening lier</i>	<i>4</i>
<i>Afb. 6 Koppelingsknop lier</i>	<i>4</i>
Toepassingen van de lier	<i>4</i>
<i>Afb. 7 Lier nooit met minder dan vijf slagen rond cilinder bedienen</i>	<i>5</i>
<i>Afb. 8 Kabel niet aan zichzelf haken</i>	<i>6</i>
<i>Afb. 9 Een nylonhaak gebruiken en een demper installeren tijdens de lierwerking</i>	<i>6</i>
<i>Afb. 10 Niet in een hoek trekken</i>	<i>6</i>
EEN AANHANGER SLEPEN	7
ENERGIEVERBRUIK	7
LOCATIE SERIENUMMERPLAATJE	7
<i>Afb. 11 Locatie serienummerplaatje</i>	<i>7</i>
BEDIENING EN INDICATOREN	8
Contactslot/lichtschakelaar	<i>8</i>
<i>Afb. 12 Sleutel/lichtschakelaar, waarschuwinglampje lage oliedruk en brandstofmeter</i>	<i>8</i>
Waarschuwinglampje lage oliedruk	<i>8</i>
Brandstofmeter	<i>8</i>
Rijrichtinghendel	<i>8</i>
Parkeerrem	<i>8</i>
Differentiële vergrendeling	<i>8</i>
<i>Afb. 13 Regelingen bedieningspaneel</i>	<i>9</i>
Choke	<i>9</i>
Versnellingspedaal	<i>9</i>
<i>Afb. 14 Versnelling, rem en claxon</i>	<i>9</i>
Bedrijfsrempedaal	<i>9</i>
Claxon	<i>9</i>
12 Volt-stroomvoorziening	<i>9</i>
<i>Afb. 15 12V stroomvoorziening</i>	<i>9</i>
Optionele elektrische hefbak	<i>10</i>
<i>Afb. 16 Elektrische hefschakelaar</i>	<i>10</i>
ALVORENS HET VOERTUIG TE BETREDEN	10
Inrijden	<i>10</i>
<i>Afb. 17 Controleer het oliepeil op de peilstok</i>	<i>10</i>

INHOUDSOPGAVE

BEDIENING VAN HET VOERTUIG	10
Koude start	12
Het voertuig starten op een helling	12
Een voertuig starten met een ontladen accu	12
VRIJLOOP	12
BRANDSTOF	12
<i>Afb. 18 Locatie brandstoftank</i>	<i>13</i>
SLEPEN	13
ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG	13
Neutrale vergrendeling	14
<i>Afb. 19 Neutrale vergrendeling</i>	<i>14</i>
Het voertuig opkrikken	15
Dagelijks onderhoud	15
<i>Afb. 20 Het voertuig opkrikken</i>	<i>15</i>
<i>Afb. 21 Smeerpunten</i>	<i>15</i>
ONDERHOUD AANDRIJVING	16
Brokstukken verwijderen	16
<i>Afb. 22 Koelvinnen en luchtinlaat reinigen</i>	<i>16</i>
Vervanging van het brandstoffilter	16
Oliecapaciteit	16
Aanbevelingen olie	16
<i>Afb. 23 Olieviscositeitskaart</i>	<i>17</i>
Motoroliepeil controleren	17
<i>Afb. 24 Olievuldop, peilstok en brandstoffilter</i>	<i>17</i>
<i>Afb. 25 Reinig de hele peilstok</i>	<i>17</i>
<i>Afb. 26 Controleer het oliepeil op de peilstok</i>	<i>18</i>
De olie vervangen	18
<i>Afb. 27 Olieaftapplug en filter</i>	<i>18</i>
Vervanging oliefilter	18
ONDERHOUD LUCHTREINIGER	18
<i>Afb. 28 Luchtreiniger</i>	<i>19</i>
Onderhoud voorreiniger	19
Onderhoud cartridge	19
ACHTERAS	19
Controleren van het smeeroliepeil	19
<i>Afb. 29 Smeermiddel van de achteras toevoegen, controleren en aftappen</i>	<i>19</i>
STARTMOTOR/GENERATORBANDSPANNING	20
<i>Afb. 30 Controleren Riemsparing met Meter</i>	<i>20</i>
<i>Afb. 31 Controleren Riemsparing met vinger</i>	<i>20</i>
De riem aanpassen	20
ONTSTEKINGSBOUGIES	20
<i>Afb. 32 Riemsparing aanpassen</i>	<i>20</i>
<i>Afb. 33 Boor ontstekingsbougies</i>	<i>21</i>
REMMEN	21
DAGELIJKSE REMTEST	21
BANDEN	21
Onderhoud wielen en banden	22
<i>Afb. 34 Monteren van het wiel</i>	<i>22</i>
VERVANGEN LAMP EN ZEKERING	22
<i>Afb. 35 Vervanging koplampen</i>	<i>23</i>
LANGE OPSLAG	23
ONDERHOUD EN VERZORGING VAN HET VOERTUIG	23

INHOUDSOPGAVE

VERVOER	24
SLEPEN	24
VERVOER PER AANHANGER	24
BEVESTIGINGSMATERIAAL	24
AANDRAAIMOMENTEN	25
<i>Afb. 36 Aandraaimomenten</i>	25
PERIODIEK ONDERHOUDSSCHEMA	25
<i>Afb. 37 Onderhoudsschema</i>	27
ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS	29
ST 480	30
<i>Afb. 38 Afmetingen van voertuig</i>	31
<i>Afb. 39 Afmetingen van voertuig, maximale helling en draaicirkeldiameter</i>	32
LABELS EN PICTOGRAMMEN	Bijlage A - 1
BEPERKTE GARANTIE	Bijlage B - 1
NATIONALE GARANTIE	B - 2
FEDERALE GARANTIE BETREFFENDE DEFECTEN AAN EMISSIECOMPONENTEN	B - 3
GARANTIEVERKLARING VAN CALIFORNIË BETREFFENDE CONTROLE OP UITLAATGASSEN	B - 5
CONFORMITEITSVERKLARING (ALLEEN EUROPA)	Bijlage C - 1

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Deze handleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker te helpen bij het onderhoud van het voertuig volgens procedures die door fabrikant zijn ontwikkeld. Dit product zal het beste functioneren als u deze procedures en tips voor het oplossen van problemen opvolgt. Om het risico van lichamelijke letsel en/of materiële schade te verkleinen, dienen de hiernavolgende instructies nauwkeurig te worden opgevolgd:

VOORZICHTIG

Bepaalde vervangingsonderdelen kunnen onafhankelijk en/of in combinatie met andere accessoires gebruikt worden om een door E-Z-GO vervaardigd voertuig aan te passen, zodat het voertuig op of boven de 32 km/u kan werken. Wanneer een door E-Z-GO vervaardigd voertuig op wat voor manier dan ook is aangepast door de Distributeur, Dealer of klant, zodat het op of boven 32 km/u kan werken, wordt dit aangepaste product ONDER FEDERALE WET een Lagesnelheidsvoertuig (LSV), onderworpen aan de restricties en vereisten van de Amerikaanse Federal Motor Vehicle Safety Standard 571.500s, die het onderwerp zijn in FMVSS 571.500, en MOET een Voertuigidentificatienummer aan het product bevestigd worden in overeenstemming met de vereisten van FMVSS 571.565. Conform FMVSS 571.500, en in overeenstemming met de Amerikaanse Staatswetten die van toepassing zijn op verkooppunten en het gebruik van het product, zijn de Distributeur, Dealer of klant die het voertuig aanpasten, tevens de Definitieve Voertuigfabrikant voor het LSV, en verplicht het voertuig op te geven of te registreren zoals beschreven door de betreffende Staatswet.

Het Bedrijf adviseert bovendien, dat alle E-Z-GO-producten die verkocht zijn als persoonlijke transportvoertuigen **ALLEEN DOOR PERSONEN WORDEN BEDIEND MET EEN GELDIG RIJBEWIJS, EN ALLEEN WORDEN BEDIEND IN OVEREENSTEMMING MET DE VAN TOEPASSING ZIJNDE STAATSVEREISTEN**. Deze restrictie is belangrijk voor het **VEILIGE GEBRUIK EN BEDIENING** van het product. Namens E-Z-GO leg ik op dat Brancheperoneel, Distributeurs en Dealers van E-Z-GO al hun klanten adviseren deze **VEILIGHEIDSBEPERKING** na te leven en, in verband met het gebruik van alle producten, nieuwe en gebruikte, waarbij Distributeur of Dealer reden heeft te geloven dat het voertuig bediend gaat worden in persoonlijke transporttoepassingen.

Informatie over FMVSS 571.500 kan verkregen worden op Title 49 van de Code of Federal Regulations, sectie 571.500, of via Internet op de website van het Amerikaanse – onder Dockets and Regulation, klik op Title 49 van de Code of Federal Regulations (Transportation).

ALGEMEEN

Veel voertuigen worden voor diverse taken gebruikt die buiten het oorspronkelijk beoogde gebruik van het voertuig vallen; het is daarom onmogelijk om te voorspellen welke mogelijke combinaties van omstandigheden zich kunnen voordoen en ertegen te waarschuwen. Waarschuwingen kunnen nooit de plaats innemen van gezond verstand en beheerst rijgedrag.

Door gezond verstand en beheerst rijgedrag worden meer ongelukken en letsel voorkomen dan door alle waarschuwingen en instructies bij elkaar. De fabrikant raadt alle gebruikers en onderhoudspersoneel aan deze handleiding volledig door te lezen en daarbij vooral op de teksten onder **VOORZICHTIG** en **WAARSCHUWING** te letten.

Mocht u vragen hebben over dit voertuig, neem dan contact op met de dichtstbijzijnde vertegenwoordiger van E-Z-GO of schrijf naar het adres op de achteromslag van deze publicatie, ter attentie van: Product Service Department.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om wijzigingen in het ontwerp aan te brengen zonder verantwoordelijkheid op zich te nemen om deze wijzigingen op reeds verkochte voertuigen in te voeren; de informatie in deze handleiding kan zonder kennisgeving gewijzigd worden.

De fabrikant is niet verantwoordelijk voor fouten in deze handleiding of voor bijkomende of gevolgschade die ontstaan door het gebruik van het materiaal in deze handleiding.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Dit voertuig voldoet aan de thans toepasselijke norm voor veiligheid en prestaties.

Deze voertuigen zijn ontworpen en vervaardigd voor gebruik op terreinen buiten de openbare weg. Zij voldoen niet aan de Amerikaanse Federale Veiligheidsstandaards voor Motorvoertuigen (Federal Motor Vehicle Safety Standards of the United States of America) en zijn niet geschikt voor het rijden op de openbare weg. In sommige gemeenten kan beperkt gebruik van deze voertuigen op straat, in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften, toegestaan zijn.

Raadpleeg de ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS voor het toegestane aantal passagiers.

Bij elektrische voertuigen dient u zich ervan te verzekeren dat alle elektrische accessoires rechtstreeks op de minpool van de accu geaard zijn. **Gebruik nooit het chassis of de carrosserie als aardverbinding.**

Breng nooit wijzigingen aan het voertuig aan waardoor de gewichtsverdeling van het voertuig verandert, de stabiliteit vermindert of de snelheid hoger wordt dan in de technische gegevens van de fabriek is opgegeven. Zulke wijzigingen kunnen ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Wijzigingen waardoor de snelheid en/of het gewicht van het voertuig worden verhoogd, veroorzaken een langere remweg en kunnen de stabiliteit van het voertuig verminderen. Breng nooit dergelijke wijzigingen of veranderingen aan. De fabrikant verbiedt dergelijke wijzigingen of andere veranderingen waardoor de veiligheid van het voertuig in gevaar wordt gebracht en wijst alle verantwoordelijkheid ervoor af.

Voertuigen die sneller kunnen rijden, moeten hun snelheid beperken en mogen niet sneller rijden dan andere voertuigen die op de golfbaan worden gebruikt. Bovendien moet de snelheid verder worden beperkt door de weersomstandigheden, het terrein en gezond verstand.

Het voertuig mag alleen bediend worden door personen die langer zijn dan 59 inch (150 cm).

ALGEMEEN GEBRUIK

Altijd:

- Gebruik het voertuig op een verantwoordelijke manier en houd het voertuig in een veilige bedieningsconditie.
- Lees altijd alle waarschuwingen en bedieningsinstructielabels die aan het voertuig zijn bevestigd en volg deze op.
- Volg alle veiligheidsregels van het gebied waarin het voertuig wordt bediend.
- Verlaat het voertuig als er risico is op blikseminslag.
- Verminder snelheid om te compenseren voor slecht terrein of omstandigheden.
- Gebruik de rem om de snelheid op steile hellingen te regelen.
- Houd voldoende afstand tussen voertuigen.
- Verminder snelheid in natte gebieden.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u scherpe of onoverzichtelijke bochten nadert.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u op ruw terrein rijdt.
- Wees uiterst voorzichtig in gebieden waar voetgangers lopen.

ONDERHOUD

Altijd:

- Onderhoud uw voertuig volgens het periodieke onderhoudschema van de fabrikant.
- Zorg dat monteurs die reparaties uitvoeren daarvoor gediplomeerd zijn.
- Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant als u zelf onderhoud aan uw voertuig uitvoert. Zorg dat uw voertuig is uitgeschakeld voordat u enig onderhoud uitvoert. Het uitschakelen omvat het verwijderen van de sleutel uit het contact en het verwijderen van een accudraad.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

- Isoleer alle gereedschappen die binnen bereik van de accu worden gebruikt om vonken en ontploffing van de accu te voorkomen. Dit kan worden veroorzaakt door kortsluiting van de accupolen of dergelijke bedrading. Verwijder de accu of bedek vrijliggende polen met een isolerend materiaal.
- Gebruik de gespecificeerde vervangingsonderdelen. Gebruik nooit vervangingsonderdelen van een mindere kwaliteit.
- Gebruik het aanbevolen gereedschap.
- Bepaal of het gereedschap en procedures die niet specifiek door de fabrikant zijn aanbevolen, niet de veiligheid van personeel of de veilige bediening van het voertuig in gevaar brengen.
- Ondersteun het voertuig met behulp van wielblokken en kriksteunen. Werk nooit op een voertuig dat alleen door een krik wordt ondersteund. Hef het voertuig in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
- Leeg de brandstoftank of plug brandstofslangen in om brandstoflekage te voorkomen.
- Voer nooit onderhoud aan een voertuig uit op een plaats waar open vlammen zijn of waar gerookt wordt.
- Let er op dat een voertuig dat niet presteert volgens het ontwerp, een mogelijk gevaar is en niet bediend mag worden.
- Maak na reparaties of onderhoud altijd een testrit met het voertuig. Alle tests moeten worden uitgevoerd op een veilige plaats waar geen voertuigen of voetgangers zijn.
- Vervang beschadigde of ontbrekende waarschuwings-, opgelet- of informatielabels.
- Houd volledige onderhoudsrapporten bij voor het voertuig.

De fabrikant kan niet anticiperen op alle situaties. Daarom moeten personen die het voertuig onderhouden of reparaties aan het voertuig plegen, de vaardigheid en ervaring hebben te herkennen en zichzelf te beschermen tegen enig mogelijke situaties die kunnen resulteren in ernstig persoonlijk letsel of dodelijke ongelukken en schade aan het voertuig. Wees zeer voorzichtig en, als u niet zeker bent ten aanzien van mogelijk gevaar, laat de reparatie of het onderhoud aan een gekwalificeerd monteur over.

VENTILATIE

Sla benzine altijd op in een goed geventileerde ruimte. Ventilatie voorkomt dat benzinedampen zich ophopen.

Laad een voertuig nooit op in een omgeving waar vlammen of vonken voorkomen. Let in het bijzonder op waterkokers en fornuizen die werken op natuurgas of propaan.

Werk nooit bij of in een voertuig in een omgeving waar de ruimte niet geventileerd kan worden. Koolstofmonoxide is een gevaarlijk gas dat bewusteloosheid kan veroorzaken en dodelijk kan zijn.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

De volgende tekst wordt aanbevolen bij deel II van ANSI/ITSDF B56.8 - 2006. De fabrikant raadt de gebruiker aan deze specificatie aandachtig door te lezen.

6 ALGEMENE VEILIGHEIDSMATREGELS

6.1 Inleiding

6.1.1 Net als bij andere voertuigen kunnen golfwagentjes verwondingen veroorzaken indien zij op een onjuiste manier worden gebruikt of onderhouden. Deel II bevat een aantal algemene veiligheidsmaatregelen dat geldt voor de bediening van het voertuig. Vóór de ingebruikneming van dit voertuig dient de gebruiker alle aanvullende veiligheidsmaatregelen die vereist zijn voor veilige bediening, uitgevoerd te hebben.

6.1.2 Veiligheidsinspecties erf — De gebruiker dient regelmatig een veiligheidsinspectie uit te voeren. Omdat de omstandigheden borg staan voor het erf, dient de gebruiker mogelijke gebieden te identificeren waar golfwagentjes niet bediend mogen worden en mogelijke gevaarlijke omstandigheden te ontdekken. Bijvoorbeeld:

- a) Steile hellingen - In gebieden waar hellingsgraden bestaan, moet de bediening van het golfwagentje, waar mogelijk, beperkt worden tot aangewezen rijbanen voor golfwagentjes. De gebieden moeten met geschikte waarschuwingen met de volgende informatie herkenbaar gemaakt worden: "Waarschuwing, steile helling".
- b) Drassige gebieden – Drassige gebieden kunnen ervoor zorgen dat een voertuig grip verliest en onstabiel wordt.
- c) Scherpe bochten, blinde hoeken, bruggen -- Scherpe bochten, blinde hoeken, bruggen en andere mogelijk gevaarlijke gebieden moeten herkenbaar gemaakt worden met geschikte waarschuwingen aan de bestuurder. De waarschuwingen moeten de aard van het gevaar en de juiste te nemen voorzorgsmaatregelen bevatten om het gevaar te vermijden.
- d) Losse grond — Losse grond kan ervoor zorgen dat een voertuig grip verliest en onstabiel wordt.

6.2 Bediening

Ervaring heeft geleerd dat voertuigen, die voldoen aan de bepalingen, genoemd in 9.3.9 stabiel zijn, als deze op de juiste wijze worden bediend en als deze worden bediend binnen een specifiek bereik van bedieningsinstructies en veiligheidsmaatregelen, die zijn opgesteld om te kunnen reageren op de omstandigheden op een echt werkterrein. Onjuiste bediening, foutief onderhoud of gebrekkige opslag kan echter leiden tot instabiliteit en het tenietdoen van het doel van de standaard. Enkele omstandigheden die invloed kunnen hebben op de stabiliteit zijn o.a. het niet opvolgen van de veiligheidsmaatregelen door de gebruiker, maar ook de conditie van de grond of bodem, hellingsgraad, snelheid, belading, het bedienen van het voertuig met onjuiste belading, gewicht van de accu, dynamische en statische krachten en het oordeel van de bestuurder.

- a) De gebruiker dient bestuurders van het voertuig zo te instrueren dat zij zich aan de bedieningsinstructies van deze standaard houden.
- b) De gebruiker dient de specifieke bedieningsomstandigheden en het milieu te inspecteren en te zorgen dat bestuurders van het voertuig zich houden aan de aanvullende specifieke veiligheidsmaatregelen.

6.3 Naamplaatjes, markeringen, capaciteit en aanpassingen

6.3.1 De gebruiker dient alle naamplaatjes, waarschuwingen en instructies die door de fabrikant zijn geleverd, in goede conditie te houden.

6.3.2 Behalve zoals voorzien in 6.3.4., mag de gebruiker zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de fabrikant of diens opvolger geen enkele aanpassing of toevoeging uitvoeren die de capaciteit, stabiliteit of de veilige bediening van het voertuig beïnvloeden. Op plaatsen waar goedgekeurde aanpassingen zijn uitgevoerd, dient de gebruiker ervoor te zorgen dat alle plaatjes, etiketten en stickers met informatie over de capaciteit, bediening, waarschuwingen en onderhoudsinstructies dienovereenkomstig worden veranderd.

6.3.3 Onder de verplichtingen van paragraaf 6.3.1 of 6.3.2 dient er contact te worden opgenomen met de fabrikant om nieuwe naamplaatjes, waarschuwingen of instructies aan te brengen die dan op de juiste plaats op het voertuig zullen worden bevestigd.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

6.3.4 In het geval dat de voertuigfabrikant niet langer zaken doet en er geen opvolger is die de zaak overneemt, mag de gebruiker een aanpassing of een toevoeging (laten) uitvoeren op een golfwagentje, echter op voorwaarde dat de regelende partij:

- (1) de aanpassing of toevoeging zal (laten) ontwerpen, testen en implementeren door technische expert(s) op het gebied van golfwagentjes en hun veiligheid;
- (2) een permanent rapport van het ontwerp, test(en) en implementatie van de aanpassing of toevoeging zal bijhouden;
- (3) de juiste wijzigingen zal aanbrengen op alle plaatjes, etiketten en stickers met informatie over capaciteit en in de bedienings- en onderhoudsinstructies;
- (4) een permanent en zichtbaar leesbaar etiket zal aanbrengen op het golfwagentje met informatie over de aanpassingen of toevoegingen die aan het voertuig zijn gemaakt, samen met de datum van de aanpassing of toevoeging, en de naam van de organisatie die de taken heeft uitgevoerd.

6.4 Behandeling van brandstof en opslag

6.4.1 De gebruiker dient de opslag en de behandeling van vloeibare brandstoffen (indien deze gebruikt worden) te controleren om er zeker van te zijn dat dit in overeenstemming met de betreffende paragrafen in ANSI/NFPA 505 en ANSI/NFPA 30 plaatsvindt.

6.4.2 De opslag en behandeling van LPG moet in overeenstemming zijn met ANSI/NFPA 505 en ANSI/NFPA 58 of zoals voorgeschreven door lokale verordeningen. Indien een dergelijke opslag of behandeling niet voldoet aan deze regels, dient de gebruiker te voorkomen dat het golfwagentje wordt gebruikt, totdat zulke opslag en behandeling in overeenstemming zijn met deze standaards.

6.4.3 Voorkom brand en ontploffing veroorzaakt door statische elektriciteit. Gebruik alleen niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door de Underwriters's Laboratory (U.L.) of de American Society for Testing & Materials (ASTM). Indien u een trechter gebruikt, zorg er dan voor dat deze van plastic is en geen scherm of filter bevat.

Statische elektriciteit kan benzinedampen laten ontbranden in een ongeaarde brandstofcontainer. Verwijder de brandstofcontainer uit de laadbak van een golfwagentje of uit de kofferbak van een auto en plaats de container op de grond, ver verwijderd van het golfwagentje, voordat u hem vult. Houd het mondstuk in contact met de containeropening tijdens het vullen. Verwijder, indien dit handig is, de uitrusting van trailers of laadbakken en hervul op de grond. Indien dit niet mogelijk is, gebruik dan een draagbare, plastic brandstofcontainer om de uitrusting op een laadbak of trailer te hervullen.

6.5 Vervangen en opladen opslagaccu's voor elektrisch personeel en lastwagentjes

6.5.1 De gebruiker dient het uitvoeren van de procedures en vaardigheden bij het vervangen en opladen van de accu in overeenstemming te laten zijn met de betreffende paragrafen van ANSI/NFPA 505 of zoals verplicht door lokale verordeningen.

6.5.2 De gebruiker dient regelmatig de vaardigheden te inspecteren en de procedures door te nemen om zeker te zijn dat de betreffende paragrafen van ANSI/NFPA 505 of zoals verplicht door lokale verordeningen, strikt worden nageleefd, en de gebruiker dient de bestuurders ermee vertrouwd te maken.

6.5.3 Onderhoud en opslagplaatsen voor golfwagentjes moeten in overeenstemming met de geldende brandweerregels en -verordeningen, goed geventileerd worden om brandgevaar te voorkomen.

Voor de ventilatie bij onderhoud aan benzinevoertuigen met een interne verbrandingsmotor moet brandbare damp (uitlaatgassen), vlammen of ander ontvlambaar materiaal verwijderd worden. Raadpleeg de geldende brandweerregels voor specifieke ventilatieniveaus.

Voor de ventilatie bij onderhoud aan elektrische voertuigen moet de ophoping van ontvlambaar waterstofgas dat tijdens het oplaadproces gevormd wordt, verwijderd worden. De hoeveelheid uitgestoten waterstofgas hangt af van een aantal factoren, zoals de conditie van de accu, de outputsnelheid van de acculader en de hoeveelheid tijd die nodig is om de accu op te laden. Vanwege de zeer explosieve aard van waterstofgas en zijn neiging op te stijgen en zich bij het plafond te verzamelen, wordt een minimum aan luchtverversingen per uur aanbevolen.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

Raadpleeg de geldende brandweer- en veiligheidsregels voor de specifieke vereiste ventilatieniveaus en wend het gebruik van explosieresistente elektrische apparaten aan. SAE J1718 kan gevolgd worden om te controleren of er waterstofgasniveaus zijn.

6.6 Gevaarlijke plaatsen

6.6.1 In overeenstemming met ANSI/NFPA 505 bepaalt de gebruiker de gevaarlijkheidsclassificatie van een bepaalde omgeving of plaats waar het voertuig wordt gebruikt.

6.6.2 De gebruiker zal op gevaarlijke plaatsen alleen die voertuigen toestaan die goedgekeurd zijn en van het type zijn dat door ANSI/NFPA 505 wordt aanbevolen.

6.7 Verlichting voor bedieningsgebieden

De gebruiker bepaalt of het voertuig verlichting nodig heeft in overeenstemming met zijn verantwoordelijkheid de omgeving en de bedieningsomstandigheden te controleren. Indien verlichting nodig is, moet de gebruiker het voertuig van de juiste verlichting voorzien.

6.8 Regeling met betrekking tot giftige gassen en dampen

Indien het voertuig aangedreven wordt door interne verbrandingsmotoren en gebruikt wordt in afgesloten ruimten, dient de omgeving onderhouden te worden binnen de grenzen die genoemd worden in de publicatie "Threshold Limit Values for Chemical Substances and Physical Agents in the Workroom Environment" van de Amerikaanse Conferentie van Industriële Hygiënisten (American Conference of Governmental Industrial Hygienists). Dit kan bewerkstelligd worden door ventilatie-onderhoud van emissieregelinguitrusting, aanbevolen of geleverd door de fabrikant van de uitrusting.

6.9 Waarschuwingstoestel(len)

6.9.1 De gebruiker dient het voertuig regelmatig te inspecteren om ervoor te zorgen dat de geluidsproducerende en/of visuele toestellen (indien aanwezig) in goede conditie worden gehouden.

6.9.2 De gebruiker bepaalt of de omstandigheden zodanig zijn dat het voertuig met extra geluidsproducerende en/of visuele toestellen moet worden uitgerust. De gebruiker is verantwoordelijk voor het leveren en onderhouden van dergelijke toestellen in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.

6.10 Veiligheidsblokkeringen

De gebruiker dient het voertuig regelmatig te inspecteren om ervoor te zorgen dat het systeem van de veiligheidsblokkering (indien aanwezig) in goede conditie worden gehouden.

7 VEILIGHEIDSMATREGELS

7.1 Kwalificaties voor personeel en bestuurders van lastwagentjes

Alleen personen die geïnstrueerd zijn in de juiste bediening van het voertuig mogen het bedienen. Bestuurders moeten visueel, auditief, fysiek en mentaal bekwaam zijn om het apparaat veilig in overeenstemming met hoofdstuk 7 en alle andere toepasselijke delen van deze standaard, te mogen bedienen.

7.2 Instructies voor personeel en bestuurders van lastwagentjes

7.2.1 De gebruiker dient een instructieprogramma voor bestuurders te begeleiden.

7.2.2 De gebruiker zorgt ervoor dat het instructieprogramma voor bestuurders succesvol is afgerond, voordat het voertuig door hen mag worden bediend. Het programma moet in zijn geheel aan alle nieuwe bestuurders worden voorgelegd en mag niet ingekort worden voor personen met eerdere ervaring.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

7.2.3 De gebruiker dient de volgende punten in het instructieprogramma voor bestuurders op te nemen:

- a) instructiemateriaal van de fabrikant, waaronder de bedieningshandleiding;
- b) nadruk op de veiligheid van passagiers en andere medewerkers, materiaalbelading, bediening van het voertuig;
- c) algemene veiligheidsregels die in deze standaard zijn opgenomen, en de aanvullende veiligheidsregels die door de gebruiker zijn bepaald in overeenstemming met deze standaard, en waarom deze werden geformuleerd;
- d) introductie van de uitrusting, controle over de milieulocaties die de bediening van het voertuig kunnen beïnvloeden;
- e) evaluaties van de vaardigheid van de bediener.

7.3 Verantwoordelijkheden van personeel en bestuurders van lastwagentjes

7.3.1 Algemene verantwoordelijkheid van de bediener

7.3.1.1 Lees de bedieningshandleiding en volg deze op.

7.3.1.2 Het voertuig niet bedienen als u onder invloed van verdovende middelen of alcohol bent.

7.3.1.3 Let te allen tijde op voetgangers. Zorg dat u het voertuig zo bedient, dat u geen gevaar voor anderen vormt.

7.3.1.4 Andere personen dan de bestuurder mogen alleen op de personeelsstoel(en) die door de fabrikant is (zijn) geleverd, het voertuig bedienen. Houd ten allen tijde voeten, benen, armen en handen binnen het voertuig.

7.3.1.5 Wanneer een voertuig onbeheerd wordt achtergelaten, stop het en schakel de parkeerrem in, schakel de motor of de stroom uit en draai het contactsleuteltje om en verwijder de sleutel indien nodig. Daarnaast moet bij elektrische voertuigen de rijrichtinghendels voor vooruit en achteruit in de neutrale stand gezet worden, indien aanwezig. Blokkeer de wielen als het voertuig op een helling staat.

7.3.1.6 Een voertuig is onbeheerd achtergelaten wanneer de bestuurder 7,6 m of meer ervan is verwijderd, maar nog wel binnen zijn gezichtsveld is, of als de bestuurder het voertuig achterlaat en het niet meer in diens gezichtsveld is. Wanneer de bestuurder is uitgestapt en het voertuig nog binnen 7,6 m in zijn gezichtsveld heeft, moet hij de regelingen alsnog uitgezet hebben en de parkeerrem ingeschakeld hebben om ongewenst rijden te voorkomen.

7.3.1.7 Houd een veilige afstand van mogelijke gevaren, zoals de rand van drempels en platforms.

7.3.1.8 Gebruik alleen goedgekeurde voertuigen op gevaarlijke plaatsen, zoals omschreven in de betreffende veiligheidsstandaards.

7.3.1.9 Meld alle ongelukken aan de gebruiker.

7.3.1.10 Het voertuig niet aanpassen of er zaken aan toevoegen.

7.3.1.11 Voertuigen mogen niet geparkeerd worden of onbeheerd worden achtergelaten op plaatsen waar zij brandgangen, toegang tot trappen of brandblusapparaten blokkeren.

7.3.1.12 Repareer het voertuig alleen in een bedieningsstation.

7.3.2 Rijden

7.3.2.1 Observeer alle verkeersregels, waaronder de toegestane maximumsnelheid. Houd onder normale verkeersomstandigheden, rechts. Houd een veilige afstand van het voertuig voor u waarbij u let op de snelheid. Houd het voertuig te allen tijde onder controle.

7.3.2.2 Verleen voorrang aan voetgangers, ambulances, brandweerwagens of andere voertuigen voor noodsituaties.

7.3.2.3 Haal geen andere voertuigen in die in dezelfde richting rijden, bij kruisingen, onoverzichtelijke wegen of bij andere gevaarlijke situaties.

7.3.2.4 Zorg dat u goed zicht op de weg heeft, houd ander verkeer en personeel in de gaten en houd een veilige afstand.

7.3.2.5 Ga langzamer rijden of stop als de omstandigheden dat voorschrijven en activeer het geluidsproducerende waarschuwingstoestel bij kruisingen en wanneer in andere situaties het zicht wordt belemmerd.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

7.3.2.6 Rijd langzaam hellingopwaarts en -afwaarts.

7.3.2.7 Vermijd indien mogelijk keren en wees zeer voorzichtig op hellingen, drempels of taluds; u dient hellingen recht op en af te rijden.

7.3.2.8 Het voertuig dient onder alle omstandigheden op een zodanige snelheid te rijden dat het altijd op een veilige manier tot staan kan worden gebracht.

7.3.2.9 Trek op, stop, draai of keer in een vloeiende beweging, zodat de lading niet verschuift, passagiers niet gewond raken en het voertuig niet omkantelt.

7.3.2.10 Bedien het voertuig niet op een gevaarlijke manier.

7.3.2.11 Verminder uw snelheid bij het naderen van, of op, natte of gladde wegen.

7.3.2.12 Rijd het voertuig niet een lift in, tenzij u bevoegd bent dit te doen. Nader liften langzaam, en rijd vervolgens recht naar binnen nadat de liftwagen juist is uitgebalanceerd. Schakel de regelingen en de motor uit en zet het voertuig op de parkeerrem zodra u in de lift bent. Het is raadzaam dat al het andere personeel de lift verlaat voordat een voertuig de lift in of uit rijdt.

7.3.2.13 Vermijd rijden over losse voorwerpen, door kuilen en over obstakels.

7.3.2.14 Verminder snelheid om bochten te nemen.

7.3.2.15 Vermijd verbale of fysieke actie door een bediener of passagier, waardoor de bediener afgeleid raakt.

7.3.3. Lading

7.3.3.1 Raadpleeg de bedieningshandleiding voor laad instructies.

7.3.3.2 Behandel alleen stabiele en veilig geplaatste lading. Bedien het voertuig met extra voorzichtigheid, wanneer het beladen is en wanneer deze lading niet uitgebalanceerd kan worden.

7.3.3.3 Behandel alleen lading binnen de capaciteit vermeld op het naamplaatje van het voertuig, zoals gespecificeerd door de fabrikant.

7.3.3.4 Vermijd ladingen van materiaal die buiten de fysieke afmetingen van het voertuig uitsteken, of volg de instructies van de voertuigfabrikant.

7.3.4 Bedieningszorg van personeel en bestuurders van lastwagentjes

7.3.4.1 Lees de bedieningshandleiding en volg deze op.

7.3.4.2 Aan het begin van elke ploegwisseling gedurende welke het voertuig zal worden gebruikt, dient de bestuurder de conditie van het voertuig te controleren en de banden, waarschuwingstoestellen, verlichting, accu('s), snelheidsregeling en richtingaanwijzers, remmen, veiligheidsblokkeringen en stuurmechanisme te inspecteren. Indien het voertuig gerepareerd moet worden of onveilig blijkt te zijn, moet dit direct worden gemeld aan de aangewezen bevoegde persoon. Het voertuig mag niet gebruikt worden totdat het probleem is opgelost.

7.3.4.3 Indien het voertuig tijdens de bediening gerepareerd moet worden of onveilig blijkt te zijn, moet dit direct worden gemeld aan de aangewezen autoriteit en mag het voertuig niet gebruikt worden totdat het probleem is opgelost.

7.3.4.4 Voer geen reparaties of aanpassingen aan het voertuig uit, tenzij u bevoegd bent dit te doen.

7.3.4.5 De motor moet uitgeschakeld en afgekoeld zijn, voordat brandstof wordt bijgevuld. De bestuurder en passagiers moeten uit het voertuig stappen voor het bijvullen van de brandstoftank.

7.3.4.6 Het morsen van gevaarlijke materialen moet onmiddellijk ingedamd worden en volgens de geldende regels voor het omgaan met gevaarlijke materialen worden behandeld.

7.3.4.7 Bedien het voertuig niet als er een lek in het brandstofsysteem of in de accu's wordt gevonden. De accu('s) moet(en) worden opgeladen en onderhouden volgens de instructies van de fabrikant.

7.3.4.8 Maak geen gebruik van open vlammen om het elektrolytniveau in de opslagaccu's of het vloeistofniveau in de brandstoftank te controleren.

8 ONDERHOUD

8.1 Inleiding

De voertuigen kunnen een gevaar opleveren indien het onderhoud wordt verwaarloosd. Daarom zullen onderhoudsfaciliteiten, gediplomeerd personeel en procedures bijgeleverd worden. Dergelijke faciliteiten kunnen zich op of bij het erf bevinden.

INFORMATIE OVER VEILIGHEID

8.2 Onderhoudprocedures

Onderhoud en inspectie van alle voertuigen zullen uitgevoerd worden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant en de volgende procedures.

- a) Men dient een schema te volgen voor preventief onderhoud, smering en inspectie.
- b) Alleen bekwaam en bevoegd personeel mag de voertuigen onderhouden, repareren, afstellen en inspecteren.
- c) Voordat onderhoud of reparatie wordt ondernomen, dient u de aanbevelingen van de fabrikant voor het inactiveren van het voertuig op te volgen.
- d) Blokeer de wielen en ondersteun het voertuig, voordat u eronder gaat werken.
- e) Zorg dat u de afsluitklep, indien aanwezig, sluit en de aanbevelingen van de voertuigfabrikant opvolgt, voordat u een onderdeel van het brandstofsysteem los haalt.
- f) Het controleren van de prestatie van het voertuig dient plaats te vinden in een bevoegde ruimte, waar geschikte omstandigheden zijn, vrij van voertuigen en voetgangers.
- g) Volg de instructies en aanbevolen procedures van de fabrikant op, alvorens het voertuig naar de serviceafdeling te retourneren.
- h) Vermijd brandgevaarlijke plaatsen en houd brandblusmiddelen in de werkruimte bij de hand. Gebruik geen open vlam om het niveau of het lekken van brandstof, accuelektrolyten of koelvloeistof te controleren.
- i) Ventileer de werkruimte op voldoende wijze en in overeenstemming met de geldende regels of lokale verordeningen.
- j) Behandel brandstofcilinders voorzichtig. Fysieke schade aan de brandstoftank, zoals deuken, krassen of groeven, kunnen de tank zeer verzwakken en hem onveilig maken.
- k) Remmen, stuurmechanismen, snelheidsregeling en rijrichtingmechanismen, waarschuwingstoestellen, verlichting, toerenregelaars, beschermkappen en veiligheidsapparaten moeten regelmatig geïnspecteerd worden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant.
- l) Speciale voertuigen of apparaten die zijn ontworpen en goedgekeurd voor gebruik op gevaarlijke plaatsen moeten geïnspecteerd worden om te verzekeren dat het onderhoudspersoneel de originele goedgekeurde veiligheidsstandaards volgt.
- m) Brandstofsysteemen moeten gecontroleerd worden op lekkage en conditie van de onderdelen. Als er een lek wordt gevonden, moet er actie ondernomen worden om te voorkomen dat het voertuig wordt gebruikt. Het voertuig mag pas weer gebruikt worden, wanneer de lekkage is verholpen.
- n) De platen, etiketten en stickers met informatie over capaciteit, werking en onderhoudsinstructies van de fabrikant van het voertuig moeten altijd in goede conditie zijn.
- o) Accu's, motoren, snelheidsregeling- en rijrichtingmechanismen, limietschakelaars, beschermapparaten, elektrische geleiders/isolatoren en verbindingen moeten geïnspecteerd en onderhouden worden volgens de aanbevelingen van de fabrikant.
- p) De voertuigen moeten schoon gehouden worden om brandgevaar te minimaliseren en de aanwezigheid van losse of defecte onderdelen snel te kunnen ontdekken.
- q) Aanpassingen en toevoegingen die de capaciteit en de veiligheid van het voertuig beïnvloeden, mogen niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de fabrikant uitgevoerd worden; daar waar bevoegde aanpassingen zijn gemaakt, moet de gebruiker ervoor zorgen dat platen, etiketten of stickers met informatie over capaciteit, werking, waarschuwingen en onderhoudsinstructies dienovereenkomstig worden veranderd.
- r) Men dient ervoor te zorgen dat alle vervangen onderdelen onderling uitwisselbaar zijn met de originele onderdelen en van een kwaliteit zijn die ten minste gelijk is aan die van de originele uitrusting.
- s) Ontkoppel de accu's: eerst de negatieve verbinding(en). Bij het opnieuw aansluiten, eerst de positieve verbinding aansluiten.
- t) Hydraulische systemen, indien aanwezig, moeten gecontroleerd worden op lekkage en conditie van de onderdelen. Houd lichaam en handen van pin-gaten of mondstukken, die vloeistof onder hoge druk injecteren, vandaan. Gebruik papier of karton, niet uw handen, om op lekkage te controleren.

ANSI/ITSDF B56.8 - 2006

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

WELKOM

Wij stellen het op prijs dat u dit voertuig hebt aangeschaft. Dit voertuig is uitgerust met een 480 cc dubbele cilinder, kopklep, luchtgekoelde viertaktmotor. Voor het voertuig in gebruik te nemen, raden wij u aan om eerst rustig de tijd te nemen om deze handleiding en onderhoudsinstructies en de bedienings- en onderhoudsinstructies van de motorfabrikant te lezen. Deze handleidingen bevatten informatie die u helpt bij het veilig bedienen van het voertuig. Ze helpen tevens in het onderhoud van dit zeer betrouwbare voertuig. Sommige afbeeldingen kunnen onderdelen weergeven die voor uw voertuig optioneel zijn.

Het merendeel van de onderhoudswerkzaamheden in deze handleiding kunnen door de eigenaar zelf uitgevoerd worden met behulp van gewoon handgereedschap voor auto's. Als u de onderhoudswerkzaamheden op uw voertuig liever laat uitvoeren neemt u contact op met uw leverancier.

Om het onderhoud te vergemakkelijken zijn een Service Parts Manual (catalogus), een onderhoud- en reparatiehandleiding voor monteurs en een motorreparatiehandleiding verkrijgbaar bij een plaatselijke leverancier. Vermeld het model en serienummer van het voertuig en het productienummer wanneer u onderdelen voor het voertuig bestelt.

VÓÓR DE INGEBRUIKNEMING

OPMERKING

Schrijf het viercijferige sleutelnummer op en bewaar het op een veilige plaats. Individuele sleutels kunnen alleen worden vervangen als het sleutelnummer bekend is. Zonder sleutelnummer moet na het verlies van de sleutels de gehele ontstekingsschakelaar worden vervangen.

WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van dit voertuig kan resulteren in ernstige of dodelijke ongelukken. Dit voertuig is een voertuig voor licht werkgebruik. Het is GEEN voertuig geschikt voor alle terreinen (ATV, all terrain vehicle).

Dit voertuig is geen speelgoed en 'dollen' tijdens het gebruik is gevaarlijk.

Plan zorgvuldig voordat u het voertuig over aanzienlijke afstanden op twijfelachtig terrein. Onthoud dat een uur autorijden vele uren lopen is, mocht u geen brandstof meer hebben of gestrand zijn op ongeschikt terrein.

Als natuurlijk onderdeel van het oplaadproces van de accu wordt waterstof gegenereerd. Een concentratie van 4% waterstofgas is explosief en kan ernstige en/of dodelijke ongelukken veroorzaken. De accu's moeten worden opgeladen

op een plaats met voldoende ventilatie (de lucht wordt minstens vijfmaal per uur ververs).

Rook nooit in de buurt van de accu's. Laad de accu's nooit op in een ruimte met open vlammen of elektrische apparatuur die een elektrische stroomboog kan veroorzaken. Deze maatregelen verminderen de kans op het ontploffen van de accu's en daarmee de kans op ernstige of dodelijke ongelukken.

Lees en begrijp het label **VEILIGHEID EN BEDIENING** middenop het instrumentenpaneel boven de bekerhouders en houd u eraan (Afb. 2, pagina 2).

Zorg ervoor dat u weet hoe het voertuig en de voorzieningen functioneren en hoe u er veilig gebruik van maakt. Hoewel de voertuigen zijn ontworpen voor veilige en betrouwbare bediening, hangt het handhaven van een goede prestatie in hoge mate af van de bediener.

Alvorens een nieuw voertuig in werking te stellen wordt aangeraden om de items in het SCHEMA VOOR EERSTE ONDERHOUD (Afb. 1, pagina 1) uit te voeren.

ONDERDEEL	ONDERHOUDSHANDELING
Accu	Accu laden
Zittingen	Plastic beschermhoeves verwijderen
Remmen	Werking controleren en zo nodig afstellen
	Peil hydraulische remvloeistof controleren
	Nieuwe remafstand voertuig vaststellen
Banden	Druk controleren
Brandstof	Tank met correcte brandstof vullen
Motor	Oliepeil controleren (eerste vervanging na 5 - 8 uur)
Sleutels	Sleutelnummer opschrijven en op een veilige plek opbergen

Ref 1sc 3

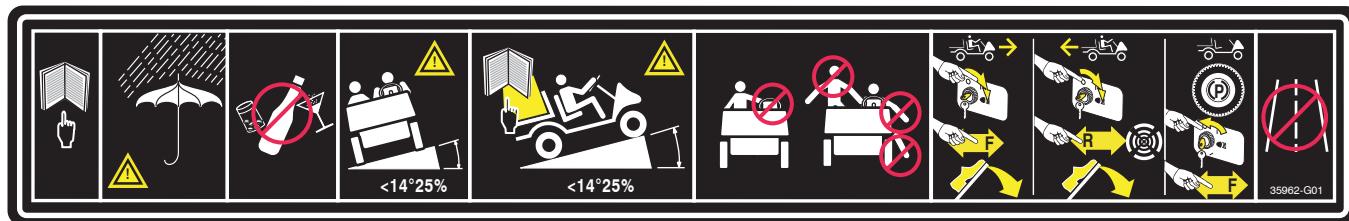
Afb. 1 Schema voor eerste onderhoud

ZITTINGEN VOOR INGEBRUIKNEMING VOORBEREIDEN

Verwijder de plastic beschermhoezen van de zittingen alvorens het voertuig in gebruik te nemen. De enige functie van de plastic hoezen is het zitvlak en rugsteun van de zitting te beschermen tijdens het verschepen. Als de plastic hoezen over de zittingen worden gehouden en gescheurd raken, kan vuil onder het plastic komen en het bedekkingsmateriaal vervuilen. Water dat onder de plastic hoezen komt, kan niet verdampen waardoor er uiteindelijk schade aan de zittingen kan ontstaan.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees



Afb. 2 Veiligheid- en bedieningslabel

TERREIN

Het voertuig is ontworpen voor gebruik op verharde wegen (maar niet op de openbare weg). Het voertuig kan ook gebruikt worden op bestaand of open terrein dat vrij is van obstakels, grote stenen of kuilen.

Het voertuig kan niet door water gereden worden.

VOERTUIGCAPACITEIT

! WAARSCHUWING

Vanwege de verschillende manieren waarop het voertuig gebruikt kan worden, is het belangrijk dat de bestuurder let op elk mogelijk gevaar vóór gebruik om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen.

Het voertuig kan worden gebruikt om **maximaal twee personen in het bestuurder/passagier-compartment** en belading in de laadbak te vervoeren. **Vervoer nooit passagiers in de laadbak.** De totale ballast is 363 kg.

Het gewicht van de bestuurder en de passagier plus enige opties of accessoires moeten van de totale ballast worden afgetrokken om de capaciteit van de laadbak te bepalen. Onthoud dat het slepen van een trailer de ballast van het voertuig zelf zal reduceren.

Onthoud dat het volume van uw lading misleidend kan zijn. Het laden van het voertuig tot de laadcapaciteit met droog zand, mest, graszoden enz. kan volledig veilig worden uitgevoerd. Dezelfde lading maar dan in de natte variant overbelast het voertuig en verhoogt het risico op kantelen en beschadiging van het voertuig.

AANPASSINGEN AAN HET VOERTUIG

! WAARSCHUWING

Veranderingen aan de gewichtsverdeling of het zwaartepunt kunnen het voertuig instabiel maken of eerder doen kantelen, wat kan resulteren in ernstige of dodelijke ongelukken voor de bestuurder of passagiers.

Pas het voertuig niet op zodanige manier aan dat de gewichtsverdeling van het voertuig verandert. Veranderingen aan de gewichtsverdeling of het zwaartepunt kunnen het voertuig instabiel maken of eerder doen kantelen, wat kan resulteren in ernstige of dodelijke ongelukken voor de bestuurder of passagiers.

LAADBAK

Wees voorzichtig bij het laden van het voertuig. Zet lading vast om schuiven te voorkomen. Dit voertuig niet overbelasten. Een waarschuwingslabel voor de laadbak is bevestigd aan de binnenkant van de bak op het voorpaneel (Afb. 3, pagina 3).

Voor een veilige bediening van het voertuig moet dit label begrepen en altijd opgevolgd worden. De laadbak heeft een maximale laadcapaciteit van 228 kg. De lading moet zo ver mogelijk voorin de laadbak worden geplaatst, het zwaartepunt mag niet hoger liggen dan 12 cm boven de bodem van de laadbak en de lading moet veilig zijn vastgemaakt. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot persoonschade, schade aan het voertuig en/of het omvallen van het voertuig. Wees bewust van de lading als u met het voertuig rijdt.

Rijd niet met het voertuig als de laadbak omhoog staat of de achterklep niet ondersteund is.

Vermijd achteruitrijden bij de rand van een helling zoals een laadperron of ravijn wanneer u de optionele elektrische hefbak gebruikt. Een verkeerde inschatting van de afstand of een onstabiel oppervlak kan ertoe leiden dat het voertuig achteruit valt.

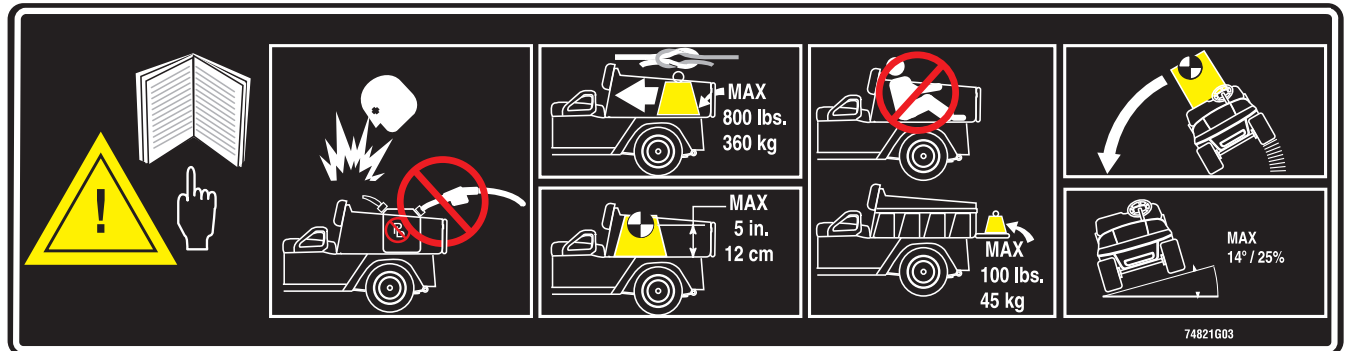
Zorg er altijd voor dat niemand achter of bij de hefbak staat terwijl het elektrische hefmechanisme wordt bediend.

! WAARSCHUWING

Laat passagiers nooit in de hefbak meerijden. Als het voertuig betrokken raakt bij een ongeluk of een onverwachte beweging maakt kan dit leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.



Afb. 3 Waarschuwingsetel hefbak

DAK EN VOORRUIT (INDIEN AANWEZIG)

! WAARSCHUWING

Het dak biedt geen bescherming bij omkantelen of tegen vallende voorwerpen.

De voorruit biedt geen bescherming tegen boomtakken of rondvliegende voorwerpen.

Het dak en de voorruit bieden enige bescherming tegen de elementen. De bestuurder en passagiers blijven echter niet droog tijdens neerslag. Dit voertuig is niet uitgerust met veiligheidsriemen en het dak biedt geen bescherming bij omkantelen.

Reinig de voorruit met veel water een schone doek. Kleine krassen kunnen verwijderd worden met behulp van een in de handel verkrijgbaar polijstmiddel voor plastic of met behulp van Plexus® plasticreiniger die te verkrijgen is via de afdeling serviceonderdelen.

BEDIENING MET HET GEZONDE VERSTAND

Het voertuig is geen speelgoed. Als het voertuig onjuist en onverantwoordelijk wordt bediend, kan dit leiden tot ernstige of dodelijke ongelukken voor de bestuurder, passagiers of voorbijgangers. Alle bestuurders dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Kinderen mogen het voertuig niet besturen. Kinderen missen de vaardigheid, het gezonde verstand of de kracht om dit of gelijksoortige voertuigen te besturen.

Alcohol, drugs en andere vrij verkrijgbare medicijnen verminderen de kundigheid van de bestuurder dit voertuig veilig te bedienen. Raadpleeg altijd de bijwerkingen van de medicijnen bij een arts of apotheker voordat u het voertuig bedient.

Bij het bedienen van het voertuig in ruw of bebost terrein worden beschermende kleding en een goedgekeurde motorhelm aanbevolen voor de bestuurder en passagiers.

Wanneer u op volle snelheid op een vuile weg rijdt, zorgen losse pluggen en nat gras ervoor dat de stopafstand van het voertuig toeneemt. Als het voertuig vol beladen is, is de stopafstand langer dan zonder lading. Wanneer u het voertuig in vochtige weersomstandigheden bedient, moet u onthouden dat de remmen **lichtjes** ingetrapt moeten worden om voldoende weerstand te leveren om de remmen te drogen. Als ze nat zijn, verliezen remmen veel van hun effect.

Rijd langzaam op onbekend terrein. Rijd langzaam wanneer u een helling oprijdt in een onbekend gebied.

Sommige hellingen zijn te steil om te berijden. Als u een te steile helling probeert te berijden of als u onvoldoende tractie krijgt, **mag u niet op de helling proberen te keren. Rijd langzaam achteruit van de helling af en gebruik de rem om de snelheid te regelen.**

MILIEUMAATREGELEN

Als een verantwoordelijk gebruiker heeft u respect voor wilde dieren en hun leefomgeving. Respecteer privé-bezit en volg alle lokale wetten en regels die gelden voor het gebruik van voertuigen voor licht werkgebruik. Niet knoeien aan het uitstootsysteem of reguleator. Het uitstootsysteem is op de motor afgestemd om een maximale prestatie te leveren. Verwijdering van of aanpassing aan de uitlaat is vervelend voor andere mensen en verbetert de prestatie van het voertuig niet.

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen moet u zich bewust zijn van het volgende:

Milieugevaren zoals steile hellingen, overhangende takken, enz.

Brandgevaar wanneer het voertuig wordt bediend over droog, brandbaar organisch materiaal.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

Wanneer u rijdt, let op milieugevaren zoals steile hellingen, overhangende takken, enz. Wees alert op brandgevaar wanneer het voertuig wordt bediend over droog, brandbaar organisch materiaal.

OPTIONELE LIER

Dit voertuig kan worden uitgerust met een optionele lier. Lees, begrijp en volg de volgende informatie over de bediening en gebruik van de lier voordat u deze probeert te gebruiken.

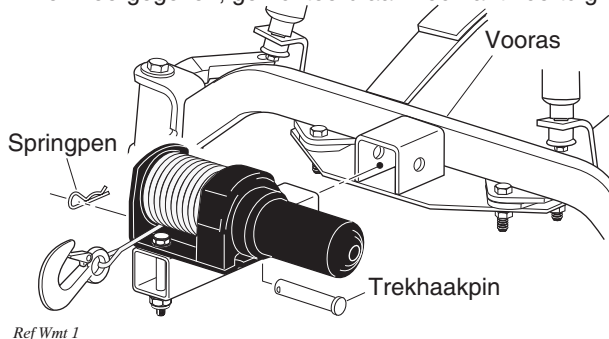
Bediening van de lier

De lier kan aan de voorkant of achterkant van het voertuig worden gemonteerd en bewegen om in verschillende situaties te helpen. Aan de voorzijde wordt de lier bevestigd onder het midden van de voordeflector, aan een beugel die zoals getoond aan de vooras is bevestigd (Afb. 4, pagina 4). Aan de achterkant wordt de lier ondersteboven in de haakontvanger gemonteerd.

OPMERKING

Als een lier aan de achterkant van het voertuig wordt gemonteerd, moet de lier ondersteboven worden gemonteerd.

Lier weergegeven, gemonteerd aan voorkant voertuig

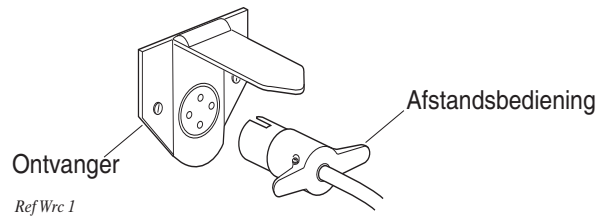


Afb. 4 Lier gemonteerd aan voertuig

Voordat u de lier beweegt, moet u de lierconnector van het draadharnas verwijderen. Om de lier van de ene kant naar de andere kant van het voertuig te bewegen, moet u de springpen verwijderen, de borgpen uittrekken en de liermontagebuis van de ontvanger verwijderen. Beweeg naar het tegenovergestelde uiteinde van het voertuig en installeer door de borgpen te plaatsen en met de springpen te bevestigen. Plug de lierconnector in het draadharnas.

De afstandsbediening van de lier kan in een stopcontact aan de zittingsteun worden gestopt (Afb. 5, pagina 4)

Om de kabel uit te trekken plaats de koppelingknop op de lier. Trek de knop uit en draai 90° om te vergrendelen. Gebruik de handbeveiligingsbar en trek de kabel uit de liercilinder. Laat ten minste vijf slagen kabel op de cilinder zitten. Schakel de cilinder in door de koppelingknop 90° te draaien en zet hem dan in zijn oorspronkelijke stand terug (Afb. 6, pagina 4).



Afb. 5 Afstandsbediening lier

Om de kabel op te winden gebruikt u de handbeveiligingsbar om de spanning op de kabel te houden terwijl u de afstandsbediening activeert. Wanneer u de kabel opwindt, moet u ervoor zorgen dat de kabel strak en gelijkmatig wordt opgewonden op de cilinder en dat er geen gaten overblijven. Dit kan de kabel voortijdig doen slijten. Wanneer u een lier met lading gebruikt, bedien de lier met de afstandsbediening zo ver mogelijk van het voertuig als mogelijk. Bedien de lier niet vanuit de passagierszitting. Lees het volgende hoofdstuk (Toepassingen van de lier) voordat u de lier probeert te bedienen.

INGESCHAKELD

VERGRENDING UIT



Afb. 6 Koppelingknop lier

Toepassingen van de lier

De lier kan voor een aantal doeleinden worden gebruikt, waaronder het trekken van het voertuig als dit tractie verliest op ongeschikt terrein.

! WAARSCHUWING

Onjuist gebruik van de lier kan resulteren in verschillende situaties die ernstige of dodelijke ongelukken kunnen veroorzaken voor bestuurder, passagiers of voorbijgangers.

Het is onmogelijk alle situaties te voorspellen waarin de lier kan worden gebruikt, daarom moeten de volgende waarschuwingen niet als volledig worden gezien. Voordat u de lier bedient, let op de mogelijke gevaren en neem voorzorgsmaatregelen om uzelf, uw passagiers en voorbijgangers te beschermen.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken voor bediener, passagiers of voorbijgangers te voorkomen, moet u een voorwerp kiezen waaraan de kabel wordt bevestigd met de volgende overwegingen:

Zorg dat het voorwerp niet omver kan worden getrokken of anderszins kan worden beschadigd.

Het voorwerp waaraan de lier wordt bevestigd kan op het voertuig en inzittenden vallen.

Als de lier aan een dode boom wordt bevestigd, kan er een tak afvallen.

Wanneer u het voertuig met een lier trekt, trek dan alleen rechtuit. Laat de kabel niet de zijkant van de cilinder raken.

! WAARSCHUWING

Trek het voertuig niet in een hoek. Als het voertuig in een hoek wordt getrokken, kan het kantelen en ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken voor iedereen die erbij is. De lierkabel kan overbelast raken en breken en ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken aan iedereen die door de kabel wordt geraakt.

De achterste aandrijf-as is voorzien van een handmatig te bedienen vergrendeldifferentieel. Als de differentieel is ontgrendeld wordt als een rijwiel tractie verliest alle beschikbare kracht naar dat wiel overgebracht tot het weer tractie heeft. Bij normaal rijden is dit geen probleem. Als het voertuig echter aan een object 'blijft haken' zal het voertuig stoppen. Als de differentieel is vergrendeld wordt de kracht altijd over beide aandrijfwielen verdeeld. Als beide aandrijfwielen tractie verliezen omdat het voertuig vast is komen te zitten op een object, stop het voertuig. Als het voertuig niet van de obstructie af kan worden geduwd moet het met behulp van de lier worden weggetrokken.

Afhankelijk van de locatie van de obstructie moet het voertuig naar voren of naar achteren worden getrokken.

De lier kan zowel aan de voor- als aan de achterontvanger worden geïnstalleerd en op zijn plaats worden gehouden met de bijgeleverde blokkeringspen.

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen, lees en begrijp het volgende voordat u de lier probeert te gebruiken:

De lier is niet bedoeld om te worden gebruikt als hijsapparaat.

De rollastcapaciteit van de lier vermindert naarmate de helling steiler is.

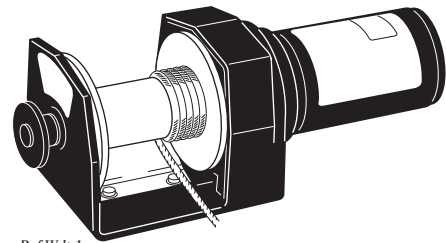
De lier is ontworpen om slechts periodiek werk uit te voeren.

De elektrische motor mag niet overmatig heet worden. Als de motor te heet wordt om aan te raken, stop het werk met de lier en laat de motor afkoelen.

Draag altijd dik leren handschoenen wanneer u met de draadkabel werkt.

Vervang een gerafelde draadkabel alleen met een nieuw fabrieksexemplaar.

Lier nooit met minder dan vijf (5) slagen rond cilinder bedienen (Afb. 7, pagina 5).



Ref Wdt 1

Afb. 7 Lier nooit met minder dan vijf slagen rond cilinder bedienen

Als de liermotor afslaat door overbelasting, ga dan niet door en activeer de afstandsbediening van de lier niet. De draadkabel kan overrekt raken.

Probeer niet ladingen te trekken die zwaarder zijn dan 1500 lbs (680 kg).

Om de kabel uit te trekken, moet de koppelingknop voor de vrije haspel gebruikt worden. Trek uit en draai de knop. Als de kabel onder enige belasting staat, kan de koppeling moeilijk vrijgeven. Trek een stukje van de kabel uit om de spanning te verlichten en de koppeling te bedienen. Trek de gewenste hoeveelheid kabel uit en zet vast. Activeer de cilinder door de knop te draaien totdat hij op zijn plaats klikt. Bedien de lier nooit tenzij de koppeling is ingeschakeld.

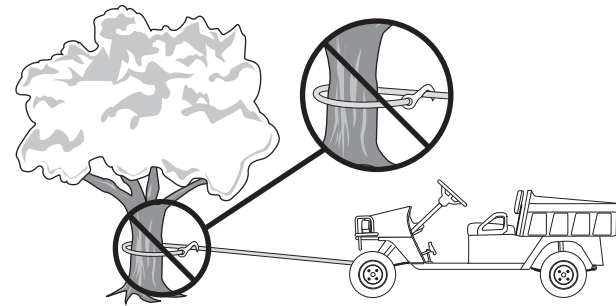
INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

Houd alle personen en huisdieren van het werkgebied vandaan als u de lier bedient. Laat nooit iemand in het voertuig achter.

Om schade aan de draadkabel te voorkomen mag u hem niet aan zichzelf vasthaken. Gebruik altijd een nylonhaak (Afb. 8, pagina 6) (Afb. 9, pagina 6).

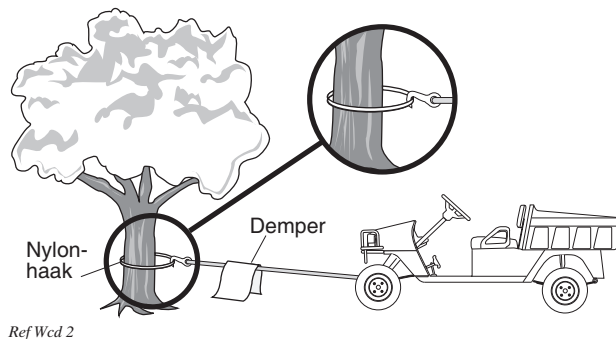
Blijf bij de lier, de kabel en de kabelhaak vandaan. Plaats een zwaar kledingstuk, jas of deken over de kabel om als demper te fungeren als de kabel zou breken tijdens de bediening van de lier (Afb. 9, pagina 6).



Afb. 8 Kabel niet aan zichzelf haken

Onthoud dat de lierwerking de accu ontladend en dat de accu dan onvoldoende vermogen heeft het voertuig te starten.

Als u de lier bedient, houd dan het gehele gebied in de gaten.



Afb. 9 Een nylonhaak gebruiken en een demper installeren tijdens de lierwerking

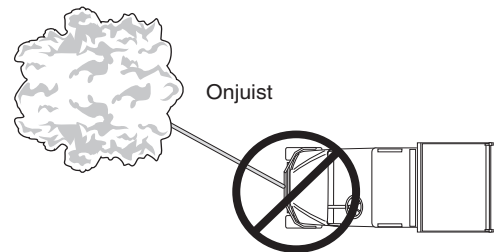
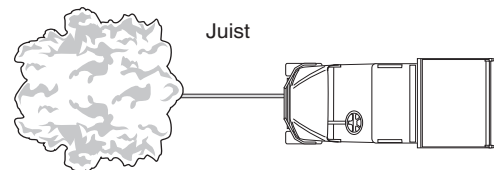
Laat de koppeling voor de vrije spoel nooit los als de kabel gespannen staat.

Werk nooit rond de liercilinder of de lierkabel als deze onder spanning staat.

Verwijder de lierschakelaar voordat u met de liercilinder werkt om onoplettendheid tijdens de bediening te voorkomen.

Als u de lier bedient, trek het touw langzaam aan. Stop de lier voordat de kabel te strak staat en inspecteer alle lierverbindingen. Controleer de lierbevestiging, de haakbevestiging, de nylonhaak (indien nodig) en de laadbevestiging.

Trek niet in een hoek. Dit zorgt ervoor dat de draadkabel ophoopt aan één kant van de lier. Hierdoor kan de lier vastlopen, wat schade aan de kabel en/of de lier veroorzaakt. Het voertuig in een hoek trekken kan schade veroorzaken aan de voorophanging en kan ervoor zorgen dat het voertuig kantelt. Wanneer u het voertuig met een lier trekt, trek dan alleen rechtuit (Afb. 10, pagina 6).



Afb. 10 Niet in een hoek trekken

Als het voertuig wordt gebruikt als een anker om een lading te trekken, moet de parkeerrem ingeschakeld zijn en moeten blokken rond alle wielen zijn geplaatst.

Gebruik de lier nooit om mensen of andere ladingen te tillen.

Gebruik de lier niet om ladingen vast te zetten. Gebruik een touw dat daarvoor geschikt is.

Pas geen stootladingen op de lier toe.

Probeer de lier niet aan te passen of te lassen.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

EEN AANHANGER SLEPEN

Het voertuig is voorzien van een ontvanger die van een standaard kogel van 1 7/8" of 2" kan worden voorzien. De aanhanger en diens lading mogen niet 500 lbs (227 kg) overschrijden en er mag niet meer dan 50 lbs (23 kg) disselgewicht aan de koppeling vastgemaakt worden. Denk eraan dat de gehele capaciteit van het voertuig, bediener, passagier, inhoud van de laadbak en de accessoires moet worden verlaagd om voor de aanhanger en de lading te compenseren.

Het bewegingsgebied van de aanhanger wordt beperkt door de kogel en de koppeling. De aanhanger moet niet worden gebruikt op ruwe paden of over objecten zoals boomstronken, grote stenen, gaten enz.

Installeer nooit manden of uitbreidingen die niet van de fabriek zijn, bij de haakontvangers (voor en achter). Zulke onderdelen veranderen de prestatiekenmerken van het voertuig en dit kan resulteren in onveilige bediening, mogelijk kantelen of schade aan het voertuig.

ENERGIEVERBRUIK

Het voertuig gebruikt een combinatie starter/generator om zowel de motor te starten als de accu op te laden. De motor draait niet stationair; daarom kan de accu niet worden opgeladen als het voertuig stilstaat. Gebruik de accessoires (zoals accessoirelichten, radio, lier enz.) niet buitensporig als de motor uit staat.

! VOORZICHTIG

Te veel gebruik van accessoires kan de accu laten leeglopen en onvoldoende reserves achterlaten om het voertuig te starten.

De generator kan maar 35 amp leveren; daarom kan gebruik van alle accessoires resulteren in de ontlading van de accu, zelfs wanneer de motor loopt en de generator werkt. Het ontladen van de accu heet diepe kringloop. De accu is geen diepe-kringloopmodel, maar is een startbatterij. Veelvuldig ontladen van de accu kan resulteren in het voortijdig defect raken van de accu.

De accu van het voertuig moet voor het eerste gebruik volledig zijn opgeladen.

! WAARSCHUWING

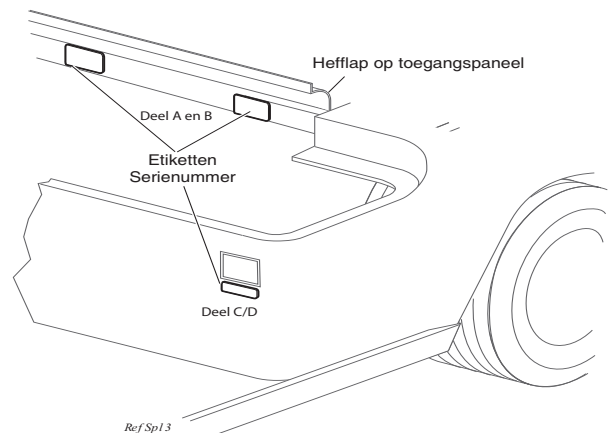
Als natuurlijk onderdeel van het oplaadproces van de accu wordt waterstof gegenereerd. Een concentratie van 4% waterstofgas is explosief en kan ernstige en/of dodelijke ongelukken veroorzaken. De accu's moeten worden opgeladen op een plaats met voldoende ventilatie (de lucht wordt minstens vijfmaal per uur ververs).

Rook nooit in de buurt van de accu's. Laad de accu's nooit op in een ruimte met open vlammen of elektrische apparatuur die een elektrische stroomboog kan veroorzaken. Deze maatregelen verminderen de kans op het ontploffen van de accu's en daarmee de kans op ernstige of dodelijke ongelukken.

LOCATIE SERIENUMMERPLAATJE

Het serienummer en productienummer bevinden zich op het voertuig. Het ene is bevestigd onder de voorkant van de carrosserie aan de kant van de bestuurder. Het andere bevindt zich op het chassis onder de zitting.

Er vinden voortdurend wijzigingen aan het ontwerp plaats. Om de juiste onderdelen voor het voertuig te krijgen, moeten bij het bestellen het productienummer, serienummer en voertuigmodel worden vermeld.



DEEL A	TEXTRON <small>TOOL, TAMP & SPECIALTY PRODUCTS</small>	Augusta Georgia, USA 1 800 241-5855
	MODEL <input type="text"/>	DATE CODE <input type="text"/>
	SERIAL No. <input type="text"/>	
	Barcode <input type="text"/>	Lb / kg W Batt Nom Power Hp / kw Label No.
DEEL B	Rated Capacity W/Operator lb/kg /	System voltage V
	Lb/kg W/O Batt /	Max Draw bar lb/kg /
	Max Batt lb/kg /	
DEEL C/D	SERIAL No. <input type="text"/>	
	Barcode <input type="text"/>	

Afb. 11 Locatie serienummerplaatje

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

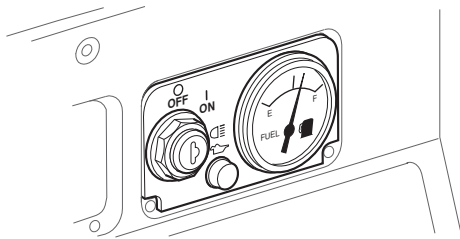
BEDIENING EN INDICATOREN

De bediening van het voertuig bestaat uit:

- Contactslot/lichschakelaar
- Waarschuwinglampje lage oliedruk
- Brandstofmeter
- Rijrichtinghendel
- Parkeerrem
- Differentiële vergrendeling
- Smoorklep
- Versnellingspedaal
- Bedrijfsrempeedaal
- Claxon
- Elektrische hefschakelaar voor bediening van de hefbak
- 12 volt-stroomuitgang

Contactslot/lichschakelaar

Deze schakelaar bevindt zich op het dashboard en schakelt het elementaire elektrische systeem van het voertuig in en uit wanneer aan de sleutel wordt gedraaid. De verlichting gaat alleen aan als de sleutel in de stand van het lichtsymbool wordt gedraaid (Afb. 12, pagina 8).



Ref Kes 3

Afb. 12 Sleutel/lichschakelaar, waarschuwinglampje lage oliedruk en brandstofmeter

Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk aangeschakeld wordt wanneer het onbeheerd achtergelaten wordt, dient de sleutel verwijderd te worden.

OPMERKING

Indien het voertuig is voorzien van speciale accessoires, zijn er accessoires die blijven werken wanneer de sleutel in de stand 'OFF' (UIT) staat.

Waarschuwinglampje lage oliedruk

Rechts van de sleutel/lichschakelaar bevindt zich een waarschuwinglampje lage oliedruk (Afb. 12, pagina 8). Wanneer de oliedruk daalt onder 1 - 4 psi (0,1 - 0,2 kg/cm²) activeert de oliedrukschakelaar het lampje. Controleer het oliepeil (zie pagina 16). Als het oliepeil tussen de markeringen ADD (TOEVOEGEN) en FULL (VOL) op de peilstok is, kan een mechanisch probleem bestaan in de motor en mag er niet gereden worden met het voertuig. Neem contact op met uw plaatselijke leverancier

! VOORZICHTIG

Om schade aan de motor te voorkomen mag u het voertuig niet bedienen, totdat de oliedruk gecorrigeerd is.

Als het oliepeil onder de markering ADD (TOEVOEGEN) op de peilstok is, voegt u olie toe om het peil naar de markering FULL (VOL) te brengen (zie pagina 16). Rijd een kort stukje met het voertuig en controleer de oliedruk. Als het oliedruklampje niet aan gaat, kunt u het voertuig verder gebruiken.

Brandstofmeter

Rechts van de sleutel/lichschakelaar bevindt zich een elektrische brandstofmeter. Deze meter geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan (Afb. 12, pagina 8).

Rijrichtinghendel

Deze hendel bevindt zich op het paneel tussen de zittingen en u kunt hiermee ofwel Vooruit of Achteruit kiezen (Afb. 13, pagina 9). Neutraal is de rechtopstaande positie tussen vooruit of achteruit. Het voertuig moet in Vooruit staan wanneer deze onbeheerd achtergelaten wordt.

! VOORZICHTIG

Om beschadiging van onderdelen te voorkomen, dient het voertuig volledig tot stilstand gebracht te worden voordat de rijrichtinghendel in een andere stand wordt gezet.

Parkeerrem

De handbediende parkeerrem bevindt zich op het paneel tussen de voorbanken (Afb. 13, pagina 9). De rem wordt ingeschakeld als de hendel wordt opgetrokken, en vrijgegeven als de hendel evenwijdig is aan de onderkant van de zitting.

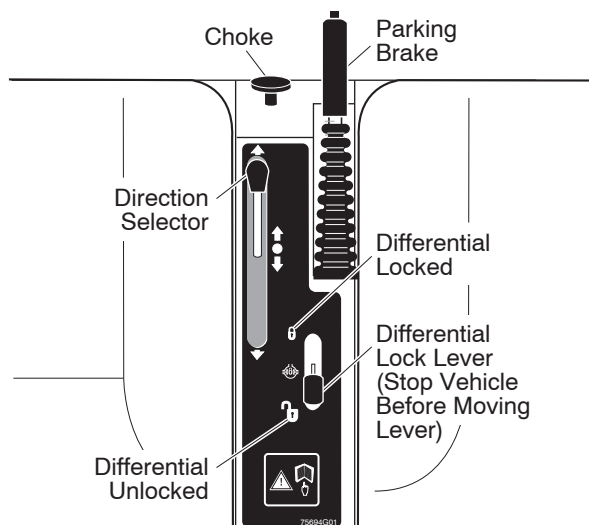
Schakel de parkeerrem in door de hendel op te trekken totdat hij op zijn plaats vastklikt, wanneer u het voertuig onbeheerd achterlaat. Druk de vrijgaveknop aan het uiteinde van de hendel in om de parkeerrem vrij te geven en trek hem lichtjes op en laat de parkeerremhendel dan volledig zakken.

Differentiële vergrendeling

De achterste aandrijfjas is voorzien van een handmatig bediende differentiële vergrendeling. Als de differentieel is ontgrendeld wordt als een rijwiel tractie verliest alle beschikbare kracht naar dat wiel overgebracht tot het weer tractie heeft. Als de differentieel is **vergrendeld** wordt de kracht altijd over beide aandrijfwielen verdeeld.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.



Afb. 13 Regelingen bedieningspaneel

OPMERKING

De differentiële vergrendeling mag alleen gebruikt worden als extra tractie vereist is. Continu gebruik van de differentiële vergrendeling kan buitensporige slijtage aan de achterwielen veroorzaken

! VOORZICHTIG

Het voertuig moet volledig tot stilstand worden gebracht voordat de differentiële vergrendeling wordt ingeschakeld of uitgeschakeld. Doet u dit niet dan kan het differentieel beschadigd raken.

Om de differentiële vergrendeling in te schakelen: stop het voertuig en duw de vergrendelingshendel naar het rode 'vergrendel'symbool (Afb. 13, pagina 9).

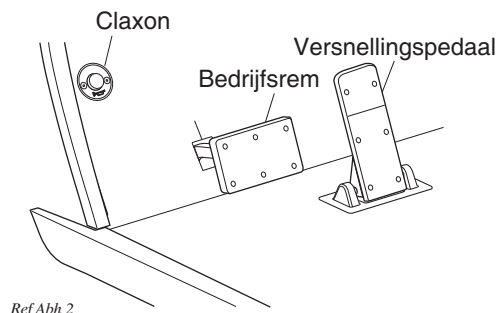
Om de differentieelvergrendeling uit te schakelen: stop het voertuig en duw de vergrendelingshendel van het differentieel terug naar het groene 'ontgrendeld'symbool. Na de vrijgave kan het differentieel geblokkeerd blijven als er in een rechte lijn wordt verdergereden. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door de druk die tegen de tandwielen werkt en die het vergrendelingsmechanisme niet vrijgeeft. Om dit te voorkomen draait u het voertuig eenvoudig als u versnelt of in achteruit rijdt.

Choke

De choke bevindt zich op het paneel tussen de voorstoelen (Afb. 13, pagina 9) en wordt gebruikt als hulp bij een koude start. Zie 'Koude start' (Zie pagina 11) voor instructies om de choke juist te gebruiken.

Versnellingspedaal

Druk langzaam het versnellingspedaal in om de motor te starten. Wanneer het pedaal wordt vrijgegeven, stopt de motor (Afb. 14, pagina 9).



Afb. 14 Versnelling, rem en claxon

Bedrijfsrempedaal

Druk de voetbediende bedrijfsrempedaal in om de wielremmen te activeren, vaart te verminderen of het voertuig te stoppen (Afb. 14, pagina 9).

Claxon

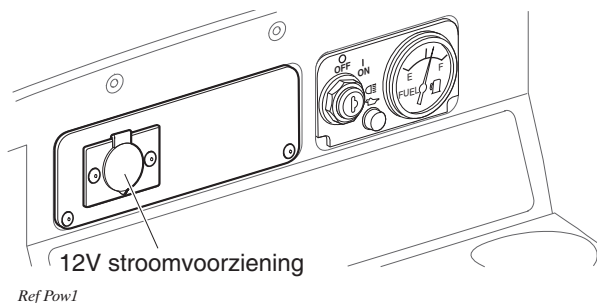
De claxon is een elektrisch aangedreven eenheid die wordt geactiveerd door een drukknop op het bovenste vloerplank links van het rempedaal (Afb. 14, pagina 9).

12 Volt-stroomvoorziening

! VOORZICHTIG

Te veel gebruik van accessoires kan de accu laten leeglopen en onvoldoende reserves achterlaten om het voertuig te starten.

Een stroomuitlaat van 12 volt bevindt zich links van de sleutel/lichtschakelaar (Afb. 15, pagina 9). Deze verschaft constante stroom voor accessoires die zijn uitgerust met een bougie van 12 volt.



Afb. 15 12V stroomvoorziening

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

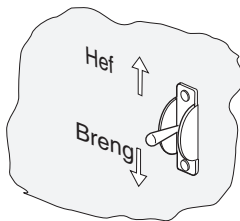
Optionele elektrische hefbak

! WAARSCHUWING

Pas op bij het bedienen van de elektrische hefbak. Zorg ervoor dat kleding tijdens het heffen of dalen niet blijft haken. Als lichaamsdelen op of onder de bak vast komen te zitten tijdens het bewegen kan dit resulteren in ernstige verwondingen.

Rijd niet achteruit naar een helling zoals een laadperron of ravijn. Een verkeerde inschatting of een onstabiel oppervlak kan ertoe leiden dat het voertuig achteruit van de helling valt.

De hefschakelaar bevindt zich aan de bestuurderskant van het paneel op de voorzitting. Beweeg de elektrische hefschakelaar naar boven om de hefbak naar boven te bewegen en naar beneden om de laadbak naar beneden te bewegen (Afb. 16, pagina 10).



Afb. 16 Elektrische hefschakelaar

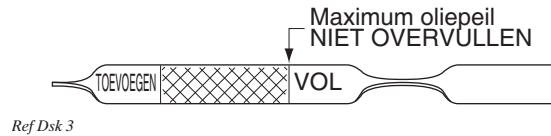
ALVORENS HET VOERTUIG TE BETREDEN

- 1 Controleer de juiste bandenspanning. Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS, pagina 4-1.
- 2 Inspecteer op vloeistoflekage.
- 3 Zorg dat alles netjes is opgeborgen en vastgezet.

Inrijden

Controleer of er geen olie- of brandstoflekken zijn die bij het vervoer vanaf de fabriek ontstaan zouden kunnen zijn. Vermijd, net als bij normaal rijden, starten met vol gas en snel versnellen totdat de motor bedieningstemperatuur heeft bereikt.

Alle motoren verbruiken tijdens de eerste bedieningsuren meer olie dan normaal. Terwijl de interne bewegende delen ingereden worden moet de olieconsumptie geleidelijk afnemen totdat de mate van consumptie stabiliseert. Alle motoren gebruiken wat olie, zelfs wanneer ze in perfecte staat en goed ingereden zijn. Controleer tijdens de beginperiode het oliepeil minstens elke twee (2) bedrijfsuren (zie pagina 16). Vul olie bij als het niveau op de peilstok aangeeft dat het oliepeil onder het veilige werkniveau is (Afb. 17, pagina 10).



Ref Dsk 3

Afb. 17 Controleer het oliepeil op de peilstok

! VOORZICHTIG

Overvul de motor nooit met olie, dit kan resulteren in schuimen en olie kan het luchtsysteem inkomen.

OPMERKING

Zowel de oliepeilstok en de vuldop moeten op hun plaats zitten voor het bedienen van de motor. Het niet installeren van de peilstok en vuldop zal erin resulteren dat de olie vervuild wordt en/of in het motorblok zal stromen.

De olie moet worden verversd na de eerste vijf (5) of acht (8) bedrijfsuren en moet worden afgetapt terwijl de motor warm is (zie pagina 18).

BEDIENING VAN HET VOERTUIG

! VOORZICHTIG

Onjuist gebruik van het voertuig of gebrek aan goed onderhoud kan resulteren in schade of verminderde prestatie van het voertuig.

OPMERKING

Lees de volgende waarschuwingen alvorens het voertuig in gebruik te nemen en zorg dat u deze begrijpt.

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken die veroorzaakt worden door het verlies van de beheersing over het stuur, te voorkomen, dient u de volgende instructies op te volgen:

Rijd zo snel met het voertuig als het terrein en de veiligheidsomstandigheden het toestaan. Houd rekening met het terrein en het verkeer, wanneer u met het voertuig rijdt. Houd ook rekening met de weersomstandigheden die van invloed zijn op het terrein en uw beheersing over het stuur.

Rijd extra voorzichtig en langzaam over slecht terrein zoals losse grond, nat gras, grind enz.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Blijf in gebieden die geschikt zijn voor een voertuig voor licht werkgebruik. Vermijd ruwe onverharde wegen, gebieden met grote stenen, obstakels of kuilen en vermijd steile hellingen.

Niet snel van een helling rijden. Plotseling stoppen of veranderen van richting kan tot gevolg hebben dat u de beheersing over het stuur verliest. Gebruik de bedrijfsrem om de snelheid te controleren als u hellingafwaarts rijdt.

Verminder snelheid voor en tijdens het nemen van bochten. Alle bochten moeten met verminderde snelheid worden genomen.

Rijd hellingen recht op en af.

Wees extra voorzichtig als u over een helling rijdt.

Als u het voertuig op onbekend terrein rijdt, rijdt dan langzaam, vooral als u een helling neemt.

Als het voertuig de helling niet op kan komen, probeer dan NIET te keren. Het dwars keren van het voertuig op een helling kan ervoor zorgen dat het voertuig kantelt. Rijd langzaam achteruit van de helling af en gebruik de rem om de snelheid te regelen.

Controleer het terrein achter het voertuig alvorens achteruit te rijden.

Als u de elektrische hefbak gebruikt, zorg er dan voor dat u niet achteruit naar de rand van een helling rijdt, zoals een laadperron of een ravijn. Een verkeerde inschatting of een onveilig oppervlak kan erin resulteren dat het voertuig naar achteren van de helling valt.

WAARSCHUWING

Blijf in de aangewezen gebieden en vermijd steile hellingen. Om ernstige of dodelijke ongelukken die veroorzaakt worden door het verlies van de beheersing over het stuur, te voorkomen, dient u de volgende instructies op te volgen:

Dit voertuig is een voertuig voor licht werkgebruik. Het is GEEN voertuig geschikt voor alle terreinen (ATV, all terrain vehicle).

Dit voertuig is geen speelgoed en 'dollen' tijdens het gebruik is gevaarlijk.

Met dit voertuig mag niet op openbare wegen worden gereden. Het is niet ontworpen te voldoen aan enige eisen van het Amerikaanse Ministerie van Transport.

Het voertuig dient te worden bestuurd door personen met een geldig rijbewijs. Kinderen mogen dit voertuig niet besturen.

Het voertuig is geschikt voor maximaal twee (2) personen.

Zorg dat de rijrichtinghendel in de juiste stand staat voordat u het voertuig probeert te starten.

Blijf altijd zitten en houd u vast wanneer het voertuig in beweging is. Houd handen, voeten, armen en benen altijd binnen het voertuig.

Het voertuig is niet voorzien van gordels en is niet ontworpen met bescherming tegen kantelen. Het dak en de ruiten bieden geen bescherming tegen vallende of rondvliegende voorwerpen.

Laat het voertuig niet in vrijloop rijden.

Controleer het terrein achter het voertuig alvorens achteruit te rijden.

Breng het voertuig altijd volledig tot stilstand wanneer u de rijrichtinghendel en/of differentieelvergrendeling van stand wilt veranderen.

Gebruik de parkeerrem als het voertuig is geparkeerd.

De bestuurder en passagier wordt aanbevolen om te allen tijde een motorhelm en beschermende kleding te dragen.

Laat nooit iemand in de laadbak zitten als het voertuig in beweging is.

Let op als u de elektrische hefbak gebruikt. Laat niemand achter het voertuig als u het apparaat bedient.

Als u de lier bedient, bestudeer dan alle waarschuwings- en veiligheidslabels op het voertuig. Lees, begrijp en volg de instructies op die vooraan in deze handleiding zijn te vinden.

Gebruik de lier niet in een hoek. Overbelast de liercapaciteit niet.

Als het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten, schakel de parkeerrem in, zet de rijrichtinghendel in de stand vooruit en draai de contactsleutel naar de stand 'UIT' en verwijder de sleutel.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

Het indrukken van het versnellingspedaal activeert de start- en ontstekingscircuits zodat de motor gaat lopen. Het voertuig starten: Schakel de bedrijfsrem in, steek de sleutel in de contactschakelaar en draai hem naar de stand 'AAN'. Zet de rijrichtinghendel in de gewenste stand. Laat de parkeerrem los door de vrijgaveknop op het uiteinde van de hendel in te drukken en de hendel iets omhoog te halen. Beweeg de parkeerremhendel dan naar beneden. Druk het versnellingspedaal langzaam in om de motor te starten terwijl u de bedrijfsrem vrij geeft.

OPMERKING

Als de rijrichtinghendel in de stand 'R' (achteruitrijden) staat, klinkt er een waarschuwingssignaal. Dit is een apparaat om aan te geven dat het voertuig klaar is om achteruit te rijden.

Wanneer het versnellingspedaal wordt losgelaten, krijgt het ontstekingscircuit geen vermogen meer en stopt de motor. Om het voertuig sneller tot stilstand te brengen, moet u de bedrijfsrem inschakelen.

Draai de sleutel naar de positie 'OFF' (UIT) en verwijder de sleutel, schakel de parkeerrem in en plaats de rijrichtinghendel in de positie 'FORWARD' (vooruit).

Koude start

Een koude motor starten kan het gebruik van de choke vereisen. Druk het gaspedaal ongeveer 1" (2,5 cm) in of tot de startmotor net begint te werken.

! VOORZICHTIG

Houd de sleutel niet langer dan 30 seconden in de startstand. Wacht 10 seconden alvorens opnieuw te proberen. Als het voertuig niet start bij de derde poging, draai de contactsleutel naar de uit-stand, schakel de parkeerrem in en bepaal de oorzaak van het probleem.

Trek de chokeknop uit en houd de knop in positie tot de motor start en soepel loopt. Druk de knop vervolgens in. De chokeknop moet volledig ingedrukt worden wanneer de motor de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Het voertuig starten op een helling

! VOORZICHTIG

Houd het voertuig op een helling niet tegen met het versnellingspedaal en de motor. Dit zal voortijdige en buitensporige slijtage aan aandrijvingonderdelen tot gevolg hebben.

Als u een elektrisch voertuig op een helling start, is het belangrijk de procedure te volgen om buitensporig achteruitrollen of permanente schade aan de aandrijfonderdelen te voorkomen.

Plaats uw linker voet op de bedrijfsrem en geef de parkeerrem vrij. Zet uw rechtervoet op het versnellingspedaal. Druk de versnelling met uw rechtervoet in en laat de bedrijfsrem los.

Een voertuig starten met een ontladen accu

! WAARSCHUWING

Probeer een voertuig niet met behulp van startkabels te starten.

Dit voertuig is uitgerust met een starter/generator. Bij het starten van de motor fungeert de startmotor/generator als een startmotor en als de motor loopt fungeert deze als generator. De motor stopt wanneer de versnelling wordt losgelaten. **Probeer daarom het voertuig niet met startkabels te starten.**

Met de korte looptijden die met dit soort voertuig worden geassocieerd is de generator meer dan geschikt om het oplaadniveau van de accu te behouden. De generator is niet ontworpen om een ontladen accu op te laden.

Als het voertuig is voorzien van extra verlichting en/of een stroboscooplicht dat wordt gebruikt wanneer het voertuig niet in beweging is, kan het zijn dat de starter/generator niet voldoende is om het oplaadniveau van de accu te behouden. Als de accu van het voertuig ontladen is, moet deze met een 12V volt-oplader worden opgeladen die is aangeslagen op 10 amp of minder. Volg alle instructies die door de fabrikant van de lader zijn verschaft.

VRIJLOOP

Op steile hellingen is het mogelijk dat het voertuig op hogere snelheden dan op normaal effen terrein gaat 'freewheelen'. Om de beheersing over het stuur te behouden, dient de snelheid tot de maximumsnelheid die geldt op effen terrein, te worden gereduceerd (zie TECHNISCHE GEGEVENS). Verminder snelheid door de rem te gebruiken. Door overdreven snelheid kan ernstige schade aan de aandrijfonderdelen worden veroorzaakt. Schade die veroorzaakt is door hoge snelheid kan verlies van beheersing over het stuur veroorzaken, kost veel geld, wordt beschouwd als misbruik en wordt niet gedekt door de garantie.

BRANDSTOF

! WAARSCHUWING

Explosiegevaar. Rook niet bij de brandstoftank en vul geen brandstof bij in de buurt van open vuur of elektrische onderdelen die een vonk kunnen produceren.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

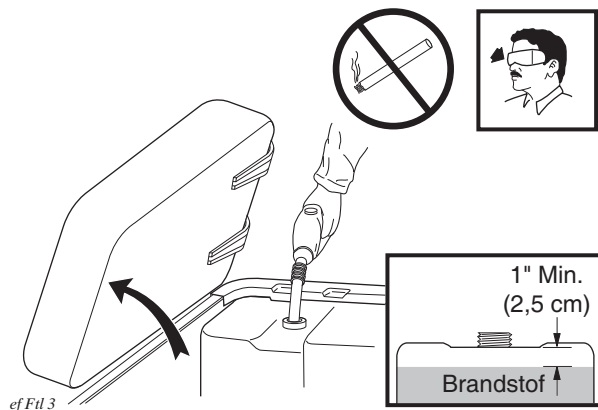
Draag tijdens het tanken altijd een veiligheidsbril ter voorkoming van mogelijk oogletsel door brandstof of brandstofdamp.

Inspecteer bij het vullen van brandstof de tankdop op lekken en scheuren die tot het morsen van brandstof kunnen leiden.

Behandel geen brandstof in een ruimte die niet juist geventileerd is. Laat niemand roken in een omgeving waar voertuigen met brandstof worden gevuld.

De brandstoftank en dop bevinden zich onder de passagiersstoel (Afb. 18, pagina 13). Vul de tank met verse, schone, ongelode, benzine voor auto's met octaangehalte 87 (minimaal). Bij grote hoogten of zware gebruiks/laadtoepassingen kan benzine met een hoger octaangehalte gunstig zijn.

Gebruik geen benzine die methanol bevat.



Afb. 18 Locatie brandstoftank

! VOORZICHTIG

Sommige brandstoffen, die geoxygeneerde of geherformuleerde benzine worden genoemd, zijn benzine gemengd met alcohol of ether. Overdadige hoeveelheden van deze mengsels kunnen het brandstofsysteem beschadigen of prestatieproblemen veroorzaken. Als enige ongewenste bedieningssymptomen voorkomen, gebruik dan benzine met een lager percentage alcohol of ether.

De brandstoftank niet overvullen. Laat voldoende ruimte over om de benzine te laten uitzetten. Laat minstens 2,5 cm ruimte over onder de vulnek.

SLEPEN

! WAARSCHUWING

Dit voertuig is niet ontworpen om gesleept te worden.

Er wordt aanbevolen het voertuig in zijn geheel op een trailer, vrachtwagen met platte laadbak of ander geschikt transport te vervoeren.

ONDERHOUD VAN HET VOERTUIG

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen door onjuiste onderhoudstechnieken, bestudeer de volgende waarschuwingen:

Zorg dat u alle opmerkingen en waarschuwingen in deze handleiding heeft gelezen en zorg dat u deze begrijpt alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Elk onderhoud waarbij aanpassingen aan de vermogenstrein moeten worden gemaakt als de motor draait, moeten gedaan worden als beide aandrijfwielen zijn opgekrikt.



Draag oogbescherming wanneer u op of bij het voertuig werkt. Wees in het bijzonder voorzichtig wanneer u met accu's werkt, oplosmiddelen of lucht onder druk gebruikt.

Om de kans te verminderen dat zich een stroomboog vormt, waardoor de accu kan ontploffen, moeten alle elektrische belastingen van de accu's worden uitgezet voordat zware accukabels worden verwijderd.

Laat het voertuig nooit langer dan 4 - 5 seconden op volgas bij 'nullast' draaien om schade aan de aandrijving te voorkomen.

Het is voor de eigen bestwil van zowel de eigenaar van het voertuig als de onderhoudsmonteur de onderhoudsinstructies in deze handleiding nauwkeurig op te volgen. Preventief onderhoud dat regelmatig wordt uitgevoerd, is de beste garantie om het voertuig zowel betrouwbaar als voordelig in onderhoud te houden.

Zoals bij elk product zullen onderdelen minder goed gaan functioneren als het gevolg van gewoon gebruik, leeftijd, slijtage of misbruik.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

Een voertuig dat reparatie vereist geeft aan dat het voertuig niet langer als ontworpen functioneert en moet worden behandeld als een mogelijk gevaar. Wees uiterst voorzichtig als u aan een voertuig werkt. Als u een onderdeel dat niet juist werkt, ontdekt, verwijdert of vervangt, houd dan rekening met de veiligheid van uzelf en de mensen in de omgeving als het onderdeel onverwacht beweegt.

Sommige onderdelen zijn zwaar, staan onder springdruk, zijn zeer corrosief of explosief en kunnen een stroomsterkte produceren of hoge temperaturen bereiken. Benzine, koolstofmonoxide, accuzuur en waterstofgas kunnen leiden tot ernstig letsel aan de technicus/monteur en voorbijgangers als ze niet met uiterste voorzichtigheid worden behandeld. Houd handen, gezicht, voeten of lichaam uit de buurt van een plaats die ze blootstelt aan letsel als een onvoorziene gevaarlijke situatie zich voordoet.

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen let u op het volgende:

Verwijder voordat u aan het voertuig gaat werken, al uw sieraden (ringen, horloges, kettingen, enz).

Zorg dat loshangende kleding of haar niet in contact kan komen met bewegende delen.

Zorg ervoor dat u geen contact met hete objecten maakt.

Krik het gehele voertuig op en ondersteun hem op kriksteunen voordat u probeert de vermogenstrein te draaien of af te stellen.

Waterstofgas wordt gevormd wanneer de accu's worden opgeladen. Laad accu's niet op zonder voldoende ventilatie.

Sta geen open vuur of rokende mensen toe in een ruimte die wordt gebruikt om accu's op te laden. Een concentratie van 4% waterstofgas of meer kan ontploffen.

Uitlaatgas van de motor (koolstofmonoxide) is dodelijk. Koolstofmonoxide is een geurloos, kleurloos gas dat op natuurlijke wijze wordt gevormd bij onvolledige verbranding van koolwaterstofbrandstoffen. Koolstofmonoxide is een gevaarlijk gas dat bewusteloosheid kan veroorzaken en dodelijk kan zijn.

De volgende symptomen duiden op het inhaleren van koolstofmonoxide:

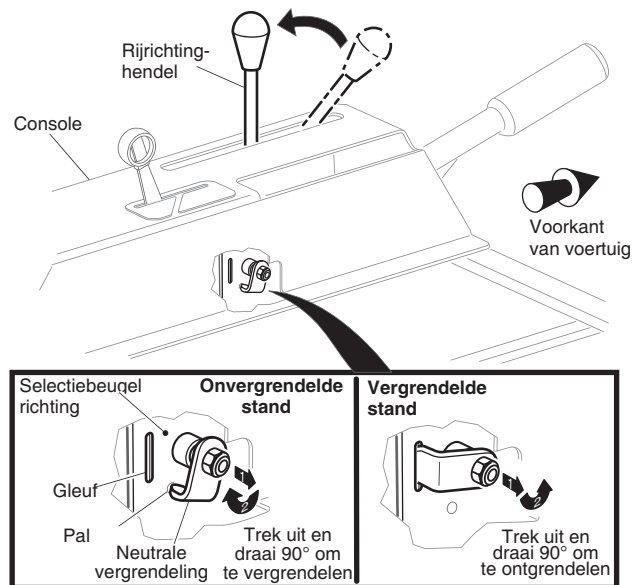
- Duizeligheid
- Braken
- Intense hoofdpijn
- Spiertrekkingen

- Slapheid en slaperigheid
- Bonzende slapen

Als u een van deze symptomen ervaart, ga dan onmiddellijk naar een plaats met frisse lucht. Werk nooit bij of in een voertuig in een omgeving waar de ruimte niet geventileerd kan worden.

Neutrale vergrendeling

Om te voorkomen dat de aangedreven koppeling de achterwielen draait tijdens onderhoudswerkzaamheden, is een neutrale vergrendeling geplaatst onder de passagierskant van het bedieningspaneel (Afb. 19, pagina 14). Om te bedienen, draai de sleutelschakelaar naar 'OFF' (UIT) en doe de rijderstoel omhoog. Plaats de rijrichtinghendel in de positie 'F'. Reik onder de passagierskant van het bedieningspaneel en draai de neutrale vergrendelinghendel rechtsom tot deze in de gleuf in de richtingselectiebeugel klikt, zoals getoond. Trek vervolgens de rijrichtinghendel naar achteren tot deze in de neutrale positie vergrendelt. Als de rijrichtinghendel in deze positie is, blijft hij in de neutrale positie vergrendeld. Om de rijrichtinghendel te activeren trekt u de neutrale vergrendelinghendel uit de gleuf en draait u linksom tot deze in positie in de richtingselectiebeugel klikt.



Afb. 19 Neutrale vergrendeling

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Het voertuig opkrikken

Gereedschap	Hoeveelheid
Krik.....	1
Kriksteunen.....	4
Wielblokken.....	4

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaakt doordat het voertuig van de kriksteunen valt, te verminderen, zorg dat het voertuig op een stevig en stabiel oppervlak staat. Begeef u nooit onder een voertuig terwijl het opgekrikt is. Gebruik kriksteunen en controleer of het voertuig stabiel op de kriksteunen rust voordat u zich onder het voertuig begeeft. Plaats altijd wielblokken voor en achter de wielen die niet opgekrikt zijn. Wees uiterst voorzichtig aangezien het voertuig zeer onstabiel is tijdens het opkrikken.

Sommige onderhoudshandelingen vereisen dat de achterwielen of alle wielen van het voertuig worden opgekrikt.

Plaats wielblokken voor en achter elk voorwiel (Afb. 20, pagina 15). Plaats de krik in het midden onder de achterbumper. Krik het voertuig op en plaats de kriksteun onder het buiteneinde van elke achteras. Laat de krik zakken en controleer of het voertuig stabiel op de twee kriksteunen rust.

Plaats de krik onder het midden van de vooras. Krik het voertuig op en plaats kriksteunen onder het kruiselement van het frame zoals getoond. Laat de krik zakken en controleer of het voertuig stabiel op alle vier kriksteunen rust.

Indien alleen de voorkant of de achterkant van het voertuig opgekrikt moet worden, plaatst u, om het voertuig te stabiliseren, een wielblok voor en achter elk wiel dat niet opgekrikt wordt.

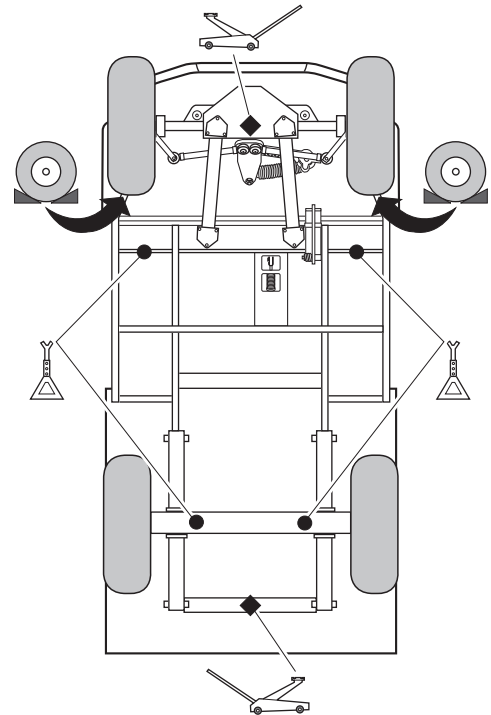
Breng het voertuig omlaag door bovenstaande handelingen in omgekeerde volgorde uit te voeren.

Dagelijks onderhoud

Dit voertuig kan jarenlang mee op voorwaarde dat het regelmatig onderhoud wordt gepleegd. Raadpleeg het Onderhoudsschema voor de juiste onderhoudsperiodes (Afb. 37, pagina 27). Zie Smeerpunten (Afb. 21, pagina 15) voor te smeren plekken.

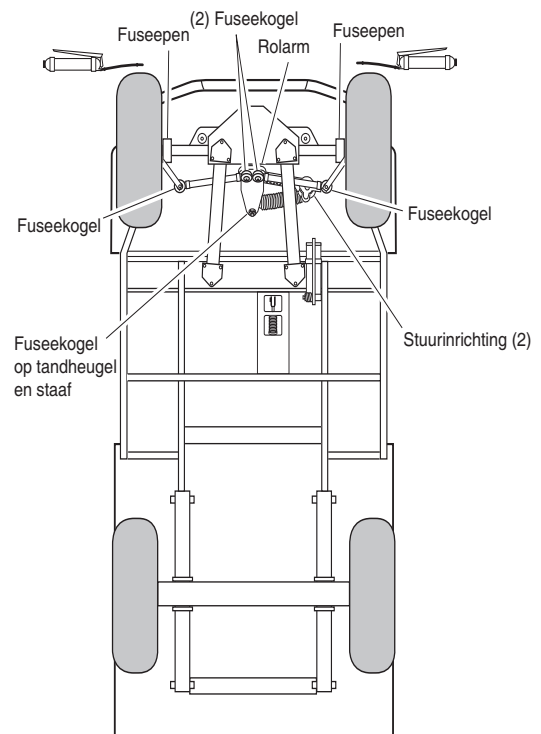
VOORZICHTIG

Breng niet meer dan drie (3) slagen smeervet tegelijk in iedere smeernippel aan. Als er teveel smeervet wordt aangebracht, kunnen de vetafdichtingen defect raken of kan vet binnendringen op plaatsen waar het onderdelen kan beschadigen.



Ref Liv 4 Aanzicht van de onderkant van het voertuig

Afb. 20 Het voertuig opkrikken



Afb. 21 Smeerpunten

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

OPMERKING

Sommige onderhoudswerkzaamheden moeten frequenter worden uitgevoerd bij voertuigen die onder zware rijomstandigheden worden gebruikt.

ONDERHOUD AANDRIJVING

U verkrijgt toegang tot de aandrijving door de zittingen en/of de hefbak omhoog te halen of te verwijderen.

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen let u op het volgende:

Installeer altijd een positieve stop om te voorkomen dat de laadbak onverwacht valt.

Omwikkel moersleutels met vinyl plakband om te voorkomen dat een accu wordt 'kortgesloten' als er een moersleutel op valt, hetgeen een ontploffing tot gevolg kan hebben.

Verminder de kans dat het voertuig per ongeluk start door het verwijderen en aarden van de ontstekingsbedrading en door het loskoppelen van de accu aan de negatieve pool alvorens met de onderhoudswerkzaamheden te beginnen.

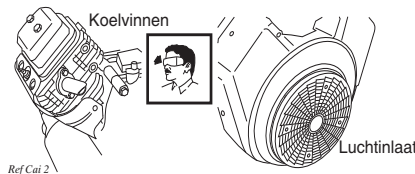
Bij sommige onderhoudswerkzaamheden moet het voertuig opgekrikt worden. Raadpleeg het hoofdstuk 'Het voertuig opkrikken' voor de juiste krikprocedure en veiligheidsinformatie.

Brokstukken verwijderen

! WAARSCHUWING

Om de kans op brand te voorkomen, moeten de motoronderdelen worden schoongehouden om het risico op oververhitting en ontbranding van opgehoopt vuil te voorkomen.

Laat na elk offroadgebruik afkoelen en controleer vervolgens op opgehoopt vuil en deeltjes in de luchtroosters en koelvinnen. Vuil en deeltjes kunnen het luchtkoelingsysteem van de motor verstopen. Reinig de getoonde delen om motorschade te voorkomen (Afb. 22, pagina 16). Houd stangen, veren en besturing schoon. Zorg dat zich in het gebied rond de knaldemper geen brandbaar materiaal bevindt.



Afb. 22 Koelvinnen en luchtinlaat reinigen

Vervanging van het brandstoffilter

! WAARSCHUWING

Om mogelijk ontploffen te voorkomen, mag u niet roken bij een brandstoftank of in een ruimte waar benzine wordt gehanteerd. Voer geen procedures uit die met het brandstofsysteem te maken hebben bij open vuur of elektrische onderdelen die kunnen vonken.

Behandel geen brandstof in een ruimte die niet juist geventileerd is.

Draag altijd een veiligheidsbril om mogelijk oogletsel door benzine of benzinedampen te voorkomen.

Gebruik een buigtang om de klemmen aan de uiteinden van het filter te verplaatsen, zodat u het brandstoffilter kunt verwijderen. Trek het filter hoger dan de brandstofpomp, om de hoeveelheid gemorst gas te verminderen (Afb. 24, pagina 17). Verwijder de slang die uit de brandstoftank komt eerst en stop hem af. Verwijder het filter uit de slang die naar de brandstofpomp gaat en gooi weg.

OPMERKING

Orienteer de richting van de nieuwe brandstoffilter naar de FLOW-pijl aan de zijkant van de filter.

Installeer de nieuwe brandstoffilter en plaats de klemmen over de inlaat en uitlaat terug.

Oliecapaciteit

De motoroliecapaciteit is ongeveer 1 1/2 qt (1,4 liter) bij het vervangen van olie en filter.

Aanbevelingen olie

De olie moet reinigingsolie van hoge kwaliteit zijn met de classificatie 'voor service SF, SG, SH, SJ' of hoger. Gebruik geen speciale toevoegingen en meng geen olie met benzine. De keuze van olieviscositeit is afhankelijk van het klimaat waarin het voertuig wordt gebruikt. De meeste voertuigen vereisen SAE 30-olie; voertuigen die in koude klimaten worden gebruikt vereisen echter een multi-visceuze olie (Afb. 23, pagina 17).

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Synthetische olie die voldoet aan ILSAC GF-2, API certificatie en API servicesymbool met 'SJ/CF ENERGIEBESPAREND' of hoger is bij alle temperaturen een acceptabele olie. **Gebruik van synthetische olie heeft geen invloed op de vereiste intervallen voor olieverversing**

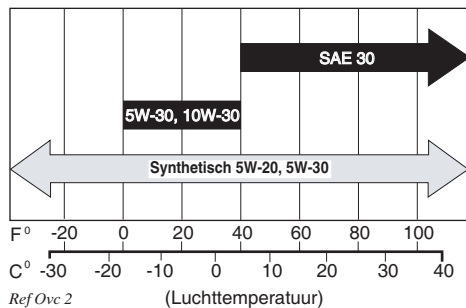
OPMERKING

Gebruik geen speciale aanvullingen in aanbevolen olie. Meng geen olie met benzine.

! VOORZICHTIG

Luchtgekoelde motoren lopen warmer dan automotoren. Het gebruik van niet-synthetische multi-visceuze olieën (5W-30, 10W-30, etc.) bij temperaturen boven 40° F (4° C) resulteert in hogere olieconsumptie dan normaal. Controleer het oliepeil vaker als u multi-visceuze olie gebruikt.

SAE 30 olie resulteert in moeilijk starten en mogelijke schade aan motorboring wegens onvoldoende smering indien het wordt gebruikt onder 40° F (4° C).



Afb. 23 Olieviscositeitskaart

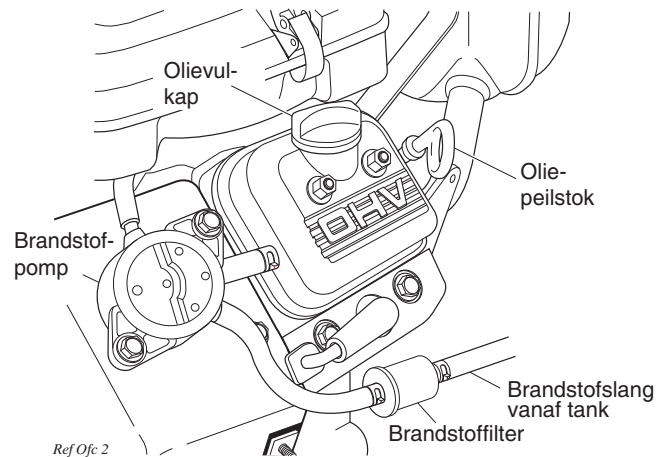
Motoroliepeil controleren

Gereedschap

Hoeveelheid

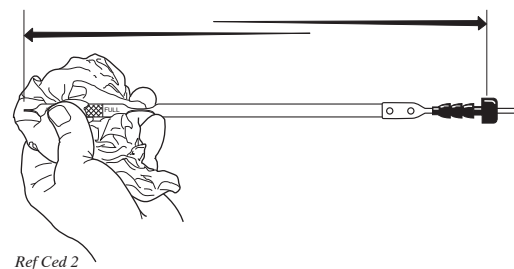
Schone doek 2

Controleer oliepeil dagelijks voordat de motor wordt gestart. Het voertuig moet zich op een horizontaal oppervlak bevinden met de parkeerrem ingeschakeld. Gebruik een schone doek om de oliepeilstok en vuldop schoon te vegen (Afb. 24, pagina 17). Dit is nodig om te voorkomen dat vuil in de motor valt



Afb. 24 Olievuldop, peilstok en brandstoffilter

Verwijder de peilstok en veeg het gehele aangegeven gebied af met een schone doek (Afb. 25, pagina 17)..



Afb. 25 Reinig de hele peilstok

Doe de peilstok geheel in het peilstokgat en verwijder weer. Controleer het peil van de olie op de peilstok. De olie moet bij de markering FULL (VOL) staan (Afb. 26, pagina 18).

Als olie nodig is, verwijder de olievuldop en voeg langzaam olie toe om het niveau naar de markering FULL (VOL) te krijgen. Niet overvullen.

Plaats de peilstok weer geheel in het peilstokgat en plaats de olievuldop stevig terug.

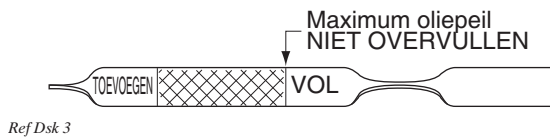
OPMERKING

Meng geen merken en viscositeitsgraden van olie bij het toevoegen van olie tussen de olieverversingen.

Zowel de oliepeilstok en de vuldop moeten op hun plaats zitten voor het bedienen van de motor. Het niet installeren van de peilstok en vuldop zal erin resulteren dat de olie vervuild wordt en/of in het motorblok zal stromen.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees



Ref Dsk 3

Afb. 26 Controleer het oliepeil op de peilstok

De olie vervangen

Gereedschap	Hoeveelheid
Buigtang	1
Olieafvoerpan	1
Schone doek.....	2

Voor een maximale prestatie en levensduur moet de motorolie worden vervangen na de eerste vijf (5) tot acht (8) bedrijfsuren. Na de eerste maal vervangen moet de olie vervangen worden in overeenstemming met het Periodieke Onderhoudsschema (Afb. 37, pagina 27).

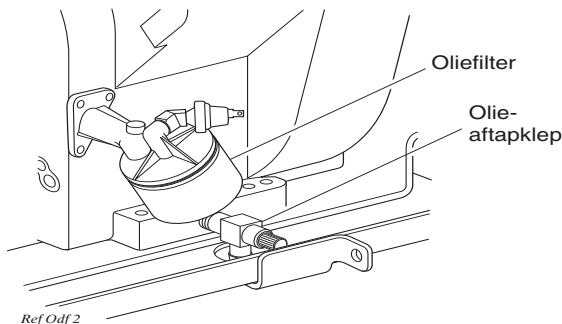
! WAARSCHUWING

Let erop dat motorvloeistoffen heet kunnen zijn en dat contact met de huid ernstige verbrandingen kan veroorzaken.

Draag rubberen handschoenen om de huid te beschermen tegen blootstelling aan de oude olie en ontvetter.

De olie moet worden verversd terwijl de motor warm is. Parkeer het voertuig op een effen ondergrond, trek de parkeerrem aan en verwijder de sleutel. Plaats een afvoerpan onder de motor. Veeg de olievuldop schoon met een doek en verwijder de vuldop (Afb. 24, pagina 17).

Maak het gebied rond de afvoerplek voor olie schoon (Afb. 27, pagina 18). Open de klep en laat de olie door het gat in de montageplaat van de motor wegllopen. Sluit de klep als de olie is weggelopen



Ref Odf 2

Afb. 27 Olieaftapplug en filter

Voeg 1 liter olie toe. Start en rijd 30 seconden langzaam met het voertuig. Stop op een vlakke ondergrond en schakel het voertuig uit. Wacht 30 seconden om de olie onderin de motor tot rust te laten komen. Controleer op lekken. Voeg langzaam meer olie toe om het niveau naar de markering FULL (VOL) op de peilstok te brengen. **Niet overvullen.**

Plaats de peilstok weer **volledig** in de peilstokhouder terug en plaats de olievuldop stevig terug.

Vervanging oliefilter

Gereedschap	Hoeveelheid
Oliefiltersleutel voor oliefilter van 3" (76 mm)	1
Olieafvoerpan	1
Schone doek.....	2

Maak het gebied rond de oliefilter en olieafvoer schoon. Laat de motorolie weglopen volgens 'De olie vervangen' en verwijder het oliefilter (Afb. 27, pagina 18). Zorg ervoor dat de afdichting met het filter mee is gekomen en niet aan de motor vast zit.

Veeg het afdichtoppervlak van de filtermontage af met een schone, pluisvrije doek. Smeer de afdichting van het nieuwe filter lichtjes in met verse, schone olie. Schroef het filter met de hand op zijn plaats tot de afdichting contact maakt met de filtermontage. Draai nog 1/2 tot 3/4-slag vast. Vul de motor weer met nieuwe olie volgens 'De olie vervangen'.

ONDERHOUD LUCHTREINIGER

De luchtreiniger is een dubbele filterreiniger, uitgerust met een voorreiniger van schuim over een traditionele papieren cartridge. De filters moeten worden onderhouden volgens het Periodieke Onderhoudsschema (Afb. 37, pagina 27) voor optimale levensduur en prestaties van de motor.

! VOORZICHTIG

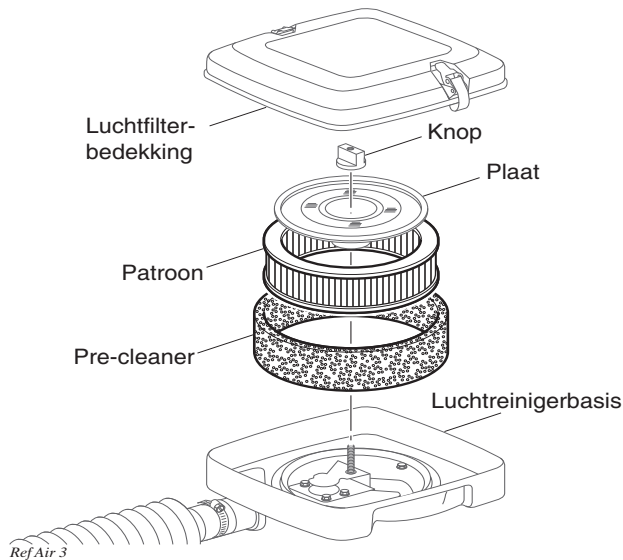
Let erop dat geen vuil in de carburateur valt bij het onderhouden van de luchtreiniger, om motorschade te voorkomen.

Om te voorkomen dat water de luchtreiniger binnendringt en start- of motorproblemen veroorzaakt, vervangt u het deksel van de luchtreiniger. Zorg ervoor dat de hele kraag rond de bodem van het deksel over de bovenrand van de basis van de luchtreiniger past. Vastzetten met de veerklemmen.

U krijgt toegang tot de filters door de veerklem aan beide zijden van de luchtreiniger te openen en het deksel van de luchtreiniger te verwijderen (Afb. 28, pagina 19). Zuig of veeg indien nodig los vuil of afval weg van de basis van de luchtreiniger.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.



Afb. 28 Luchtreiniger

Onderhoud voorreiniger

⚠ VOORZICHTIG

Breng geen olie op de voorreiniger aan, om schade aan het luchtfiltercartridge en verminderde motorprestaties te voorkomen.

Verwijder de voorreiniger zorgvuldig van de cartridge en reinig deze in vloeibaar schoonmaakmiddel en water. Afspoelen. Drogen door de voorreiniger in een droge doek te drukken. Voorreiniger en luchtreinigerdeksel terugplaatsen. Zorg ervoor dat de hele kraag rond de bodem van het deksel over de bovenrand van de basis van de luchtreiniger past. Vastzetten met de veerklemmen.

Onderhoud cartridge

Schroef de knop los die de cartridge verbindt met de basis van de luchtreiniger en verwijder de plaat. Verwijder de cartridge en inspecteer deze. Vervang indien de cartridge te vuil is om de reinigen of bij de eerste tekenen van aantasting van het filterpapier. Reinig de cartridge door deze zachtjes op een plat oppervlak te tikken.

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik geen oplosmiddelen op petroleumbasis of water- of luchtdruk om de cartridge te reinigen. Dit beschadigt de cartridge en de motor.

OPMERKING

De papieren cartridge is een droge unit. Gebruik geen olie op de cartridge.

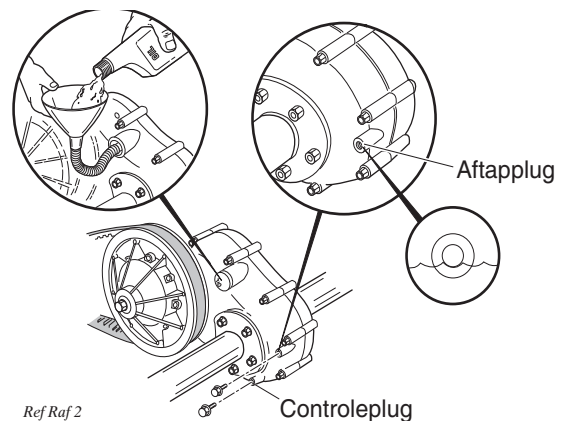
Installeer de cartridge, plaat, knop en voorreiniger.

Plaats het deksel van de luchtreiniger terug en zorg ervoor dat de hele kraag rond de bodem van het deksel over de bovenrand van de basis van de luchtreiniger past. Vastzetten met de veerklemmen.

ACHTERAS

De achteras is voorzien van een controlenippel voor het smeerolepeil. Deze bevindt zich aan de bestuurderskant aan de achterzijde van de behuizing (Afb. 29, pagina 19). Tenzij er lekkage is, is een jaarlijkse controle van het smeermiddel voldoende.

Controleren van het smeerolepeil



Afb. 29 Smeermiddel van de achteras toevoegen, controleren en aftappen

Gereedschap

Hoeveelheid .

Wielmoersleutel, 13 mm	1
Trechter.....	1

Reinig het gebied rond de controle- en vulnippels. Verwijder de controlenippel. Het juiste smeerolepeil bevindt zich vlak onder de onderkant van het Schroefgat. Als smeermiddel moet worden toegevoegd, verwijder de vulnippel en voeg smeermiddel (SAE 30-olie) toe met een toevoertrechter. Vul langzaam zoveel smeerolie bij totdat de smeerolie uit het gat in de controlestop begint te lopen. Plaats de controlenippen en de vulnippel terug. Indien het smeermiddel moet worden vervangen, bevindt zich een aftapplug onderaan de differentieelbehuizing. De capaciteit van de as is 48 oz (1,4 liter).

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

STARTMOTOR/ GENERATORBANDSPANNING

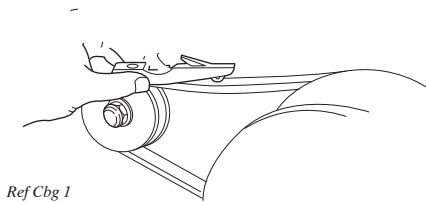
Gereedschap	Hoeveelheid.
Riemspanningsmeter	1
Wielmoersleutel, 3/4"	1
Wielmoersleutel, 1/2"	2
Fitting, 1/4" zeskantig stuk, 3/8"-aandrijving.....	1
Ratel, 3/8"-aandrijving	1
Fitting, 3/4", 3/8"-aandrijving	1
Fitting, 1/2", 3/8"-aandrijving	1
Rolkoevoet	1
Momentsleutel, 3/8"-aandrijving, ft. lbs.....	1

De riemspanning van de startmotor/generator moet na de eerste 15- 20 bedrijfsuren gecontroleerd worden en ingesteld worden op 75 - 80 lbs. (34 - 36 kg).

OPMERKING

Een losse riem kan hoorbare vibratie en gepiep veroorzaken.

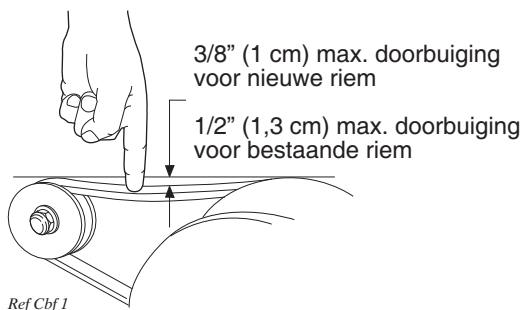
Maak een nieuwe starter/generatorriem vast op 90-100 lbs (41-50 kg) spanning als een meter halverwege tussen de twee poelies is geplaatst (Afb. 30, pagina 20).



Ref Cbg 1

Afb. 30 Controleren Riemsparing met Meter

Hoewel het niet zo nauwkeurig is, kan de riem met een vinger worden ingedrukt. Een maximale doorbuiging van 3/8" (1 cm) is acceptabel voor een nieuwe riem (Afb. 31, pagina 20).



Ref Cbg 1

Afb. 31 Controleren Riemsparing met vinger

Maak een **bestaande** riem vast tot 75-80 lbs (34-36 kg) spanning met behulp van dezelfde techniek. Een maximale doorbuiging van 1,3 cm is acceptabel.

De riem aanpassen

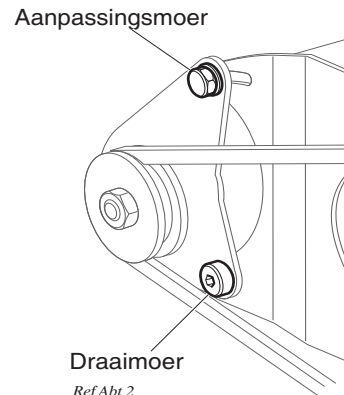
Maak de draaibouten voor en achter van de starter/generator los (Afb. 32, pagina 20).

Maak de aanpasbout los. Gebruik een rolkoevoet om de starter/generator richting de voorzijde van het voertuig te krijgen tot de juiste riemspanning is bereikt. Houd de starter/generator op zijn plaats en maak de aanpasbout vast.

Draai de aanpasbouten aan tot 25 ft. lbs. (35 Nm) koppel.

ONTSTEKINGSBOUGIES

Gereedschap	Hoeveelheid .
Fitting van ontstekingsbougie, 5/8", 1/2"-aandrijving.....	1
Ratel, 1/2"-aandrijving	1
Bougiemeter, draadsoort	1
Anti-vastloopmiddel	AR
Momentsleutel, 1/2"-aandrijving, ft. lbs.....	1



Ref Abt 2

Afb. 32 Riemsparing aanpassen

Verwijder en inspecteer de ontstekingsbougies regelmatig volgens het Periodiek Onderhoudsschema (Afb. 37, pagina 27). Ingeklemden ontstekingsbougies hebben een nat, zwart uiterlijk. De oorzaak hiervan kan een vuil luchtfilterelement zijn of andere beperkingen in het luchtroostersysteem. Verkeerd geregelde kleppen, ontstekingsdraden die in slechte staat zijn of een slechte kwaliteit brandstof kunnen ook aan het probleem bijdragen. Reinigen en boren tot .030" (0,76 mm). Als een bougie verder is doorgebrand dan .035" (0,89 mm) of als het porselein is gebarsten, moet hij worden vervangen (Afb. 33, pagina 21).

OPMERKING

Ontstekingsbougies niet zandstralen. Ze moeten worden gereinigd door met de hand te schrepen of staalborstelen en in een commercieel oplosmiddel te wassen.

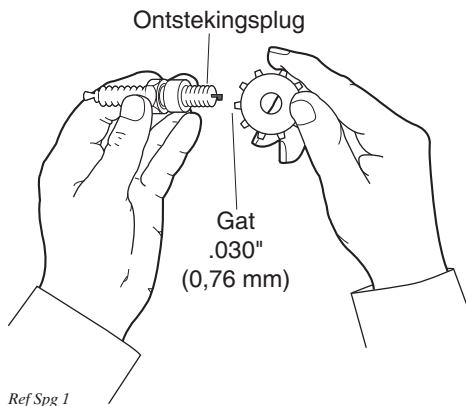
INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Alle nieuwe ontstekingsbougies moeten goed worden geboord tot .030" (0,76 mm) (CHAMPION RC12YC), een lichte coating van anti-vastlooppmiddel krijgen en worden vastgedraaid tot 15 ft. lbs. (20 Nm) koppel.

! VOORZICHTIG

Let erop dat de bougie niet te strak mag zitten. Te strak vastzetten kan schade aan de aluminium cilinderkopdraden veroorzaken.



Afb. 33 Boor ontstekingsbougies

REMMEN

De hoofdcilinder bevindt zich onder de bestuurdersstoel.

Het is belangrijk om de juiste vloeistofniveaus te behouden in de hoofdcilinder van de remmen. De vuldop voor de cilinder bevindt zich onder de stoel. Veeg bij het controleren van de vloeistof al het vuil van de vuldop af voordat u de dop verwijdert. Hiermee voorkomt u de kans op verontreiniging. Het vloeistofniveau moet gehandhaafd worden op 6 mm onder de bovenkant van de behuizing. Gebruik DOT 3 remvloeistof voor auto's.

DAGELIJKSE REMTEST

Het wordt aanbevolen dat nadat er aan het voertuig onderhoud is gepleegd, de remmen dagelijks te controleren aan de hand van de volgende test:

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen door het onjuist functioneren van een remsysteem op een voertuig moet het remsysteem juist onderhouden worden. Alle remtests tijdens het rijden moeten uitgevoerd worden in een veilige omgeving en er dient rekening te worden gehouden met de veiligheid van het personeel.

Druk het rempedaal in. Het pedaal moet vrij bewegen en vervolgens weerstand bieden. Een rempedaal dat geen vrije beweging heeft, overmatige vrije beweging of 'sponzig' aanvoelt, geeft aan dat u de remmen moet inspecteren. Een rempedaal dat inzakt als het wordt toegepast, geeft aan dat er een lek in de hoofdcilinder of wielcilinders is. Controleer het peil van de remvloeistof. Stel de remmen indien nodig af en inspecteer het systeem op lekkage.

BANDEN

OPMERKING

Standaardbanden voor dit voertuig zijn uni-gericht en mogen nooit van de ene kant naar de andere kant van het voertuig worden verplaatst.

Dit voertuig heeft standaard uni-gerichte banden. De linkerbanden moeten altijd aan de linkerkant van het voertuig blijven. De rechterbanden moeten altijd aan de rechterkant van het voertuig blijven. Uni-gerichte banden hebben een pijl op de zijkant die de draairichting aangeeft als het voertuig vooruit beweegt. De staat van de banden en de bandenspanning moeten worden gecontroleerd volgens het Periodiek Onderhoudsschema (Afb. 37, pagina 27) wanneer de banden koel zijn. Vergeet niet na het controleren of bijvullen het dopje weer op het ventiel aan te brengen.

! WAARSCHUWING

Een bandenontploffing kan ernstige of dodelijke ongelukken veroorzaken. Overschrijd nooit de toegestane bandenspanning die op de zijkant van de band staat aangegeven.

Pomp met tussenpozen kleine hoeveelheden lucht in de banden om ontploffing van de banden te voorkomen. Overschrijd nooit de door de fabrikant aanbevolen spanning. Bescherm uw gezicht en ogen tegen ontsnappende lucht wanneer u het binnenwerk van het ventiel verwijdert.

Wees voorzichtig bij het oppompen van banden. Ten gevolge van de geringe inhoud van deze kleine banden kan de bandenspanning in enkele seconden te hoog worden. Wanneer de bandenspanning te hoog is, kan de band van de velg losraken of ontploffen; dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Gebruik geen lage inflatiedrukbanden op E-Z-GO-voertuigen. Gebruik geen band met een lagere aanbevolen inflatiedruk dan die wordt aanbevolen in de handleiding.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

De bandenspanning is afhankelijk van het type banden, maar in geen enkele situatie mag de bandenspanning hoger zijn dan aangegeven aan de zijkant van de banden. Standaard en optionele banden moeten worden opgepompt tot de druk die is aangegeven in ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS, pagina 4-1. Als de druk niet is aangegeven in de ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS, pomp de banden dan op tot de druk die is aangegeven op de zijkant van de wielen. **Alle vier banden** dienen voor de beste besturing dezelfde spanning te hebben. Niet te hard oppompen. Ten gevolge van de geringe inhoud van deze kleine banden kan de bandenspanning in enkele seconden te hoog worden. Vergeet niet na het controleren of oppompen het dopje weer op het ventiel aan te brengen.

Onderhoud wielen en banden

Gereedschap	Hoeveelheid
Wielmoersleutel, 3/4"	1
Dop voor moeraanzetter, 3/4", 1/2" aandrijving	1
Moeraanzetter, 1/2" aandrijving	1
Momentsleutel, 1/2"-aandrijving, ft. lbs.	1

! WAARSCHUWING

Om letsel door een gebroken wioldop te voorkomen mag u alleen doppen gebruiken die sterk genoeg zijn voor een momentsleutel.

Het voertuig is voorzien van lagedrukbanden zonder binnenband, gemonteerd op eendelige velgen. Wanneer u de wielen met een momentsleutel, gebruik alleen de momentfittingen. Reguliere fittingen zijn niet ontworpen voor de momentdruk die door krachtgereedschap wordt uitgeoefend.

Over het algemeen is de goedkoopste manier om een lekke band als gevolg van een lek in de draad te repareren een in de handel verkrijgbare bandenplug te gebruiken.

OPMERKING

Pluggen en het gereedschap om deze aan te brengen zijn verkrijgbaar bij de meeste auto-onderdelenzaken en hebben het voordeel dat de band niet van de velg verwijderd hoeft te worden.

Als de band lek is, krik het voertuig op en verwijder het wiel. Raadpleeg het hoofdstukje 'Het voertuig opkrikken' voor de juiste krikprocedure en veiligheidsinformatie. Pomp de band op tot de maximaal aanbevolen druk. Dompel de band onder in water om het lek te vinden en markeer dit met krijt. Breng de plug aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant.

Als de band gedemonteerd of gemonteerd moet worden, moeten de aanbevelingen van de fabrikant van de daarvoor gebruikt machine worden opgevolgd om de mogelijkheid van lichamelijke letsel zo veel mogelijk te beperken. Zorg dat u de band correct op het wiel plaatst. De pijl op de band geeft de draairichting aan als het voertuig vooruit beweegt

! WAARSCHUWING

Om letsel te voorkomen moet u zorgen dat de montage/demontagemachine op de vloer verankerd is. Draag goedgekeurde veiligheidskleding bij het monteren of demonteren van de banden.

Volg alle instructies en veiligheidswaarschuwingen op die door de fabrikant van de montage/demontagemachine geleverd worden.

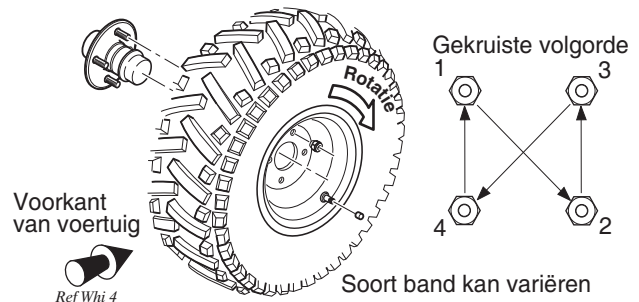
! VOORZICHTIG

Draai de borgmoeren niet meer aan dan 85 ft. lbs. (115 Nm) koppel.

OPMERKING

Het is van belang het 'kruisvormige patroon' te volgen bij het installeren van de wielmoeren. Hierdoor wordt verzekerd dat het wiel gelijkmatig tegen de naaf zit.

Monteer het wiel, met het ventiel naar buiten, met wielmoeren op de naaf. Zorg dat het wiel correct op de naaf is geplaatst met behulp van de pijl die de draairichting aangeeft als het voertuig vooruit beweegt. Draai de moeren met de hand aan in een 'kruisvormig patroon' (Afb. 34, pagina 22). Draai de moeren dan aan tot 50-85 ft. lbs. (70-115 Nm) koppel met intervallen van 20 ft. lbs. (30 Nm) waarbij u hetzelfde 'kruis'-patroon volgt.



Afb. 34 Monteren van het wiel

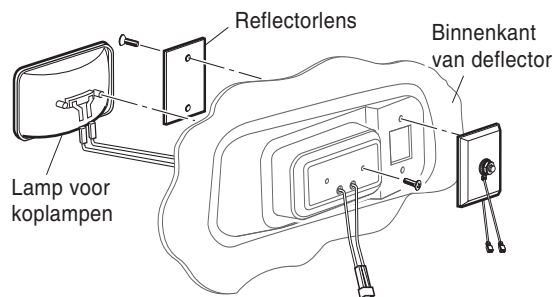
VERVANGEN LAMP EN ZEKERING

Om de koplamp te vervangen, vindt u twee schroeven aan de achterkant van de deflector die de koplamp bevestigen. (Afb. 35, pagina 23). Verwijder de schroeven, trek de koplamp eruit en maak de draden los. Verbind de draden met een nieuwe koplamp, installeer deze in de deflector en maak vast met de eerder verwijderde schroeven.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

Om het lampje van het achterlicht en remlicht te vervangen, moeten het rubber gleufje om het uiteinde van het achterlicht en de lens zelf worden verwijderd. Plaats de vervangingslamp en zet de lens weer terug



Afb. 35 Vervanging koplampen

Om zekeringen te vervangen reikt u naar het zekeringenblok onder de zitting aan de bestuurderskant. Trek de oude zekering eruit en vervang deze met een nieuwe autozekering met dezelfde stroomsterkte.

LANGE OPSLAG

! WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen die resulteren uit een mogelijke ontploffing:

Behandel geen brandstof in een ruimte die niet juist geventileerd is. Rook niet bij de brandstoftank en vul geen brandstof bij in de buurt van open vuur of elektrische onderdelen die een vonk kunnen produceren.

Sla het voertuig op in een schone, droge ruimte. Sla niet in dezelfde ruimte op als een kachel, fornuis, waterkoker of ander apparaat dat een waakvlam gebruikt of een instrument heeft dat een vonk kan veroorzaken.

Inspecteer bij het vullen van brandstof de tankdop op lekken en scheuren die tot het morsen van brandstof kunnen leiden.

Draag tijdens het tanken altijd een veiligheidsbril ter voorkoming van mogelijk oogletsel door brandstof of brandstofdamp.

Houd handen, kleding en sieraden uit de buurt van bewegende delen. Zorg ervoor dat u geen contact met hete objecten maakt. Hef de achterkant van het voertuig op en ondersteun deze met kriksteunen voordat u probeert de motor te laten lopen.

Het voorbereiden van de motor op een langere opslagperiode (30 dagen of meer) vergt enkele eenvoudige stappen om te voorkomen dat lak en gomhars zich in de carburateur ophopen en dat de motor corrodeert.

- Krik de achterkant van het voertuig en ondersteun het op kriksteunen. Raadpleeg het hoofdstukje 'Het voertuig opkrikken' voor de juiste krikprocedure en veiligheidsinformatie.
- Als de benzinetank geoxygeneerde of geherformuleerde benzine bevat (benzine vermengd met alcohol of ether), verwijdert u het zitvlak van de passagiersstoel en ontkoppelt u de brandstofslang bij de brandstoftank. Houd het uiteinde van de slang bij de bovenkant van de tank om te voorkomen dat u brandstof morst. Druk bij de juiste ventilatie het versnellingspedaal in en laat de motor lopen totdat deze stopt wegens gebrek aan brandstof. Bevestig de brandstofslang weer aan de tank en plaats het zitvlak terug.

-of-

Als de brandstoftank niet-geoxygeneerde of niet-geherformuleerde benzine bevat, voeg een benzinetoevoeging aan de tank toe in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Rijd een paar minuten met het voertuig om de toevoeging door de carburateur te laten circuleren.

- Vervang de olie als de motor nog warm is (zie pagina 16).
- Verwijder de bougies (raadpleeg pagina 19) en schenk ongeveer 1 oz (30 ml) motorolie in elke cilinder. Herplaats de ontstekingsbougies, aard de ontstekingsdraden en gebruik de startmotor om de motor een paar seconden te starten om de olie te distribueren.
- Haal vuil, modder, haksel of gras van carrosserie, chassis en de motor (Zie pagina 15).

ONDERHOUD EN VERZORGING VAN HET VOERTUIG

! VOORZICHTIG

Wanneer u de buitenkant van het voertuig met een drukreiniger reinigt, zorg dat de druk niet boven de 700 psi uitkomt. Om plastic onderdelen mooi te houden, mogen ze niet met schurende of agressieve oplosmiddelen gereinigd worden.

Het is van belang dat de juiste technieken en reinigingsmaterialen worden gebruikt.

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

Normale reiniging van de vinyl bekleding en de plastic of rubberranden geschiedt met behulp van een zachte zeepoplossing die wordt aangebracht met een spons of zachte borstel en die vervolgens van het materiaal verwijderd wordt met een vochtige doek.

Voor het verwijderen van olie, teer, asfalt, schoensmeer enz. is een in de handel verkrijgbaar reinigingsmiddel voor vinyl/rubber noodzakelijk.

De gelakte oppervlakken zorgen voor een aantrekkelijk uiterlijk van het voertuig en duurzame bescherming. Veelvuldig wassen met lauw of koud water is de beste manier om de gelakte oppervlakken mooi te houden.

Gebruik geen heet water, sterke zeep of agressieve chemische schoonmaakmiddelen.

De rubber onderdelen moeten met een niet-schurend huishoudmiddel worden schoongemaakt.

Zo nu en dan reinigen en in de was zetten met niet-schurende producten die bedoeld zijn voor autolakken met blanke laklaag, verfraaien het uiterlijk en verhogen de duurzaamheid van de gelakte oppervlakken.

Corrosieve materialen kunnen zich aan de onderkant van het voertuig verzamelen. Deze materialen versnellen de corrosie van onderdelen aan de onderkant van het voertuig. Er wordt aanbevolen de onderkant van het voertuig nu en dan met schoon water wordt gespoeld. Reinig alle plaatsen grondig waar modder en ander vuil zich kan verzamelen. Vastzittend vuil op moeilijk bereikbare plaatsen dient eerst losgemaakt te worden zodat het gemakkelijk verwijderd kan worden, waarbij opgepast moet worden dat de lak niet beschadigd wordt.

VERVOER

SLEPEN

WAARSCHUWING

Dit voertuig is niet ontworpen om gesleept te worden.

Er wordt aanbevolen het voertuig in zijn geheel op een trailer, vrachtwagen met platte laadbak of ander geschikt transport te vervoeren. Om te voorkomen dat de aangedreven koppeling de achterwielen draait tijdens onderhoudswerkzaamheden, is een neutrale vergrendeling geplaatst op de richtingaanwijzer.

VERVOER PER AANHANGER

Om ernstige of dodelijke ongelukken tijdens het vervoer van een voertuig te voorkomen:

Maak het voertuig en zijn inhoud vast.

Rijd nooit mee op een voertuig dat vervoerd wordt

Verwijder altijd de voorruit alvorens het voertuig op een aanhanger te vervoeren.

De maximumsnelheid met het dak is 50 mph (80 km/u).

Indien het voertuig met hoge snelheid per aanhanger wordt vervoerd, moet de voorruit worden verwijderd en moet de zitting van de bank worden vastgezet. Controleer altijd of het voertuig met alles erop en eraan stevig vastgezet is en controleer op barsten bij de montagepunten van het dak wanneer het voertuig bij lagere snelheden wordt vervoerd. Verwijder voor het transport altijd de voorruit. Controleer altijd of het voertuig met alles erop en eraan stevig vastgemaakt is alvorens het voertuig te vervoeren. Het nominale vermogen van de aanhanger of vrachtwagen moet groter zijn dan het gewicht van het voertuig (zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS)

BEVESTIGINGSMATERIAAL





Het voertuig moet af en toe op los bevestigingsmateriaal worden gecontroleerd. Het bevestigingsmateriaal moet worden aangedraaid in overeenstemming met de tabel Aandraaimomenten (Afb. 36, pagina 25). Wees voorzichtig bij het aandraaien van bevestigingsmateriaal.

Over het algemeen wordt bij voertuigen bevestigingsmateriaal van twee sterkte kwaliteiten gebruikt. Sterktekwaliteit 5 kunt u herkennen aan de drie markeringen op de zeskantige kop. Bevestigingsmateriaal zonder merktekens is van sterkte kwaliteit 2 (Afb. 36, pagina 25).

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

AANDRAAIMOMENTEN

ALLE AANDRAAIMOMENTEN ZIJN UITGEDRUKT IN FT. LBS. (Nm)										
Draai al het bevestigingsmateriaal vast volgens dit schema, tenzij in de tekst anders staat aangegeven.										
De onderstaande tabel betreft 'gesmeerde' aandraaimomenten.										
Bevestigingsmateriaal dat verchroomd of gesmeerd is wanneer het gemonteerd wordt, wordt beschouwd als 'nat' en heeft ongeveer 80% van het aandraaimoment nodig dat voor 'droog' bevestigingsmateriaal geldt.										
BOUWMAAT	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Sterkte-kwaliteit 2 	4 (5)	8 (11)	15 (20)	24 (33)	35 (47)	55 (75)	75 (102)	130 (176)	125 (169)	190 (258)
Sterkte-kwaliteit 5 	6 (8)	13 (18)	23 (31)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	200 (271)	320 (434)	480 (651)
Sterkte-kwaliteit 8 	6 (8)	18 (24)	35 (47)	55 (75)	80 (108)	110 (149)	170 (230)	280 (380)	460 (624)	680 (922)
BOUWMAAT	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14			
Klasse 5.8 (Sterte-kwaliteit 2) 	1 (2)	2 (3)	4 (6)	10 (14)	20 (27)	35 (47)	55 (76.4)			
Klasse 8.8 (Sterte-kwaliteit 5) 	2 (3)	4 (6)	7 (10)	18 (24)	35 (47)	61 (83)	97 (131)			
Klasse 10.9 (Sterte-kwaliteit 8) 	3 (4)	6 (8)	10 (14)	25 (34)	49 (66)	86 (117)	136 (184)			

Ref Tsp 1

Afb. 36 Aandraaimomenten

PERIODIEK ONDERHOUDSSHEMA

✓ Controleren ♦ Reinigen, aanpassen, etc. ▲ Vervangen

OPMERKING: Sommige onderhoudswerkzaamheden moeten frequenter worden uitgevoerd bij voertuigen die onder zware rijomstandigheden worden gebruikt.

8 BEDRIJFSUREN of DAGELIJKS

MOTOR	✓	Oliepeil controleren (Zie Opmerking 1 op pagina 27)
BEDRIJFSREM	✓	Remprestatie controleren op soepele bediening en aanpassen indien nodig
PARKEERREM	✓	Remfunctie controleren en zo nodig bijstellen
WAARSCHUWING ACHTERUITRIJDEN	✓	Bediening controleren wanneer rijrichtinghendel in achteruit staat
BANDEN	✓	Controleren op insnijdingen, buitensporige slijtage en bandenspanning. Zie ALGEMEEN. Onderdeel TECHNISCHE GEGEVENS
WIELEN	✓	Op verbogen velgen, ontbrekende of losse wielmoeren controleren
BRANDSTOFMETER	✓	Controleren op juiste werking (bij tanken) en controleren of de brandstofdop geen vuil bevat
CARROSSERIE	♦	Carrosserie-onderdelen reinigen indien nodig
KOELSYSTEEM	♦	Vinnen en binnenzijde behuizing blazer reinigen (zie Opmerking 3 op pagina 27)

25 BEDRIJFSUREN (omvat onderdelen uit eerdere tabellen en het volgende)

MOTOR	♦	Schuimplastic voorreiniger reinigen (zie Opmerking 3 op pagina 27)
	✓	Controleren op abnormaal geluid, vibratie, versnelling, olielekken
ACCU	♦	Accu en polen reinigen met 60 ml zuiveringszout opgelost in 1 1/2 gal (6 liter) water, naspoeien met schoon water.
	✓	Acculading en alle verbindingen controleren

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Read all of Manual to become thoroughly familiar with this vehicle. Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees

BEDRADING	✓	Alle bedrading op losse aansluitingen en losse/ontbrekende isolatie controleren
VERSNELLINGSKABEL	✓	Controleren op soepele beweging – DE KABEL NIET INVETTEN
SMOORKABEL	✓	Controleren op soepele beweging en aanpassing – DE KABEL NIET INVETTEN
VERBINDINGEN CARBURATEUR	✓	Controleren de bevestiging, aanpassen zoals vereist
RIJRICHTINGHENDEL	✓	Controleren op soepele beweging en bevestiging, aanpassen zoals vereist
STARTMOTOR/GENERATORBAND	✓	Controleren op spanning, slijtage en scheurtjes
STUURINRICHTING	✓	Controleren op abnormale speling, bevestiging van al het bevestigingsmateriaal
SPOORSTANGEN/ STANGENSTELSELS	✓	Controleren op overmatige speling, verbogen onderdelen of losse verbindingen
ACHTERAS	✓	Controleren op lekken, zo nodig SAE 30-olie bijvullen

50 BEDRIJFSUREN (omvat onderdelen uit eerdere tabellen en het volgende)

MOTOR	▲	Olie verversen, NIET OVERVULLEN (zie Opmerking 1 en 2 op pagina 27)
	✓	Controleren bedrading ontstekingsbougie op scheurtjes/losse verbindingen
UITLAAT	✓	Inspecteren/reinigen vonkafleider
VOORAS	✓	Controleren op schade aan as en los of ontbrekend bevestigingsmateriaal
VOORSCHOKDEMPERS	✓	Controleren op olie lekken en los bevestigingsmateriaal
VOORVEREN	✓	Controleren op los bevestigingsmateriaal, barsten op bevestigingspunten
VOORWIELUITLIJNING	✓	Controleren op overmatige bandenslijtage, zo nodig uitlijnen. Zie onderdeel VOOROPHANGING EN BESTURING
PARKEERREM	✓	Controleren op vastzittende kabels
	✓	Controleren op schade of slijtage
	◆	Smeren, lichte olie gebruiken. DE KABELS NIET SMEREN
HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF	✓	Oliepeil controleren en olie toevoegen indien nodig (DOT 3). Op lekkage controleren
ACHTERSCHOKDEMPERS	✓	Controleren op olie lekken, los bevestigingsmateriaal
BRANDSTOFSTYSTEEM	✓	Controleren op lekken bij tank, dop, slangen, filter, pomp en carburateur.
	✓	Controleren brandstofslangen op scheurtjes/slijtage
SMOORKLEP/ REGULATEURVERBINDING	✓	Controleren werking en geleide snelheid

100 BEDRIJFSUREN (omvat onderdelen uit eerdere tabellen en het volgende)

MOTOR	▲	Vervangen oliefilter (zie Opmerking 1 op pagina 27)
	▲	Vervangen van de cartridge voor de luchtreiniger indien dit beschadigd of vuil is (zie Opmerking 3 op pagina 27)
RIJRICHTINGHENDEL	✓	Controleren op slijtage en soepel functioneren (zo nodig met lichte olie smeren)
	✓	Controleren veerlengte schakelingkabel
FUSEEPENNEN	✓	Controleren op overmatige speling en vastzitten van borgmoeren
	◆	Smeren, gebruik wiellageret

INFORMATIE OVER BEDIENING EN ONDERHOUD

Lees deze handleiding volledig door om dit voertuig goed te leren kennen. Lees vooral alle opmerkingen en waarschuwingen aandachtig.

STUURINRICHTING	◆	Verbinding smeren met wiellagervet
SPOORSTANGEN/ STANGENSTELSELS	◆	Smeren, gebruik wiellagervet
ACHTERAS	✓	Controleren op ongewone geluiden en los of ontbrekend bevestigingsmateriaal
250-300 BEDRIJFSUREN of JAARLIJKS (omvat onderdelen uit eerdere tabellen en het volgende)		
MOTOR	▲	Ontstekingsbougies vervangen of reinigen
	▲	Lijnbrandstoffilter vervangen
	✓	Klepspanning controleren, zie Briggs & Stratton® Reparatiehandleiding (P/N 272144) voor VANGUARD™ V-Twin bovenliggende klepmotoren
VOORWIELLAGERS	◆	Aanpassen. Zie onderdeel VOOROPHANGING EN BESTURING
	◆	Inpakken met wiellagervet
ACHTERAS	✓	Controleren smeermiddel, indien een duidelijk olielek bestaat, indien nodig smeermiddel (SAE 30) toevoegen
BEDRIJFSREMMEN	◆	Reinigen. Zie onderdeel HYDRAULISCHE REMMEN
	✓	Remschoenvoeringen controleren, slijtagelimiet 1,5 mm
KNALDEMPER/UITLAAT	✓	Montage-elementen controleren; controleren op lekken van hoofdpakking en demperpakking
500 BEDRIJFSUREN		
ACHTERAS	▲	Smeermiddel vervangen
MOTOR	◆	Reinigen van afzettingen verbrandingskamer, zie Briggs & Stratton® Reparatiehandleiding (P/N 272144) voor VANGUARD™ V-Twin bovenliggende klepmotoren

Afb. 37 Onderhoudsschema

Opmerking 1 - De olie na de eerste 8 uur verversen, daarna elke 50 uur.

Opmerking 2 - De olie elke 25 uur verversen bij zware belasting of bij hoge temperaturen.

Opmerking 3 - Vaker reinigen bij stoffige omstandigheden of bij aanwezigheid van rondzwevend vuil. De schuimrubberen voorreiniger eerst reinigen, de papieren cartridge vervangen indien deze vuil is. Bij tekenen van schade aan voorreiniger of cartridge, dat deel vervangen.

GENERAL SPECIFICATIONS

GENERAL SPECIFICATIONS

ST 480

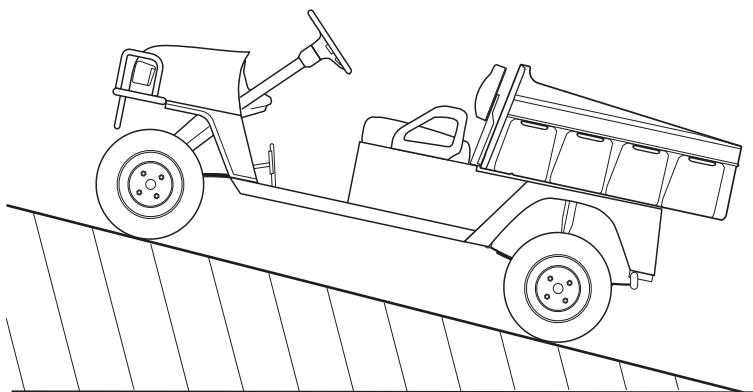
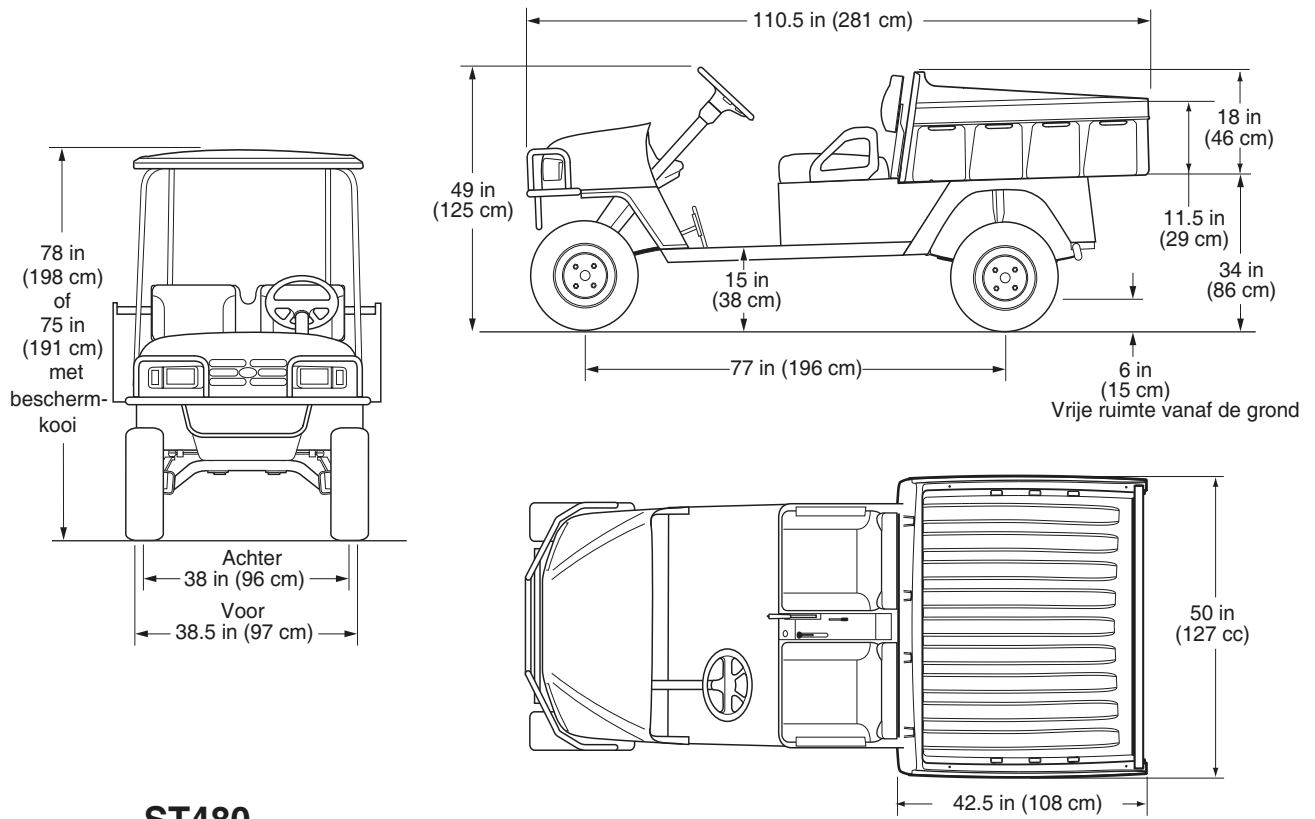
STANDAARDUITRUSTING:

ACCU	Eén 12 Volt onderhoudsvrije (515 CCA, 82 minuten reserve)
MOTOR	16 PK. (11.9 kW) 29.2 ci (480 cc) dubbele cilinder, kopkleppen Smering onder druk met spin off-filter Magnetron™ ontsteking met transistormodule Vervangbaar droog cartridge luchtfilter met voorfilter & luchtrooster op afstand Carburateur met vaste straalkom, pulsbrandstofpomp
TRANSAXLE	13.32:1 Spiraalvertand met differentiële vergrendelingen en basissnelheidsreguleerder
TRANSMISSIE	Automatische, continu variabele transmissie (CVT)
BRANDSTOFTANK	6 gal (23 liter) tank. 36 lbs. (16 kg) brandstofgewicht
REMMEN	Dubbele hydraulische, zelfinstellende trommelremmen bij achterwielen
PARKEERREM	Handbediende mechanische parkeerrem
VOOROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
ACHTEROPHANGING	Bladveren met hydraulische schokdempers
STUURINRICHTING	Tandheugel en rondsel met enkele reductie
STUURWIEL	Dubbele handvatten
BANKEN	Gevormde vinylbekleding over schuimplastic kussen, kuipstoeltjes, heupriem, handgreep
AANTAL PASSAGIERS	Bestuurder en één passagier
TOTAAL LAADVERMOGEN	800 lbs. (365 kg) inclusief bestuurder, passagiers, accessoires en vrachtbed 500 lbs. (230 kg) Maximum bodemmateriaal
SNELHEID	Maximaal 16,5 mph (26,5 km/u)
CHASSIS	Gelaste poedergespoten (DuraShield™) stalen buizen
VOERTUIGBESCHERMING	Voorbumper van stalen buizen met borstelstootplaten
CARROSSERIE	Flexibele, stootbestendige panelen (DuraShield™) met spuitgietwerk van TPE (thermoplastische elastomeer) met basisdeklaag of doorzichtige finish. DuraShield™ poedergespoten stalen achtercarrosserie
STANDAARD KLEUR(EN)	Jachtgroen
DASHBOARD	Slijtvast met glasvezel versterkt plastic (thermoplastisch olefine) met 4 bekerhouders
LAADBODEM	Rotogevormd verknoot polyethyleen en elektrisch storten
KENMERKEN LAADBODEM	Scharnierende verwijderbare laadklep
VERLICHTING/CLAXON (Standaard)	Dubbele halogeenkoplampen, claxon
BANDEN (Standaard)	22 x 9 - 10 Stryker 1 [®] (uni-gericht)*
BANDENDRUK	12 - 16 psi (85 - 110 kPa)*
GEWICHT (zonder brandstof)	1100 lbs (480 kg)
BEDIENINGSPANEEL EN INSTRUMENTEN	Verwijderbare sleutel, 'dodemans'-contact, rijrichtinghendel, waarschuwingssignaal achteruitrijden, analoge brandstofpomp, waarschuwingssignaal lage oliedruk en 12-Volt stroomuitgang
GELUID	Geluidsdruk; continu A-gewogen gelijk aan of lager dan 70db(A).
VIBRATIE, WBV	De hoogste effectieve waarde van gewogen versnelling is: 1,25 m/s ² .
VIBRATIE, HAV	De hoogste effectieve waarde van gewogen versnelling is: minder dan 2,5 m/s ² . De meetonzekerheid is: 0,2 m/s ² .

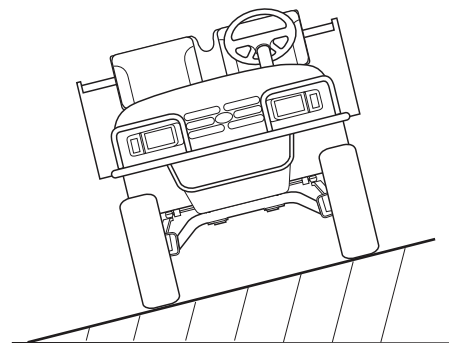
Specificaties kunnen zonder bericht vooraf veranderen

* Gebruik geen lage inflatiedrukbanden op E-Z-GO-voertuigen. Gebruik geen band met een lagere aanbevolen inflatiedruk dan die wordt aanbevolen in de handleiding.

GENERAL SPECIFICATIONS



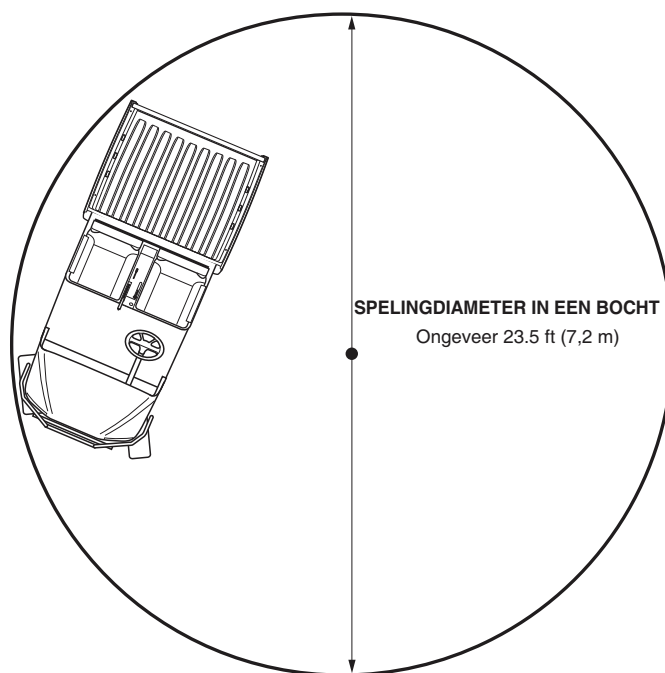
Maximaal aanbevolen hellingsgraden
25% of 14° Max.



Maximaal aanbevolen zijkanteling
25% of 14° Max.

Afb. 38 Afmetingen van voertuig

GENERAL SPECIFICATIONS



Afb. 39 Afmetingen van voertuig, maximale helling en draaicirkeldiameter

LABELS EN PICTOGRAMMEN

LABELS EN PICTOGRAMMEN



614121

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen



35962G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen



75808G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen



75851G01



74093G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen



75696G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen



EGWHL14



24880G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen



27653G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen

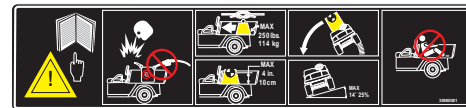


71489G01

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen

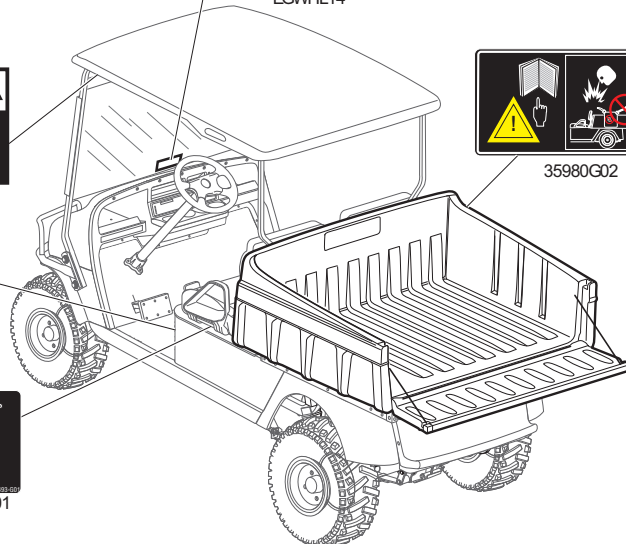


35493G01







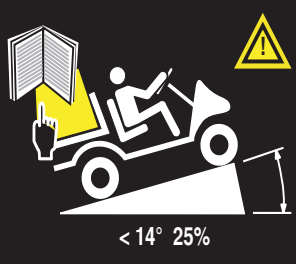
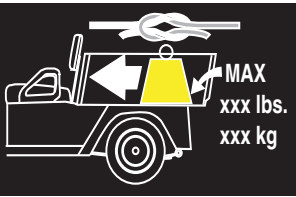




35980G02

Zie de volgende pagina's voor de uitleg bij deze pictogrammen



LABELS EN PICTOGRAMMEN

1.  **WAARSCHUWING**
2.  **LEES DE HANDLEIDING**
3.  **WAARSCHUWING**
WEES VOORZICHTIG
WANNEER U HET
VOERTUIG BIJ SLECHT
WEER GEBRUIKT
4.  **WAARSCHUWING**
GEBRUIK GEEN DRUGS
OF ALCOHOL ALS U IN
HET VOERTUIG RIJDT
5.  **MAXIMUM**
MAXIMUM HOEK VOOR
HELLINGEN/DREMPELS
VOLGENS TECHNISCHE
GEGEVENS
6.  **WAARSCHUWING**
MAXIMUM HOEK VOOR
HELLINGEN/DREMPELS
VOLGENS TECHNISCHE
GEGEVENS
7.  **LADING MET**
ZWAARTEPUNT
KAN KANTELEN
VEROORZAKEN
8.  **ZWAARTEPUNT**
LADING,
MAXIMALE
HOOGTE
9.  **WAARSCHUWING**
RAADPLEEG HANDLEIDING
VOOR MAXIMAAL
VERMOGEN LAADBAK.
MAXIMUM
DREMPEL/HELLING
10.  **MAAK LADING ZO VER**
MOGELIJK NAAR VOREN
TOE VAST.
MAXIMUM VERMOGEN
LAADBAK
11.  **NIET MEERIJDEN**
IN LAADBAK
12.  **ONTPLOFFINGSGEVAAR**
BENZINEBLIK NIET IN
LAADBAK VULLEN
13.  **WAARSCHUWING**
MAXIMUM LAST EN
ZWAARTEPUNT.
MAAK LADING ZO
VER MOGELIJK
NAAR VOREN TOE
VAST. NIET
MEERIJDEN IN
LAADBAK
14.  **HOUD HANDEN EN**
VINGERS UIT DE
BUURT VAN LAADBAK
GA NIET ACHTER DE
LAADBAK STAAN

OPMERKING: Niet alle pictogrammen hoeven van toepassing te zijn op uw product.

Ref Pic 1-1

LABELS EN PICTOGRAMMEN

- | | | | | | |
|-----|--|---|-----|--|--|
| 15. | | RUIJ GEMORSTE
BENZINE MET
WATER OP
ALVORENS DE
MOTOR TE STARTEN | 27. | | NIET AAN
VLAMMEN
BLOOTSTELLEN |
| 16. | | LOODVRIJE
BENZINE | 28. | | VOER ACCU'S OP
DE JUISTE WIJZE
AF (NIET IN
VUILNISBAK) |
| 17. | | MORS GEEN
BRANDSTOF OP
EEN WARME MOTOR | 29. | | RIJD NIET OP
DE GROTE WEG |
| 18. | | BRANDSTOFPOMP
AARDEN | 30. | | DE RUITEN BIEDEN
GEEN BESCHERMING
TEGEN
RONDVLIEGENDE
VOORWERPEN |
| 19. | | LAGE OLIEDRUK | 31. | | ACCU'S ZIJN ZWAAR
TIL OP.
DE JUISTE MANIER OP |
| 20. | | MIN-AARDE | 32. | | GEBRUIK GEISOLEERD
GEREEDSCHAP |
| 21. | | NIET OP PLUS-AARDE
AANSLUITEN | 33. | | DRAAG
OOGBESCHERMING |
| 22. | | ACCUPOLEN KORTSLUITEN
KAN ONTPLOFFING VEROORZAKEN | 34. | | NIET ROKEN |
| 23. | | NIET AANKOMEN.
HOUD UW HANDEN
UIT DE BUURT | 35. | | HEET OPPERVLAK |
| 24. | | WAARSCHUWING
BIJTEND MIDDEL | | | |
| 25. | | WAARSCHUWING
EXPLOSIEF MIDDEL | | | |
| 26. | | WAARSCHUWING
DODELIJK
VOLTAGE | | | |

OPMERKING: Niet alle pictogrammen hoeven van toepassing te zijn op uw product.

Ref Pic 1-2

LABELS EN PICTOGRAMMEN



BEDIEN HET VOERTUIG
UITSLUITEND VANAF DE
BESTUURDERSPLAATS



HOUD ARMEN EN BENEN
BINNEN HET VOERTUIG



OM VOORUIT TE RIJDEN:
* DRAAI DE CONTACTSLEUTEL
NAAR DE AAN STAND.
* ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE
STAND VOORUIT
* DRUK HET VERSNELLINGSPEDAAL
IN EN VOER DE SNELHEID SOEPEL OP



OM ACHTERUIT TE RIJDEN:
* DRAAI DE CONTACTSLEUTEL
NAAR DE AAN STAND.
* ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE
STAND ACHTERUIT
* ER KLINKT EEN WAARSCHUWINGS-
SIGNAAL
* DRUK HET VERSNELLINGSPEDAAL
IN EN VOER DE SNELHEID SOEPEL
OP



OM EEN BENZINEVOERTUIG TE
PARKEREN:
* DRUK PARKEERREM IN
* DRAAI DE CONTACTSLEUTEL NAAR
DE UIT STAND.
* ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE
STAND VOORUIT



OM EEN ELEKTRISCH VOERTUIG TE
PARKEREN:
* DRUK PARKEERREM IN
* DRAAI DE CONTACTSLEUTEL NAAR
DE UIT STAND.
* ZET RIJRICHTINGHENDEL IN DE
STAND VRIJLOOP



HOUD HANDE EN
VINGERS UIT DE BUURT



AAN



UIT



KOPLAMPEN



OPEN



DICHT



DIFFERENTIËEL
DICHT





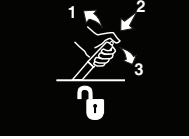

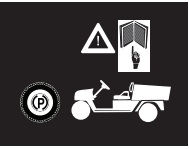



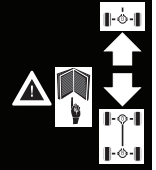
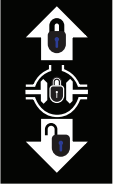
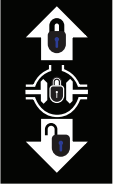






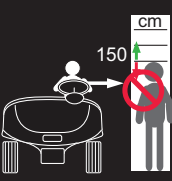
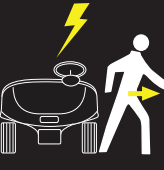
WAARSCHUWING
HOUD UW GEHELE
LICHAAM BINNEN
HET VOERTUIG



WAARSCHUWING
MOGELIJKE ELEKTRISCHE
BOOG OF ONTPLOFFING
VAN ACCU. DRAAG
OOGBESCHERMING

OPMERKING: Niet alle pictogrammen hoeven van toepassing te zijn op uw product.

LABELS EN PICTOGRAMMEN

51.  MOTORKRUKPOSITIE
52.  TREK HENDEL OP OM PARKEERREM IN TE SCHAKELEN
53.  TREK HENDEL OP, DRUK KNOP IN, DRUK HENDEL NAAR BENEDEN OM PARKEERREM VRIJ TE GEVEN
54.  WAARSCHUWING
LEES DE HANDLEIDING ALVORENS HET VOERTUIG IN VOORUIT OF ACHTERUIT TE ZETTEN
55.  WAARSCHUWING
LEES DE HANDLEIDING ALVORENS HET VOERTUIG TE PARKEREN EN ONBEHEERD ACHTER TE LATEN
56.  VOORUIT
56.  NEUTRAAL
56.  ACHTERUIT
57.  WAARSCHUWING
LEES DE HANDLEIDING ALVORENS DE TWEE- OF VIERWIELAANDRIJVING IN TE SCHAKELEN
58.  DRUK BOVENKANT VAN SCHAKELAAR IN OM DIFFERENTIEEL TE VERGRENDELEN
58.  DRUK ONDERKANT VAN SCHAKELAAR IN OM DIFFERENTIEEL TE ONTGRENDELEN
59.  SCHAKELAAR DIFFERENTIELE VERGRENDELING ACHTER
60.  SCHAKELAAR DIFFERENTIELE VERGRENDELING VOOR
WAARSCHUWING
LEES DE HANDLEIDING ALVORENS DE DIFFERENTIELE VERGRENDELING VOOR IN TE SCHAKELEN
SCHAKEL VERGRENDELING NIET IN ALS VOORWIELEN ZIJN GEDRAAID EN VOERTUIG IN BEWEGING IS
61.  DRUK BOVENKANT VAN SCHAKELAAR IN OM LAADBAK TE HEFFEN
61.  DRUK ONDERKANT VAN SCHAKELAAR IN OM LAADBAK TE LATEN ZAKKEN
62.  HULPLICHTEN
63.  CLAXONKNOP
63.  MINIMUMLENGTE OM VOERTUIG TE BEDIENEN IS 59 IN. (150 CM)
63.  VOERTUIG NIET BEDIENEN ALS ER ONWEER MET BLIKSEM IS

Ref Pic 1-4

OPMERKING: Niet alle pictogrammen hoeven van toepassing te zijn op uw product.

BEPERKTE GARANTIE

VOERTUIGGARANTIES

NATIONALE GARANTIE (VS EN CANADA)

Om een kopie van de beperkte garantie op dit voertuig te verkrijgen belt of schrijft u met een lokale distributeur, bevoegd filiaal of de Garantieafdeling met het serienummer en productiedatumcode van het voertuig.

VOERTUIGGARANTIES - CALIFORNIË

GARANTIEVERKLARING VAN CALIFORNIË BETREFFENDE CONTROLE OP UITLAATGASSEN

UW GARANTIERECHTEN EN -PLICHTEN:

De California Air Resources Board en E-Z-GO willen u graag de garantie op het controlesysteem op uitlaatgassen (evaporative emission control system, EECS) van uw voertuig uit 2010 uitleggen. In Californië moeten nieuwe voertuigen zodanig worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze kunnen voldoen aan de strenge anti-smogstandaards van de staat. E-Z-GO moet de EECS op uw voertuig garanderen voor de hieronder genoemde periode, mits er geen misbruik, achterstallig of onjuist onderhoud van uw voertuig is geconstateerd.

Uw EECS kan onderdelen omvatten zoals de carburateur, het brandstofinjectiesysteem, het ontstekingsstelsel, de katalysator, brandstoftanks, brandstofslangen, brandstofdoppen, kleppen, filterbussen, filters, gaslangen, klemmen, schakelaars en andere bijbehorende emissieregerende onderdelen.

Daar waar een gegarandeerde toestand bestaat, zal E-Z-GO uw EECS gratis repareren. Daaronder valt diagnose, onderdelen en werkloon.

GARANTIEDEKKING VOOR FABRIKANTEN:

Dit controlesysteem op uitlaatgassen heeft een garantie van twee jaar. Als een onderdeel van het controlesysteem op uitlaatgassen van uw voertuig defect is wordt dit onderdeel door E-Z-GO gerepareerd of vervangen.

VERANTWOORDELIJKHEDEN ONDER DE GARANTIE VOOR DE EIGENAAR:

U bent als eigenaar van het voertuig verantwoordelijk voor de uitvoering van al het verplichte onderhoud, zoals weergegeven in de gebruikershandleiding. E-Z-GO adviseert dat u alle bonnen bewaart die het onderhoud op uw voertuig dekken, maar E-Z-GO kan de garantie niet alleen om het gebrek aan bonnen weigeren.

U dient als eigenaar van het voertuig te beseffen dat E-Z-GO u garantiedekking kan weigeren, indien uw voertuig of een onderdeel is uitgevallen vanwege misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde aanpassingen.

U bent verantwoordelijk uw voertuig aan een distributiecentrum of onderhoudswerkplaats van E-Z-GO Division of Textron Inc. ter reparatie aan te bieden zodra het probleem zich voordoet. De garantiereparaties moeten binnen een redelijke termijn zijn voltooid en mogen de 30 dagen niet overschrijden. Als u vragen heeft over uw garantiedekking, kunt u contact opnemen met de dichtstbijzijnde bevoegde onderhoudswerkplaats van E-Z-GO of bellen met de garantieafdeling van E-Z-GO op telefoonnummer 1-800-448-7476.

ALGEMENE GARANTIEDEKKING UITLAATGASSEN:

E-Z-GO garandeert aan de eindkoper en elke volgende koper dat het voertuig:

is ontworpen, gebouwd en uitgerust om te voldoen aan alle van toepassing zijnde regels; en

vrij is van materiaaldefecten en werkmanschapfouten die het defect raken van een onderdeel onder de garantie veroorzaken dat in alle materiële opzichten identiek is aan het onderdeel dat is beschreven in de bevoegdheidsaanvraag van E-Z-GO.

De garantieperiode begint op de datum waarop het voertuig aan een eindkoper wordt afgeleverd of voor het eerst onderhoud ondergaat. De garantieperiode is twee jaar.

De garantie op uitstootgerelateerde onderdelen is onderworpen aan bepaalde hieronder genoemde voorwaarden en uitzonderingen en omvat het volgende:

(1) Elk garantie-onderdeel dat niet in het verplichte onderhoudsschema volgens de bijgeleverde schriftelijke instructies aan vervanging onderhevig is, is gedekt voor de hierboven genoemde garantieperiode. Indien het onderdeel defect raakt tijdens de periode van garantiedekking wordt het onderdeel door E-Z-GO gerepareerd of vervangen volgens subsectie (4) hieronder. Alle dergelijke onder de garantie gerepareerde of vervangen onderdelen zijn voor de rest van de periode gedekt.

(2) Elk garantie-onderdeel dat alleen voor regelmatige inspectie is ingeroosterd in de bijgeleverde schriftelijke instructies, is gedekt voor de hierboven genoemde garantieperiode. Alle dergelijke onder de garantie gerepareerde of vervangen onderdelen zijn voor de rest van de garantieperiode gedekt.

VOERTUIGGARANTIES - CALIFORNIË

- (3) Elk garantie-onderdeel dat wel in het verplichte onderhoudsschema volgens de bijgeleverde schriftelijke instructies aan vervanging onderhevig is, wordt gedekt voor de periode tot het eerste, geplande vervangingspunt voor dat onderdeel. Indien het onderdeel defect raakt voor de eerste ingeroosterde vervanging wordt het onderdeel gerepareerd of vervangen door ABC, Inc. volgens subsectie (4) hieronder. Elk dergelijk onder de garantie gerepareerd of vervangen onderdeel is gedekt voor de rest van de periode voorafgaand aan de eerste ingeroosterde vervanging van het onderdeel.
- (4) Reparatie of vervanging van een garantie-onderdeel onder deze garantievoorzwaarden moet plaatsvinden bij een garantiestation zonder kosten voor de eigenaar.
- (5) Niettegenstaande deze voorwaarden worden garantieservices of reparaties verzorgd bij al onze distributiecentra die toestemming hebben om de betreffende motoren of apparatuur te onderhouden.
- (6) Diagnostische arbeid die rechtstreeks verband houdt met de diagnose van een defect uitstootgerelateerd garantie-onderdeel wordt niet in rekening gebracht aan de eigenaar van het voertuig, op voorwaarde dat dergelijk diagnostisch werk bij een garantiestation plaatsvindt.
- (7) E-Z-GO is aansprakelijk voor schade aan andere motor- of apparatuuronderdelen die direct wordt veroorzaakt door een door de garantie gedekt defect aan een garantie-onderdeel.
- (8) Tijdens de hierboven genoemde garantieperiode voor het voertuig behoudt E-Z-GO een voorraad van garantie-onderdelen die voldoende is om de verwachte vraag naar dergelijke onderdelen te dekken.
- (9) Alle garantie-onderdelen kunnen worden gebruikt bij het uitvoeren van enig garantie-onderhoud of enige garantiereparatie en moeten zonder kosten voor de eigenaar worden verschaft. Dergelijk gebruik vermindert de garantieverplichtingen van E-Z-GO niet.
- (10) Aanvullende of gewijzigde onderdelen die niet door de Air Resources Board zijn vrijgesteld mogen niet worden gebruikt. Het gebruik van niet-vrijgestelde aanvullende of gewijzigde onderdelen door de eindkoper zijn reden voor het weigeren van een garantieclaim. E-Z-GO is niet aansprakelijk gebreken van garantie-onderdelen te dekken, die veroorzaakt zijn door het gebruik van een niet-vrijgesteld toegevoegd of aangepast onderdeel.

GARANTIE-ONDERDELEN:

De reparatie of vervanging van een garantie-onderdeel dat in een ander geval wordt gedekt door de garantie kan van dergelijke garantiedekking worden uitgesloten indien E-Z-GO aantoonbaar is misbruikt, verwaarloosd of onjuist is onderhouden en dat dit misbruik, deze verwaarlozing of dit onjuist onderhoud de directe oorzaak was van de noodzaak tot reparatie of vervanging van het onderdeel. Niettegenstaande valt elke aanpassing aan een onderdeel met een door de fabriek geïnstalleerd en goed werkend aanpassing beperkend apparaat nog onder de garantiedekking. Lijst met garantie-onderdelen van de uitlaat:

- (1) Brandstoftank
- (2) Brandstofdop
- (3) Brandstofleiding
- (4) Brandstofleidingfittings
- (5) Klemmen
- (6) Ontlastingskleppen
- (7) Regelkleppen
- (8) Elektromagnetische regelingen
- (9) Elektronische regelingen
- (10) Diafragma's vacuümregeling
- (11) Controlekabels
- (12) Controleverbindingen
- (13) Afzuigkleppen
- (14) Gaslang
- (15) Vloeistof/dampscheider
- (16) Koolstofhouder
- (17) Montagebeugels houder
- (18) Afzuigpoortconnector carburateur

VOERTUIGGARANTIES - FEDERAL

FEDERALE GARANTIE BETREFFENDE DEFECTEN AAN EMISSIECOMPONENTEN

GARANTIE BETREFFENDE DEFECTEN AAN EMISSIECOMPONENTEN – De emissiegarantie is van toepassing in alle staten behalve de staat Californië.

Kawasaki Heavy Industries Ltd. en E-Z-GO Division of Textron Augusta, Georgia (hierna "E-Z-GO") garanderen aan de initiële detailkoper en iedere navolgende eigenaar dat deze motor voor gebruik buiten de openbare weg (hierna 'motor') werd ontworpen, gebouwd en uitgerust in overeenstemming met op het moment van de eerste verkoop geldende regels van het Milieubeschermingsbureau (EPA) van de Verenigde Staten van Amerika en dat de motor vrij is van materiaaldefecten en werkmanschapfouten welke deze motor kunnen doen falen, in overeenstemming met de regelgeving van het Milieubeschermingsbureau gedurende deze garantieperiode.

Voor de componenten opgenomen in GEDEKTE ONDERDELEN zal de dealer of het servicecentrum bevoegd door E-Z-GO kosteloos de nodige diagnoses, reparaties of vervangingen uitvoeren die nodig zijn om te garanderen dat de motor valt binnen de geldende Amerikaanse milieuregels.

GARANTIEPERIODE BETREFFENDE DEFECTEN AAN EMISSIECOMPONENTEN

De garantieperiode voor deze motor begint op de verkoopdatum aan de initiële koper en loopt voor een periode van 2 jaar.

GEDEKTE ONDERDELEN

Hieronder staat een lijst van onderdelen die worden gedekt door de garantie betreffende defecten aan emissiecomponenten. Sommige van de hieronder genoemde onderdelen kunnen gepland onderhoud nodig hebben en zijn gedekt tot de eerste geplande vervanging van dat onderdeel.

Brandstofmeetsysteem
Carburateur en interne delen (en/of drukregelaar of brandstofinjectiesysteem)
Feedback- en controlesysteem lucht/brandstofverhouding, indien van toepassing.
Verrijkingssysteem koude start, indien van toepassing.
Luchtinductiesysteem
Inlaatpijp, indien van toepassing
LuchtfILTER
Contactstelsel
Ontstekingsbougies
Magnetisch of elektronisch contactstelsel
Systeem voor versnelde/vertraagde ontsteking, indien van toepassing.
Uitlaatpijp, indien van toepassing
Verschillende in bovengenoemde systemen gebruikte onderdelen
Elektronische regelingen, indien van toepassing
Slangen, banden, connectoren en samenstellen.

VERKRIJGEN VAN GARANTIESERVICE

Om garantieservice te verkrijgen brengt u de motor naar de dichtstbijzijnde E-Z-GO distributeur, dealer of servicecenter. Neem uw aankoopbonnen mee die de aankoopdatum van deze motor aangeven. De distributeur, dealer of het servicecenter bevoegd door E-Z-GO zal de nodige reparaties of aanpassingen uitvoeren binnen een redelijke tijd en u van een kopie van de reparatie-order voorzien. Alle onderdelen en accessoires die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van E-Z-GO.

NIET GEDEKT

Omstandigheden die resulteren uit geknoei, misbruik, onjuiste afstelling (tenzij deze werden gedaan door de distributeur, dealer of het servicecenter bevoegd door E-Z-GO tijdens een garantiereparatie), verandering, ongelukken, het niet gebruiken van de aanbevolen brandstof en olie of het niet uitvoeren van de vereiste onderhoudsservice.

VOERTUIGGARANTIES - FEDERAL

De vervangende onderdelen die voor vereiste onderhoudservice zijn gebruikt.

Gevolgschade zoals tijdverlies, ongemak, verlies van het gebruik van de motor of de apparatuur, enz.
Diagnosekosten en inspectiekosten die niet resulteren in het uitvoeren van door de garantie gedekte service.
Alle niet geautoriseerde vervangende onderdelen of het defect raken van geautoriseerde onderdelen wegens gebruik van niet-geautoriseerde onderdelen.

VERANTWOORDELIJKHEDEN ONDER DE GARANTIE VOOR DE EIGENAAR

U bent als eigenaar van de motor verantwoordelijk voor de uitvoering van al het verplichte onderhoud, zoals weergegeven in de gebruikershandleiding. E-Z-GO adviseert dat u alle bonnen bewaart die het onderhoud op uw motor dekken, maar E-Z-GO kan de garantie niet alleen weigeren om het gebrek aan bonnen of om het niet door u uitvoeren van al het geplande onderhoud.

U dient als eigenaar van de motor te beseffen dat E-Z-GO u garantiedekking kan weigeren, indien uw voertuig of een gedekt onderdeel is uitgevallen vanwege misbruik, verwaarlozing, onjuist onderhoud of niet-goedgekeurde aanpassingen.

U bent verantwoordelijk uw motor naar een dealer, distributeur of servicecentrum te brengen die zijn goedgekeurd door E-Z-GO wanneer er een probleem optreedt.

Als u vragen heeft over uw garantierechten en verplichtingen, kunt u contact opnemen met de garantieafdeling van E-Z-GO op telefoonnummer 1-800-241-5855.

WAT U MOET WETEN OVER DE GARANTIE OP HET UITSTOOTCONTROLESYSTEEM

ONDERHOUD EN REPARATIES

U bent verantwoordelijk voor het juist onderhouden van de motor. Bewaar alle bonnen en onderhoudslogboeken die de uitvoer van normaal onderhoud dekken, in het geval van vragen. Deze bonnen en onderhoudslogboeken moeten aan elke opvolgende eigenaar van de motor worden overgedragen. E-Z-GO heeft het recht garantiedekking te weigeren als de motor niet juist is onderhouden. Garantieclaims worden echter niet enkel geweigerd wegens het gebrek aan gepland onderhoud of het niet bijhouden van een onderhoudslogboek.

ONDERHOUD, VERVANGING OF REPARATIE VAN UITSTOOTCONTROLEAPPARATEN EN –SYSTEMEN KUNNEN WORDEN UITGEVOERD DOOR ELK REPARATIE-INSTELLING OF INDIVIDU; ECHTER, GARANTIEREPARATIES MOETEN WORDEN UITGEVOERD DOOR EEN DEALER OF SERVICECENTER DIE DOOR E-Z-GO IS GOEDGEKEURD. HET GEBRUIK VAN ONDERDELEN DIE WAT BETREFT PRESTATIES EN DUURZAAMHEID NIET GELIJK ZIJN AAN GEAUTORISEERDE ONDERDELEN KAN DE EFFECTIVITEIT VAN HET UITSTOOTCONTROLESYSTEEM IN DE WEG STAAN EN INVLOED HEBBEN OP HET RESULTAAT VAN EEN GARANTIECLAIM.

Als er andere dan de onderdelen die door E-Z-GO zijn goedgekeurd worden gebruikt voor onderhouds vervangingen of voor de reparatie van de componenten die de uitstootcontrole betreffen, dient u zichzelf te verzekeren dat dergelijke door de fabrikant gegarandeerde onderdelen equivalent zijn aan de door E-Z-GO goedgekeurde onderdelen in hun prestatie en duurzaamheid.

EEN CLAIM INDIENEN

Alle reparaties die onder deze beperkte garantie vallen, moeten worden uitgevoerd door een distributeur, dealer of servicecenter die door E-Z-GO is goedgekeurd. In het geval dat enig uitstootgerelateerd onderdeel defect raakt tijdens de garantieperiode, dient u de garantieafdeling van E-Z-GO te informeren op telefoonnummer 1-800-241-5855 en u krijgt de juiste garantieservice faciliteit toegewezen waar de garantiereparatie kan worden uitgevoerd.


**CONFORMITEITSVERKLARING
(ALLEEN EUROPA)**

CONFORMITEITSVERKLARING

**DECLARATION OF CONFORMITY • ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ • PROHLÁŠENÍ O SHODĚ •
 OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING • CONFORMITEITSVERKLARING • VASTAVUSDEKLARATSIOON •
 VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS • DECLARATION DE CONFORMITE • KONFORMITÄTSEKRLÄRUNG • ΔΗΛΩΣΗ
 ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ • MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ • ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA •
 ATITIKTIES DEKLARACIJA • DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ • DEKLARACJA ZGODNOŚCI • DECLARAÇÃO DE
 CONFORMIDADE • DECLARAȚIE DE CONFORMITATE • VYHLÁSENIE O ZHODE • IZJAVA O SKLADNOSTI • DECLARACIÓN
 DE CONFORMIDAD • DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE • SAMRÆMISYFIRLÝSING • KONFORMITETSERKLÆRING**

Business name and full address of the manufacturer • Търговско име и пълен адрес на производителя • Obchodní jméno a plná adresa výrobce • Producentens firmanavn og fulde adresse • Bedrijfsnaam en volledig adres van de fabrikant • Toetja äärimini ja läielik address • Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite • Nom commercial et adresse complète du fabricant • Firmennamen und vollständige Adresse des Herstellers • Εταιρεία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή • A gyártó üzleti neve és teljes címe • Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante • Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese • Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas • Isem kummerčialni u indiriz stih tal-fabrikant • Nazwa firmy i pełny adres producenta • Nome da empresa e endereço completo do fabricante • Denumirea comercială și adresa completă a producătorului • Obchodný názov a úplná adresa výrobcu • Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca • Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante • Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress • Fyrirt ækishielti og fullt heimiðfang framleiðanda • Firmanavn og full adresse for produsenten	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA
Product Code • Код на продукта • Kód výrobku • Produktkode • Productcode • Toote kood • Tuotekoodi • Code produit • Produktcode • Κωδικός προϊόντος • Termékkód • Codice prodotto • Produkta kods • Produktu kods • Kódici tal-Prodott • Kod produktu • Código do Produto • Cod produs • Kód výrobku • Oznaka proizvoda • Código de producto • Produktkod • Vārūnūmer • Produktkōde	605785, 76211, 606697, 605815, 605811, 606688, 605782 When Fitted With CE Kit 614168
Machine Name • Наименование на машината • Název stroje • Maskinnavn • Machinenaam • Masina nimi • Laitteen nimi • Nom de la machine • Maschinenbezeichnung • Ονομασία μηχανήματος • Gèrnién • Denominazione della macchina • Iek ārtais nosaukums • Mašinos pavadinimas • Isem tal-Magna • Nazwa urzadzenia • Nome da Máquina • Numele echipamentului • Název stroja • Naziv stroja • Nombre de la máquina • Maskinens namn • Heiti t ækis • Maskinnavn	ST utility vehicle (gasoline models)
Designation • Предназначение • Označení • Betegnelse • Benaming • Nimetus • Tyyppimerkintä • Pažymėjimas • Bezeichnung • Χαρακτηρισμός • Megnevezés • Funzione • Apzīmējums • Lihuanian • Denominazzjoni • Oznaczenie • Designação • Specificație • Označenie • Namen stroja • Descripción • Beteckning • Mærking • Konstruksjon	Utility Vehicle
Serial Number • Серийн номер • Sériové číslo • Seriennummer • Seriennummer • Seriennummer • Valmistusnumero • Numéro de série • Seriennummer • Σειριακός αριθμός • Sorozatszám • Numero di serie • Sérijas numurs • Sérijs numurs • Numru Serjali • Numer seryjny • Número de Série • Număr de serie • Sériové číslo • Sérijska številka • Número de serie • Seriennummer • Raðnúmer • Seriennummer	2696143 to 2800000
Conforms to Directives • В съответствие с директивите • Splňuje podmínky směrníc • Er i overensstemmelse med direktiver • Voldoet aan de richtlijnen • Vastab direktiividele • Direktiivien mukainen • Conforme aux directives • Entspricht Richtlinien • Ακολουθείτε πιστά τις Οδηγίες • Megfelel az irányelveknek • Conforme alle Directive • Atbilst direktívām • Atbilstka direktīvų reikalavimus • Valutazzjoni tal-Konformità • Dyrektywy związane • Cumpre as Directivas • Respectá Directivele • Je v súlade so smernicami • Składność z dyrektywami • Cuple con las Directivas • Uppfyller direktiv • Samr æmist tilskipunum • I samsvar med direktiv	2006/42/EC
Conformity Assessment • Оценка за съответствие • Hodnocení plnění podmínek • Overensstemmelsesvurdering • Conformiteitsbeoordeling • Vastavushindamine • Vaatimustenmukaisuuden arviointi • Evaluation de conformité • Konformitätsbeurteilung • Διαπίστωση Συμμόρφωσης • Megfelelőség-értékelés • Valutazione della conformità • Atbilstības novērtējums • Atitikties ivertinimas • Livell tal-Qawwa tal-Floss Imkejjel • Ocena zgodności • Avaliação de Conformidade • Evaluarea conformității • Vyhodnotenie zhodnosti • Ocena skladnosti • Evaluación de conformidad • Bedømning av overensstemmelse • Samr æmismat • Konformitetsvurdering	2006/42/EC Annex II
Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standaards • Kasutatud ühlistatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistetut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Εμπροσθιγμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmantotie saskaņotie standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizzati uzati • Normy spójne powiązane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljeni usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används	EN 61000-6-2:2005 EN 61000-6-4:2007 EN ISO 5349:1986 EN ISO 11202
Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät • Spécifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standards u specifikazzjonijiet tekniki užati • Normy i specyfikacje techniczne powiązane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice și specificațiile utilizate • Použité technické normy a specifikácie • Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används • Samr æmdir staðlar sem notaðir eru • Benyttede harmoniserte standarder	ISO 2631-1:1985
The place and date of the declaration • Место и дата на декларацията • Místo a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakautuksen paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kelte (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklaracijos vieta ir data • Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul și data declarajiei • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj in datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen • Tækniástaðlar og tæknilysingar sem notaðar eru • Benyttede tekniske standarder og specifikasjoner • Staður og dagsetning yfirlýsingar • Sted og dato for erklæringen	E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA

CONFORMITEITSVERKLARING

<p>Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community.</p> <p>Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържа техническата документация и е авторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността.</p> <p>Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství.</p> <p>Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet.</p> <p>Handtekening van de persoon die bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied.</p> <p>Ohenduse registreerise kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehniist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik.</p> <p>Sen henkilöön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijaitseva yhteisössä.</p> <p>Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté.</p> <p>Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist.</p> <p>Υπογραφή από τον εξουσιοδοτημένο για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκδοση και έχει την εξουσιοδότηση να τηρείται τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι εδραιωμένος στην Κοινότητα.</p> <p>A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítani a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őriz, engedélyvel rendelkezik a műszaki fájel összeállításához, és aki a közösségen belülről származik.</p> <p>Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità.</p> <p>Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kura ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko reģistru un kura ir apstiprināta Kopienā.</p> <p>Asemuo, kuris yra gars zinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliojtas sudaryti techninės informacijos dokumentą.</p> <p>Il-firma tal-persuna awtorizzata li ffaasal id-dikjarazzjoni fl-isem il-fabbrikant, g handha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li iikkompila l-fajel tekniku u li hija stabbilita fl-Komunita.</p> <p>Podpis osoby upowaznionaj do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upowaznionaj do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych.</p> <p>Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade.</p> <p>Semnitura personael lmpuermicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate.</p> <p>Podpis osoby poverenej vystavenim vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve.</p> <p>Podpis osobe, pooblašene za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti.</p> <p>Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad.</p> <p>Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen å tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammansätta den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen. Underskrift utöfns som hafur umboð til að gera yfirlýsinguna fyrir hönd framleiðandans, hefur undir höndum tæknigögn og hefur leyfi til að laka saman tækniskýrsluna, og er vörberkendur innan evrópska efnahagsvæðisins.</p> <p>Signaturen til personen som har fullmakt til å utferdige erklæringen på vegne av produsenten, er i besittelse av den tekniske dokumentasjonen, har autorisasjon til å utarbeide den tekniske filen og som har tilhold i EU.</p>	<p>2006/42/EC Annex II 1A: 2 Tim Lansdell Technical Director 20th January 2010 Ransomes Jacobsen Ltd, West Road, Ransomes Europark, Ipswich, England, IP3 9TT</p>  <p>2006/42/EC Annex II 1A: 10 Ronald L. Otten Vice President of Engineering E-Z-GO Division of Textron Inc, 1451 Marvin Griffin Road Augusta, GA 30906 USA 20th January 2010</p>
--	---

- | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| GB
United Kingdom | BG
Bulgaria | CH
Switzerland | CZ
Czech Republic | DK
Denmark | NL
Netherlands | EE
Estonia | ES
Spain | FI
Finland | FR
France | DE
Germany | GR
Greece | HU
Hungary |
| IS
Iceland | IT
Italy | LI
Liechtenstein | LV
Latvia | LT
Lithuania | MT
Malta | NO
Norway | PL
Poland | PT
Portugal | RO
Romania | SE
Sweden | SK
Slovakia | SI
Slovenia |

CONFORMITEITSVERKLARING

OPMERKING:

A large grid of graph paper, consisting of 20 columns and 30 rows of small squares, intended for taking notes or providing additional information.

OPMERKING

Lees de volgende waarschuwingen alvorens het voertuig in gebruik te nemen en zorg dat u deze begrijpt:

WAARSCHUWING

Om ernstige of dodelijke ongelukken te voorkomen let u op het volgende:

Als het voertuig onbeheerd wordt achtergelaten, schakel de parkeerrem in, zet de rijrichtinghendel in de stand 'F' (vooruit) en draai de contactsleutel naar de stand 'OFF' (UIT) en verwijder de sleutel.

Rijd zo snel met het voertuig als het terrein en de veiligheidsomstandigheden het toestaan. Let op de terrein- en verkeersomstandigheden. Let op omgevingsfactoren die invloed hebben op het terrein en op uw vaardigheid het voertuig onder controle te houden.

Niet snel van een helling rijden. Plotseling stoppen of veranderen van richting kan tot gevolg hebben dat u de beheersing over het stuur verliest. Gebruik de bedrijfsrem om de snelheid te controleren als u hellingafwaarts rijdt.

Rijd extra voorzichtig en langzaam over slecht terrein zoals losse grond, nat gras, grind enz.

Rijd hellingen recht op en af.

Wees extra voorzichtig als u over een helling rijdt.

Blijf in de aangewezen gebieden en vermijd steile hellingen. Gebruik de parkeerrem als het voertuig is geparkeerd.

Houd handen, voeten, armen en benen altijd binnen het voertuig.

Vermijd extreem ruw terrein.

Controleer het terrein achter het voertuig alvorens achteruit te rijden.

Zorg dat de rijrichtinghendel in de juiste stand staat voordat u het voertuig probeert te starten.

Verminder snelheid voor en tijdens het nemen van bochten. Alle bochten moeten met verminderde snelheid worden genomen.

Breng het voertuig altijd volledig tot stilstand wanneer u de rijrichtinghendel van stand wilt veranderen.

Zie ALGEMENE TECHNISCHE GEGEVENS voor de standaardbelasting van het voertuig en aantal toegestane passagiers.

OPMERKING

Lees de volgende tekst en waarschuwingen alvorens de bedrijfsrem in te schakelen en zorg dat u het begrijpt.

Zoals in elk product zullen de onderdelen uiteindelijk uitvallen als gevolg van normaal gebruik, leeftijd, slijtage of misbruik.

Het is vrijwel onmogelijk te anticiperen op alle mogelijke defecten van onderdelen of de manier waarop elk onderdeel kan uitvallen.

Wees ervan bewust dat een voertuig dat reparatie vereist, aangeeft dat het voertuig niet langer naar behoren functioneert en daarom als mogelijk gevaarlijk gezien moet

worden. Wees uiterst voorzichtig als u aan een voertuig werkt. Als u onderdelen die niet juist werken, diagnosticeert, verwijdt of vervangt, moet u de tijd nemen voor de veiligheid voor uzelf en omstanders voor het geval een onderdeel onverwacht beweegt.

Sommige onderdelen zijn zwaar, staan onder springdruk, zijn zeer corrosief of explosief en kunnen een stroomsterkte produceren of hoge temperaturen bereiken. Benzine, koolstofmonoxide, accuzuur en waterstofgas kunnen leiden tot ernstig letsel aan de technicus/monteur en voorbijgangers als ze niet met uiterste voorzichtigheid worden behandeld. Houd handen, gezicht, voeten of lichaam uit de buurt van een plaats die ze blootstelt aan letsel als een onvoorziene situatie zich voordoet.

Gebruik altijd het juiste gereedschap dat in de gereedschapslijst wordt genoemd, en draag goedgekeurde veiligheidskleding.

WAARSCHUWING

Verwijder voordat u aan het voertuig gaat werken, al uw sieraden (ringen, horloges, kettingen, enz).

Zorg dat loshangende kleding of haar niet in contact kan komen met bewegende delen.

Zorg ervoor dat u geen contact met hete objecten maakt.

Krik de achterkant van het voertuig op en ondersteun hem op kriksteunen voordat u probeert de vermogenstrein te draaien of af te stellen.

Draag oogbescherming wanneer u op of bij het voertuig werkt. Wees in het bijzonder voorzichtig wanneer u met accu's werkt, oplosmiddelen of lucht onder druk gebruikt.

Waterstofgas wordt gevormd wanneer de accu's worden opgeladen. Laad accu's niet op zonder voldoende ventilatie.

Sta geen open vuur of rokende mensen toe in een ruimte die wordt gebruikt om accu's op te laden. Een concentratie van 4% waterstofgas of meer kan ontploffen.

Uitlaatgas van de motor (koolstofmonoxide) is dodelijk. Koolstofmonoxide is een geurloos, kleurloos gas dat op natuurlijke wijze wordt gevormd bij onvolledige verbranding van koolwaterstofbrandstoffen. Koolstofmonoxide is een gevaarlijk gas dat bewusteloosheid kan veroorzaken en dodelijk kan zijn.

De volgende symptomen duiden op het inhaleren van koolstofmonoxide:

- Duizeligheid
- Braken
- Intense hoofdpijn
- Spiertrekkingen
- Slapheid en slaperigheid
- Bonzende slapen

Als u een van deze symptomen ervaart, ga dan onmiddellijk naar een plaats met frisse lucht. Werk nooit bij of in een voertuig in een omgeving waar de ruimte niet geventileerd kan worden.



A Textron Company

E-Z-GO Division Of Textron, Inc.,
1451 Marvin Griffin Road, Augusta, Georgia USA 30906-3852

CONTACT

Noord-Amerika:

Technische ondersteuning en garantie Tel.: 001-800-774-3946, Fax: 001-800-448-8124
Serviceonderdelen Tel.: 001-888-GET-EZGO (001-888-438-3946), Fax: 001-800-752-6175

Internationaal:

Tel.: 001-706-798-4311, FAX: 001-706-771-4609

UK and Europe

Ransomes Jacobsen Limited

West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT

English Company Registration No. 1070731

www.ransomesjacobsen.com

Certified ISO 9001 / ISO 14001 by



Auteursrechtelijk beschermd materiaal
Deze handleiding mag niet geheel of gedeeltelijk
overgenomen worden zonder de
uitdrukkelijke toestemming van
E-Z-GO Division of Textron Inc.
Afdeling technische communicatie